

# Modulhandbuch Aviation Business (berufsbegleitend) Bachelor

erzeugt am 04.10.2021,10:29

Studienleiter	<a href="#">Prof. Dr. Susan Pulham</a>
stellv. Studienleiter	<a href="#">Prof. Dr. Petra Garnjost</a>
Prüfungsausschussvorsitzender	<a href="#">Prof. Dr. Udo Venitz</a>
stellv. Prüfungsausschussvorsitzender	<a href="#">Prof. Dr. Rudolf Friedrich</a>

# Aviation Business (berufsbegleitend) Bachelor Pflichtfächer (Übersicht)

Modulbezeichnung	Code	Studiensemester	SWS/Lehrform	ECTS	Modulverantwortung
ATPL- Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation	ABBW611	4	2V	5	Studienleitung
Allgemeine Logistik & Beschaffungslogistik/ General Logistics & Procurement Logistics	ABBW51	5	2V	5	Prof. Wilhelm Hauser
Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I	ABBW62	1	2V	5	Studienleitung
Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II	ABBW67	2	2V	10	Studienleitung
Arbeits- und Wirtschaftsrecht/ Employment and Economic Law	ABBW42	6	2V	5	Prof. Dr. Holger Buck
Bachelor Thesis	ABBW85	8	2V	10	Studienleitung
Flugleistungen und - planung I & Navigation I/ Performance and Flight Planning I & Navigation I	ABBW63	1	2V	5	Studienleitung
Flugleistungen und - planung II & Navigation II/ Performance and Flight Planning II & Navigation II	ABBW68	2	2V	5	Studienleitung
Fracht- & Passagierabfertigung, Fracht- & Passagierverkehr/ Freight Handling & Passengers Handling, Freight Traffic & Pa	ABBW52	7	2V	5	Studienleitung
Gesundheitsmanagement/ Health management	ABBW12	3	1V	2	Studienleitung
Grundlagen der Ökonomie/ Basic Economics	ABBW31	3	2V	5	Prof. Dr. Petra Garnjost
Instrument Flight Training	ABBW83	6	2V	10	Studienleitung

International Business Communication/ International Business Communication	ABBW13	8	2V	5	Prof. Dr. Thomas Tinnefeld
Investition, Finanzierung & Controlling/ Investment, Financing & Controlling	ABBW33	6	2V	5	Prof. Dr. Stefan Georg
Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I	ABBW61	1	2V	5	Studienleitung
Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II	ABBW66	2	2V	5	Studienleitung
Mathematik/ Mathematics	ABBW21	3	2V	5	Prof. Dr. Susan Pulham
Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I/ Human Performance I & Communication I	ABBW64	1	2V	5	Studienleitung
Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II	ABBW69	3	2V	5	Studienleitung
Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik/ Measurement, Engine & Airframe	ABBW24	5	2V	5	Prof. Dr. Dirk Hübner
Meteorologie I/ Meteorology I	ABBW65	1	2V	5	Studienleitung
Meteorologie II / Meteorology II	ABBW610	4	2V	5	Studienleitung
Multi Crew Cooperation	ABBW84	7	2V	5	Studienleitung
Operations Research/ Operations Research	ABBW53	7	2V	5	Prof. Dr. Susan Pulham
Organisation & Personalmanagement/ Organisation & Human Resource Management	ABBW41	7	2V	5	Prof. Dr. Petra Garnjost
Organisatorischer Aufbau einer Airline	ABBW54	5	4VU	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Rechnungswesen/ Accounting	ABBW32	5	2V	5	Prof. Wilhelm Hauser

Standardsoftware und Wissenschaftliches Arbeiten/ Standard Software and Science Based Work	ABBW11	3	2V	3	Studienleitung
Statistik/ Statistics	ABBW22	4	2V	5	Prof. Dr. Susan Pulham
Visual Flight Training I	ABBW81	3	2V	5	Studienleitung
Visual Flight Training II	ABBW82	5	2V	5	Studienleitung
Wahlpflichtfächer I/ Electives I	ABBW71	7	2V	5	Studienleitung
Wahlpflichtfächer II/ Electives II	ABBW72	8	2V	5	Studienleitung
Wartung und Instandhaltung & Technische Dokumentation/ Maintenance Procedures & Documentation	ABBW25	6	2V	5	Prof. Dr. Dirk Hübner
Werkstofftechnik & Physik/ Material Science & Physics	ABBW23	4	2V	5	Prof. Dr. Walter Calles

(35 Module)

# Aviation Business (berufsbegleitend) Bachelor Wahlpflichtfächer (Übersicht)

Modulbezeichnung	Code	Studiensemester	SWS/Lehrform	ECTS	Modulverantwortung
------------------	------	-----------------	--------------	------	--------------------

(0 Module)

# **Aviation Business (berufsbegleitend) Bachelor Pflichtfächer**

# ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation

<b>Modulbezeichnung:</b> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW611
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 4
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> ATPL-Prüfung vor dem Luftfahrtbundesamt  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW61</a> Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I <a href="#">ABBW610</a> Meteorologie II / Meteorology II <a href="#">ABBW62</a> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I <a href="#">ABBW63</a> Flugleistungen und -planung I & Navigation I/ Performance and Flight Planning I & Navigation I <a href="#">ABBW64</a> Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I/ Human Performance I & Communication I <a href="#">ABBW65</a> Meteorologie I/ Meteorology I <a href="#">ABBW66</a> Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II <a href="#">ABBW67</a> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II <a href="#">ABBW68</a> Flugleistungen und -planung II & Navigation II/ Performance and Flight Planning II & Navigation II <a href="#">ABBW69</a> Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Students will review all required learning objectives and prepare for successful completion of the ATPL examination at the Luftfahrtbundesamt.

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Inhalt:**

- Aerodynamics
- Navigation
- Meteorology
- Flight Performance
- Flight Planning
- Principles Of Flight
- Aircraft General Knowledge
- Human Performance & Limitations
- Air Law
- Operational Procedures

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Presentations

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*



# Allgemeine Logistik & Beschaffungslogistik/ General Logistics & Procurement Logistics

<b>Modulbezeichnung:</b> Allgemeine Logistik & Beschaffungslogistik/ General Logistics & Procurement Logistics
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW51
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 5
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Prof. Wilhelm Hauser
<b>Dozent:</b> Prof. Wilhelm Hauser Prof. Dr. Joachim Klein  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Teil Allgemeine Logistik Die Studierenden erwerben Kenntnisse über die Besonderheiten der unterschiedlichen Verkehrsträger. Ferner haben sie Kenntnisse über die Logistikbranche im Allgemeinen und über die gesetzlichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen der Logistik in Deutschland, der EU und weltweit. Sie sind nach bestandener Prüfung in der Lage, für ein Wirtschaftsunternehmen die günstigsten Verkehrsträger national und international unter ökonomischen und ökologischen Kriterien auszuwählen.  Teil Beschaffungslogistik Die Studierenden sind in der Lage, in einem globalisierten Beschaffungs-, Produktions-, und Absatzsystem überbetriebliche Zusammenhänge logistischer Prozesse zu betrachten und optimieren. Sie kennen die verschiedenen logistischen Teildisziplinen zur Beschaffung von aviatischen Produktionsmitteln.  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

## Teil Allgemeine Logistik

- Die Logistikbranche in Deutschland und der EU
- Funktionen in der Logistik
- Veränderte Rahmenbedingungen in der Logistik
- Die Rolle des Staates in der Logistik
- Zentralisierung vs. Dezentralisierung von Logistikfunktionen
- Auswahl der Transportmittel (Flugzeug, LKW, Bahn, Schiff sowie Kombiverkehre)
- Luftverkehr
- Straßenverkehr
- Schienenverkehr
- Schiffsverkehr
- Logistik als Marketinginstrument

## Teil Beschaffungslogistik

- Begriffsbestimmung und Bedeutung
- Logistikkonzepte und -ziele
- Logistik in der betrieblichen Organisation
- Grundlagen des Planungsprozesses
- Strategische Logistikplanung
- Einordnung der Beschaffungslogistik
- Beschaffungslogistik im Umfeld von Airlines

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

## Teil Allgemeine Logistik

Vorlesung im Dialog mit Fallbeispielen aus der logistischen Praxis, Elearning

## Teil Beschaffungslogistik

Präsentationen, Elearning

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

## Teil Allgemeine Logistik

- Power-Point-Ausarbeitung der Vorlesungsunterlagen als Skript
- Beiträge Prof. Wilhelm Hauser in verschiedenen Fachzeitschriften
- Richard Vahrenkamp – Logistikmanagement u. -strategien

## Teil Beschaffungslogistik

- Koether, R.: Taschenbuch der Logistik, 3. Aufl. Leipzig 2008
- Arndt, H.: Supply Chain Management, 4. Aufl. Wiesbaden 2008
- Clark, P.: Buying the Big Jets, Second edition, Ashgate 2007

[letzte Änderung 11.08.2011]

# Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I

<b>Modulbezeichnung:</b> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW62
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 1
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkennnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation <a href="#">ABBW67</a> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II <a href="#">ABBW81</a> Visual Flight Training I <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Teil Allgemeine Flugzeugkunde I

Die Studierenden kennen den grundlegenden Aufbau von Zelle und Triebwerk. Sie sind in der Lage, die Instrumente richtig zu interpretieren und das Flugzeug so innerhalb seiner Leistungsgrenzen zu fliegen.

Teil Aerodynamik I

Die Studierenden wissen mit den aerodynamischen Gegebenheiten des Fliegens umzugehen. Sie wissen, wie Auftrieb entsteht und sind in der Lage, dies in der Praxis (Kurvenflug, Start/Landung, Ungewöhnliche Flugzustände) anzuwenden.

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Allgemeine Flugzeugkunde I

- Zelle ( Aufbau, Bauelemente )
- Rumpf, Tragflügel, Leitwerk
- Gemischtbauweise
- Höhen, Quer- und Seitensteuerung
- Trimmanlage
- Sekundäre Steuerungsanlagen
- Fahrwerk ( Bugrad, Steuerung, Reifen, Zustand )
- Bremsanlagen und Besonderheiten bei der Benutzung
- Belastung der Zelle und statische Festigkeit
- Sicherheitsfaktoren
- Ruderverrieglung und deren Bedienung
- Vorkehrungen am Boden und während des Fluges

Teil Aerodynamik I

- Tragflügelprofile und Flügelform
- Widerstand
- Profilform und Polare
- Start und Landehilfen
- Steueranlagen
- Kurvenflug und Lastenvielfaches
- Ungewöhnliche Flugzustände
- Stabilität

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Präsentationen, Lehrbücher

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

[letzte Änderung 11.08.2011]

# Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II

<b>Modulbezeichnung:</b> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW67
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 10
<b>Studiensemester:</b> 2
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 10 Creditpoints 300 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 277.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW62</a> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Teil Allgemeine Flugzeugkunde

Die Studierenden kennen den grundlegenden Aufbau von Zelle und Triebwerk. Sie sind in der Lage, die Instrumente richtig zu

interpretieren und das Flugzeug so innerhalb seiner Leistungsgrenzen zu fliegen.

Students will study the general construction of an aircraft as well as all the parts and their functions. They'll learn the operation of air-driven systems on piston engine aircrafts.

They will learn the differences and functions of anti-icing and de-icing systems.

Students will also learn the operation and control of turbine engines.

Also covered are the different flight instruments (IFR) and instruction on automatic flight control systems.

Principles of Flight II

Students will learn the basic principles of flight. They will come to understand aerodynamic behavior and low airspeeds, as well as basic flight mechanics, such as drift in turns.

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Allgemeine Flugzeugkunde

- Zelle ( Aufbau, Bauelemente )
- Rumpf, Tragflügel, Leitwerk
- Gemischtbauweise
- Höhen, Quer- und Seitensteuerung
- Trimmanlage
- Sekundäre Steuerungsanlagen
- Fahrwerk ( Bugrad, Steuerung, Reifen, Zustand )
- Bremsanlagen und Besonderheiten bei der Benutzung
- Belastung der Zelle und statische Festigkeit
- Sicherheitsfaktoren
- Ruderverriegelung und deren Bedienung
- Vorkehrungen am Boden und während des Fluges
- Fuselage
- Cockpit and Cabin Window
- Wing
- Stabilizing Surface
- Landing Gear
- Flight Controls
- Hydraulics
- Air-driven Systems (Piston Engine Aircraft)
- Air-driven Systems (Turbine Engine Aircraft)
- Non-pneumatic-operated De-icing and Anti-icing Systems
- Turbine Engine
- Turbine Engine Construction
- Engine Systems
- Auxiliary Power
- Flight Instruments
- Automatic Flight Control Systems

Principles of Flight II

- Principles of Flight
- Low Speed Aerodynamics
- Basic Flight Mechanics

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Präsentationen, Lehrbücher

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Arbeits- und Wirtschaftsrecht/ Employment and Economic Law

<b>Modulbezeichnung:</b> Arbeits- und Wirtschaftsrecht/ Employment and Economic Law
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW42
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 6
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Prof. Dr. Holger Buck
<b>Dozent:</b> Dozenten des Studiengangs  [letzte Änderung 19.12.2019]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden erhalten einen fundierten Überblick über die relevanten Grundlagen des deutschen Wirtschaftsprivatrechts. Sie werden mit den wichtigsten Fragen des Vertragsrechts auch anhand verschiedener Vertragstypen vertraut gemacht. Im Arbeitsrecht beherrschen sie die zentralen Fragen bei Abschluss, Realisierung und Auflösung von Arbeitsverhältnissen unter Einschluss des kollektiven Arbeitsrechts, insbesondere der betrieblichen Mitbestimmung. Die Teilnehmer erarbeiten dazu die zentralen Rechtsbegriffe, gehen selbstständig mit Gesetzestexten um und wenden diese an. Außerdem üben sie die Technik des juristischen Arbeitens anhand von Fällen.  [letzte Änderung 16.12.2019]



**Inhalt:**

1. Einführung in Grundbegriffe des Privatrechts
2. Rechtsgeschäftslehre, Abschluss von Verträgen, Stellvertretung
3. Erfüllung von Verträgen, Leistungsstörungen, Verjährung von Ansprüchen
4. Wichtige Vertragstypen (Kaufvertrag, Werkvertrag mit Mängelgewährleistungsrechten)
5. Handelsrecht (Handelsregister, Kaufmann, Vollmachten des HGB)
6. Systematik des Arbeitsrechts und kollektives Arbeitsrecht (insbes. Arbeitskämpfrecht, betriebliche Mitbestimmung)
7. Individualarbeitsrecht (Begründung des Arbeitsvertrags, Rechte und Pflichten der Parteien, Leistungsstörungen, Kündigung(sschutz), Betriebsübergang)

[letzte Änderung 16.12.2019]

**Lehrmethoden/Medien:**

- Interaktiv gestaltete Vorlesung mit integrierter Übung (Lösen rechtlicher Fragestellungen und Formulierungen von Schreiben)
- Visualisierung, insbesondere durch Folien
- Lernmaterial über internes eLearning Management System

[letzte Änderung 16.12.2019]

**Literatur:**

- Brox, H., Rütters, B. & Henssler, M. (2016). Arbeitsrecht. 19. Aufl. Stuttgart: Kohlhammer.
- Führich, E. (2017). Wirtschaftsprivatrecht, 13. Aufl. München: Franz Vahlen
- Führich, E. & Werdan, I. (2020). Wirtschaftsprivatrecht in Fällen und Fragen, 8. Aufl. München: Franz Vahlen
- Müssig, P. (2019). Wirtschaftsprivatrecht. 21. Aufl. Heidelberg: C.F. Müller
- Schaub, G. (2019). Arbeitsrechts-Handbuch. 18. Aufl. München: C. H. Beck.

[letzte Änderung 16.12.2019]

# Bachelor Thesis

<b>Modulbezeichnung:</b> Bachelor Thesis
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW85
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 10
<b>Studiensemester:</b> 8
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Thesis  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 10 Creditpoints 300 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 277.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Studienleitung  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Der Studierende kann eine anwendungsorientierte, zumindest in Grundzügen wissenschaftliche Bachelor-Abschlussarbeit im Umfang von ungefähr 50 Seiten schreiben, die sich thematisch an die Studieninhalte des Studiums Aviation Business anlehnt.  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Inhalt:</b> Die Themenstellung der Bachelor Thesis erfolgt in Absprache mit dem betreuenden Professor/der betreuenden Professorin.  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lehrmethoden/Medien:</b> Schriftliche Ausarbeitung des Studierenden, individuelle Betreuung  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

In Abhängigkeit des jeweiligen Themas

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Flugleistungen und -planung I & Navigation I/ Performance and Flight Planning I & Navigation I

<b>Modulbezeichnung:</b> Flugleistungen und -planung I & Navigation I/ Performance and Flight Planning I & Navigation I
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW63
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 1
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation <a href="#">ABBW68</a> Flugleistungen und -planung II & Navigation II/ Performance and Flight Planning II & Navigation II <a href="#">ABBW81</a> Visual Flight Training I <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

## Teil Flugleistung I

Die Studierenden sind in der Lage, eine Performanceberechnung für die einzelnen Flugphasen durchzuführen. Sie können diese an Hand der Flugzeugmasse, der Druckhöhe und der Lufttemperatur korrekt berechnen und anschließend auf die einzelnen Phasen übertragen.

## Teil Flugplanung I

Die Studierenden sind in der Lage einen Flug nach Sichtflugregeln ( VFR ) zu planen. Sie können die zur Verfügung stehenden navigatorischen Hilfsmittel benutzen sowie die Flugzeiten- und Kraftstoffberechnungen unter Berücksichtigung der höchst zulässigen Start-/Landmassen und den typenspezifischen Leistungsdaten für den gewählten Flugweg berechnen.

## Teil Navigation I

Die Studierenden sind in der Lage, ein Flugzeug nach Sichtflugregeln an Hand von Luftfahrtkarten und funknavigatorischen Hilfen sicher und korrekt zu navigieren.

Students will be able to explain the shape of the earth and the different time zones.

They will learn to calculate a course with the help of a chart, as well as permanent course determination via Dead Reckoning Navigation.

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

## Teil Flugleistung I

- Start
- Steigflug
- Reiseflug
- Sinkflug und Landung

## Teil Flugplanung I

- Planung des Fluges nach Sichtflugregeln
- Streckenvorbereitung
- Flugleistung
- Erstellung des Flugdurchführungsplanes

## Teil Navigation I

- Fremdpeilung VDF
  - NDB ADF und Anzeige
  - UKW Drehfunkfeuer VOR
  - Satellitengestütztes Navigationssystem
  - Bodenradar
  - Gestalt der Erde
  - Grundlage der Kartenkunde
  - Konforme Schnittkegelprojektion
  - Bezugsrichtungen
  - Magnetismus des Flugzeugs
  - Entfernungen
  - Luftfahrtkarten in der praktischen Navigation
  - Kartensymbolik und Gebrauch der Navigationskarten
  - Grundlagen der Navigation
  - Navigationsrechner
  - Zeitrechnung
  - Praktische Navigation
- 
- The Earth
  - Time Calculations
  - Charts
  - Dead Reckoning Navigation

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Präsentationen, Lehrbücher

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Flugleistungen und -planung II & Navigation II/ Performance and Flight Planning II & Navigation II

<b>Modulbezeichnung:</b> Flugleistungen und -planung II & Navigation II/ Performance and Flight Planning II & Navigation II
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW68
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 2
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW63</a> Flugleistungen und -planung I & Navigation I/ Performance and Flight Planning I & Navigation I  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

## Flight Performance II

Students will learn to calculate and handle available mass.

They will understand the common basics of mass and balance, and will be able to fill out their load & trim sheets.

## Flight Planning II

Students will learn to plan long range flights.

They will be able to plan their route, prepare their operational flight plan, and calculate their fuel requirements.

## Navigation II

Students will learn to navigate on a given course via the different ground stations and navigation aids on track.

Students will also practice and understand the Inertial Navigation System, which will allow for navigation without any ground stations.

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

## Flight Performance II

- Airplane Performance
- The Purpose of Mass and Balance Considerations
- Mass
- Center of Gravity
- Aircraft Data
- Determination of CG Position
- Load & Trim Sheet
- Moving the CG
- Cargo Handling

## Flight Planning II

- Long Range Flight Planning

## Navigation II

- Inertial Navigation Systems
- Ground Direction Finder (DF)
- ADF
- CVOR & DVOR
- Distance Measuring Equipment (DME)

## Instrument Landing System (ILS)

- Microwave Landing System (MLS)
- Pulse techniques and Associated Terms
- Ground Radar
- Airborne Weather Radar
- Secondary Surveillance Radar (SSR) and Transponder
- Use of Radar Observations and Application in in-flight Navigation

- Long Range Navigation
- Typical Flight Deck Equipment and Operation
- Instrument Indication
- Types of Area Navigation Systems Input
- VOR/DME Area Navigation
- Flight Director and Autopilot Coupling
- Doppler
- Loran C
- Decca Navigation System
- Global Satellite Systems ( GNSS )

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Presentations

[letzte Änderung 11.08.2011]



**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Fracht- & Passagierabfertigung, Fracht- & Passagierverkehr/ Freight Handling & Passengers Handling, Freight Traffic & Pa

<b>Modulbezeichnung:</b> Fracht- & Passagierabfertigung, Fracht- & Passagierverkehr/ Freight Handling & Passengers Handling, Freight Traffic & Pa
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW52
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 7
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Prof. Dr. Joachim Klein  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Teil Fracht- und Passagierabfertigung Die Studierenden kennen die Organisation und den Ablauf der Abfertigung im Fracht- und Passagierbereich an Flughäfen. Die Studierenden können diese Abläufe Schritt für Schritt nachvollziehen und beurteilen. Die Studierenden kennen die an Flughäfen anzutreffenden Dienstleistungen sowie die Arbeitsweisen der Bodeneinrichtungen.  Teil Fracht- und Passagierverkehr Die Studierenden erhalten einen Einblick in die Grundlagen des Luftverkehrs. Die kennen die gebräuchlichen Definitionen und gesetzlichen Grundlagen. Sie kennen den Aufbau des Luftverkehrsmarktes und wissen über Angebot-/Nachfrageseite, Distribution und Produktion Bescheid  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Fracht- und Passagierabfertigung

- Flight Safety (Passagierflug)
- Flight Security (Passagierflug)
- Flight Safety (Fracht)
- Flight Security (Fracht)

Teil Fracht- und Passagierverkehr

- Das System Luftverkehrswirtschaft
- Aufbau der einzelnen Elemente der Luftverkehrswirtschaft (z.B. einer Fluggesellschaft)
- Praxisbeispiele

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Präsentationen, Gruppenübungen, Elearning

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

Teil Fracht- und Passagierverkehr

Pompl, W. (2006), Luftverkehr: Eine ökonomische und politische Einführung, Berlin, 5. Auflage.  
Wieske-Hartz, H. (2004), Airline Operation, Hamburg, Ausgabe 2004/2005.

[letzte Änderung 11.08.2011]

# Gesundheitsmanagement/ Health management

<b>Modulbezeichnung:</b> Gesundheitsmanagement/ Health management
<b>Modulbezeichnung (engl.):</b> Health Management
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW12
<b>SWS/Lehrform:</b> 1V (1 Semesterwochenstunde)
<b>ECTS-Punkte:</b> 2
<b>Studiensemester:</b> 3
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 21.05.2021]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 15 Veranstaltungsstunden (= 11.25 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 2 Creditpoints 60 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 48.75 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Prof. Dr. Susan Pulham  [letzte Änderung 21.05.2021]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden kennen das deutsche Gesundheitssystem und können die Aufgaben der einzelnen Akteure abgrenzen. Sie können sich mit der Funktionalität des Systems kritisch auseinandersetzen. Die Studierenden kennen kognitive Verzerrungen des menschlichen Entscheidens aufgrund von Heuristiken und motivationalen Bedürfnissen.  [letzte Änderung 21.05.2021]

**Inhalt:**

- Kognitive Verzerrungen im menschlichen Entscheidungsverhalten
- Grundprinzipien der sozialen Sicherung im Krankheitsfall
- Grundstrukturen und Basisdaten des Gesundheitssystems
- Krankenversicherung

[letzte Änderung 21.05.2021]

**Lehrmethoden/Medien:**

Präsentationen, Elearning, Lehrbuch

[letzte Änderung 21.05.2021]

**Literatur:**

Simon, Michael: Das Gesundheitssystem in Deutschland, 5. Auflage, Verlag Hans Huber, 2017

Pulham, Susan und Deeken, Michael: Zur Rationalität von Anlageentscheidungen, Springer Essentials, 2015

[letzte Änderung 21.05.2021]

# Grundlagen der Ökonomie/ Basic Economics

<b>Modulbezeichnung:</b> Grundlagen der Ökonomie/ Basic Economics
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW31
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 3
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Prof. Dr. Petra Garnjost
<b>Dozent:</b> Prof. Dr. Christian Conrad Prof. Dr. Petra Garnjost  [letzte Änderung 10.08.2011]

**Lernziele:**

## Teil BWL

Die Studierenden kennen die Grundbegriffe in der Betriebswirtschaft und können den Geld- und Güterkreislauf im Unternehmen beschreiben. Sie beherrschen den Aufbau der Bilanz sowie der Gewinn- und Verlustrechnung und können eine Cashflow-Rechnung durchführen sowie zentrale betriebswirtschaftliche Kennzahlen berechnen. Sie kennen die Aufgaben der Unternehmensführung und können den Managementprozess beschreiben. Die Studierenden können Unternehmensziele gemäß verschiedener Merkmale klassifizieren und können verschiedene Planungsverfahren anwenden. Sie beherrschen die unterschiedlichen Organisationsmodelle mit Ihren Vor- und Nachteilen, und sie beherrschen ausgewählte Rechtsformen und können diese anhand ihrer wichtigsten Merkmale beschreiben.

Die Studierenden sollen am Ende der Veranstaltung in der Lage sein,

- in ökonomischen und insbesondere in betriebswirtschaftlichen Dimensionen zu denken,
- die zentralen Aufgaben der Unternehmensführung zu erläutern und Analyse-, Planungs- und Kontrollinstrumente anzuwenden, sowie
- einen Überblick über konstitutive Entscheidungen zu geben.

## Teil VWL

Die Studierenden sind in der Lage, die Geldschöpfungspotentiale von Zentral- und Geschäftsbanken sowie der geldpolitischen Maßnahmen der Notenbanken zur Verfolgung gesamtwirtschaftlicher Ziele zu beurteilen. Die Studierenden kennen die unterschiedlichen Wechselkursysteme sowie die Auswirkungen staatlicher Interventionen auf den Devisenmärkten.

Die Studierenden kennen die volkswirtschaftliche Terminologie, die realen und monetären Kreislaufzusammenhänge sowie die Geldordnungen.

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Inhalt:**

## Teil BWL

## 1 Einführung

Unternehmen und Umwelt

Shareholder und Stakeholder Value Ansatz

Auswirkungen der Globalisierung

## 2 Grundbegriffe des Rechnungswesens

Auszahlung Ausgaben, Aufwand, Kosten

Einzahlung, Einnahmen, Ertrag, Leistung

Betriebsergebnis, Cash Flow, Kennzahlen

## 3 Grundlagen der Unternehmensführung

Unternehmensziele

Planung und Entscheidung

Organisation und Führung

Kontrolle und Informationswirtschaft

## 4 Konstitutive Entscheidungen

Rechtsformwahl und Unternehmensverfassung, Corporate

Governance

## Teil VWL

- volkswirtschaftliche Grundbegriffe, insb. Gutsbegriffe
- volkswirtschaftliche Produktionsfaktoren
- Wirtschaftskreislauf, insb. ordnungspolitische Konzeptionen
- Gütermarktpreisbildung
- Bestimmung des Bruttoinlandsproduktes gemäß Entstehungs-, Verwendungs- und Verteilungsrechnung
- Geldordnung, insb. Kreditgeldsystem, Zentralbankgeldschöpfung, Buchgeldschöpfung der

## Geschäftsbanken

- geldpolitische Instrumente der Notenbank
- flexible und feste Wechselkursregime

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Teil BWL

Vorlesung mit integrierter Übung, Elearning

Teil VWL

Präsentationen und Übungen, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

Teil BWL

- Schmalen, Pechtl: Grundlagen und Probleme der Betriebswirtschaft, 14. Auflage, Stuttgart 2009
- Schierenbeck: Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre, 17. Aufl., München/Wien, Oldenbourg, 2003.
- Schierenbeck: Übungsbuch zu Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre, 9. Aufl., München/Wien, Oldenbourg 2004.
- Sterzenbach/Conrady/Fichert: Luftverkehr, 4. Auflage, München, Oldenbourg, 2009
- Wöhe/Döring: Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 24. Aufl., München, Vahlen, 2010
- Wöhe/Kaiser/Döring: Übungsbuch zur Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 13. Aufl., München, Vahlen, 2010.

Teil VWL

- Bofinger: Grundzüge der Volkswirtschaftslehre, München: Pearson Studium, 2003.
- Brümmerhoff: Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, 7., vollst. überarb. u. erw. Aufl. - München; Wien: Oldenbourg, 2002.
- Bartling: Grundzüge der Volkswirtschaftslehre: Einführung in die Wirtschaftstheorie und Wirtschaftspolitik / von Hartwig Bartling und Franz Luzius.- 15. verbesserte u. ergänzte Aufl.- München: Vahlen, 2004

[letzte Änderung 10.08.2011]



# Instrument Flight Training

<b>Modulbezeichnung:</b> Instrument Flight Training
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW83
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 10
<b>Studiensemester:</b> 6
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
<b>Prüfungsart:</b> Check-Flug  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 10 Creditpoints 300 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 277.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Lehrberecht. Personal gem. LBA  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden sind in der Lage im Rahmen der Lizenz einen Sichtflug durchzuführen.  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Inhalt:</b> Flugunterricht gemäß den Vorgaben des Luftfahrtbundesamtes (Instrumentenflug-Ausbildung)  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

*[noch nicht erfasst]*

# International Business Communication/ International Business Communication

<b>Modulbezeichnung:</b> International Business Communication/ International Business Communication
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW13
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 8
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Projektarbeit
<b>Prüfungsart:</b> Mündliche Prüfung  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Sonstige Vorkenntnisse:</b> Gute Englischkenntnisse  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Prof. Dr. Thomas Tinnefeld
<b>Dozent:</b> Ralf Hauck  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden können die wichtigsten Geschäftssituationen im internationalen Kontext bewältigen. Sie können dabei insbesondere längere Texte verstehen und die darin enthaltene implizite Bedeutung erfassen. Sie können sich spontan und fließend ausdrücken, ohne zu offensichtlich nach Worten zu suchen. Die Studierenden sind in der Lage, die englische Sprache wirksam und flexibel im beruflichen Alltag zu nutzen.  [letzte Änderung 10.08.2011]

**Inhalt:**

- Essentials of intercultural business communications
- Applying for a job
- Socializing
- Giving Presentations
- Meetings & Negotiating
- Advertising
- Managing People

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptop, Präsentationen, Tafel, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

- Comfort, Revell, Stott: Business Reports in English
- Dobson: Managing Meetings
- Gibson: Intercultural Business Communication
- Grussendorf: English for Presentations

[letzte Änderung 10.08.2011]

# Investition, Finanzierung & Controlling/ Investment, Financing & Controlling

<b>Modulbezeichnung:</b> Investition, Finanzierung & Controlling/ Investment, Financing & Controlling
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW33
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 6
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW32</a> Rechnungswesen/ Accounting  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Dr. Stefan Georg</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Dr. Stefan Georg</a> <a href="#">Prof. Dr. Andy Junker</a>  [letzte Änderung 10.08.2011]

**Lernziele:****Part Investment & Financing**

The students who have successfully finished this module will have wide skills about finance-effective decisions. They know occasions/reasons for financing and investment processes and the correlation of cash-flows into periods. They dominate the current methods of the static and dynamic investment methods. They are able to apply these methods in daily practice concerning changing boundary conditions.

The knowledge of the respective requirements and specified conditions of use enable the students to do comparative considerations of profitability.

The students also know the most important instruments and ways of financing a company. They are able to weigh up suitable self-financing or debt-financing sources in accordance to maturity. They will select such sources appropriate in daily business considering the legal framework, e.g. tax law.

**Teil Controlling:**

Die Studierenden kennen die Unterscheidung in operatives und strategisches Controlling.

Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der Budgetierung. Sie können einstufige und mehrstufige Deckungsbeitragsrechnungen durchführen.

Die Studierenden können traditionelle Kennzahlensysteme beschreiben und sind in der Lage, spezifische Kennzahlen zu bilden.

Die Studierenden kennen den Aufbau einer Balanced Scorecard, können einzelne Perspektiven bilden und kennen die Grundlagen von Risikomanagementsystemen.

*[letzte Änderung 10.08.2011]*

**Inhalt:**

## Part Investment

## Preliminary notes

- Definition
- The financial economic deciding factors
- I. Calculating investments by static methods
  - Common features of the static methods
  - Cost comparison method
  - Profit comparison method
  - Profitability method
  - Static payoff method
- II. Calculating investments by dynamic methods
  - Financial Mathematics
  - Common features of the dynamic methods
  - Net present-value method
  - Internal rate of return method
  - Dynamic payoff method
- III. Selected dynamic methods
  - Consideration of tax issues
  - Consideration of uncertainty

## Part Financing

## I. systematization of financing

## II. the external financing by equity capital

- providing equity without access to a stock exchange
- providing equity with access to a stock exchange
- the stock market
- capital increase
- capital reduction

## III. the external financing by debt capital

- long-term loan financing
- short-term loan financing

## IV. internal financing

## V. financial planning

## Teil Controlling

- Einordnung des Controlling in den unternehmerischen Prozess
- Liquiditäts-, Budget- und Finanzplanung
- Deckungsbeitragsrechnung
- Kennzahlen und Kennzahlensysteme
- Balanced Scorecard
- Risikomanagementsysteme

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Script, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

## **Literatur:**

### Part Investment & Financing

- Bieg, Hartmut/Kußmaul, Heinz: Investitions- und Finanzierungsmanagement, Band 1: Investition, München 2000.
- Blohm, Hans; Lüder, Klaus; Schäfer, Christina: Investition, 9. Aufl., München 2006.
- Kußmaul, Heinz: Betriebswirtschaftslehre für Existenzgründer, 5. Aufl., München 2005.
- Bieg, Hartmut/Kußmaul, Heinz: Investitions- und Finanzierungsmanagement, Band 2: Finanzierung, München 2000.
- Wöhe, Günter, Bilstein, Jürgen: Grundzüge der Unternehmensfinanzierung, 9. Aufl., München 2002.

### Teil Controlling

- Däumler, K.-D. / Grabe, J.: Kostenrechnung 2. Deckungsbeitragsrechnung, 8. Auflage, Herne/Berlin 2006.
- Georg, S.: Die Balanced Scorecard als Controlling- bzw. Managementinstrument, Aachen 1999.
- Georg, S.: Controlling im Mittelstand, Aachen 2003.
- Joos-Sachse, T.: Controlling, Kostenrechnung und Kostenmanagement, 4. Auflage, Wiesbaden 2006.
- Kaplan, R.S. / Norton, D.P.: Balanced Scorecard: Strategien erfolgreich umsetzen. Stuttgart 1997.
- Müller, A. / Uecker, P. / Zehbold, C.: Controlling für Wirtschaftsingenieure, Ingenieure und Betriebswirte, München / Wien 2003.
- Preißner, A.: Praxiswissen Controlling, München, Wien 1999.
- Reichmann, T.: Controlling mit Kennzahlen und Managementberichten, 5. Auflage, München 1997.
- Rickards, R.C.: Budgetplanung kompakt, München, Wien 2007.
- Wolf, K. / Runzheimer, B.: Risikomanagement und KonTraG, 2. Auflage, Wiesbaden 2000.
- Ziegenbein, K.: Kompakt-Training Controlling, 3. Auflage, Ludwigshafen 2006.

[letzte Änderung 10.08.2011]



# Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I

<b>Modulbezeichnung:</b> Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW61
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 1
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation <a href="#">ABBW66</a> Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II <a href="#">ABBW81</a> Visual Flight Training I <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Martin Rulffs Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Teil Luftrecht I

Die Studierenden kennen die nationalen und internationalen Rechtsgrundlagen im Luftverkehr. Sie kennen die Luftraumstruktur und sind in der Lage, die allgemein gültigen Regeln anzuwenden.

Teil Operationelle Verfahren

Die Studierenden sind in der Lage, sich in besonderen Situationen der Luftfahrt richtig zu entscheiden und zu verhalten.

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Inhalt:**

Teil Luftrecht I

- Rechtsgrundlagen
- Nationale Organisationen
- Luftfahrzeuge und Lufttüchtigkeit
- Der Luftverkehr
- Allgemeine Regeln des Luftverkehrs
- Allgemeine Flugverkehrskontrolle
- Arten von Flügen nach Sichtflugregeln
- Besondere Verfahren im Luftverkehr
- Luftraumstruktur
- Flugplätze
- Erlaubnisse und Lizenzen

Teil Operationelle Verfahren

- Flugplatz
- Flugbetrieb
- Flugzeug
- Wetter
- Landung

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Präsentationen, Lehrbücher

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II

<b>Modulbezeichnung:</b> Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW66
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 2
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW61</a> Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Teil Airlaw II

Students will learn the basic principles of commercial air traffic, understand the roles of the International Organizations, and become familiar with the rules of the air.

Teil Operationelle Verfahren

Die Studierenden sind in der Lage, sich in besonderen Situationen der Luftfahrt richtig zu entscheiden und zu verhalten.

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Inhalt:**

Airlaw II

- International Agreements and Organizations
- Airworthiness of Aircraft
- Aircraft Nationality and Registration Mark
- Personnel Licensing
- Rules of the Air

Teil Operationelle Verfahren

- Flugplatz
- Flugbetrieb
- Flugzeug
- Wetter
- Landung

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Presentations

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Mathematik/ Mathematics

<b>Modulbezeichnung:</b> Mathematik/ Mathematics
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW21
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 3
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW22</a> Statistik/ Statistics <a href="#">ABBW53</a> Operations Research/ Operations Research  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Dr. Susan Pulham</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Dr. Susan Pulham</a>  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden können technische und kaufmännische Problemstellungen mathematisch modellieren. Sie beherrschen die wichtigsten mathematischen Verfahren und können sie auf kaufmännische und technische Fragestellungen anwenden.  [letzte Änderung 10.08.2011]

**Inhalt:**

1. Grundlagen
2. Differenzialrechnung und Anwendungen
3. Integralrechnung und Anwendungen
4. Konvergenz von Folgen und Reihen
5. Vektoren und Matrizen
6. Lineare Optimierung

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Vorlesungen, Übungen, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

Papula „Mathematik für Ingenieure“ 2008 Vieweg Verlag  
Pulham „Wirtschaftsmathematik“ 2008 Gabler Verlag  
Tietze, „Wirtschaftsmathematik“ 208 Vieweg Verlag

[letzte Änderung 10.08.2011]

# Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I/ Human Performance I & Communication I

<b>Modulbezeichnung:</b> Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I/ Human Performance I & Communication I
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW64
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 1
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation <a href="#">ABBW69</a> Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II <a href="#">ABBW81</a> Visual Flight Training I <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Teil Flugphysiologie I

Die Studierenden kennen die menschlichen Grenzen in der Fliegerei. Sie sind in der Lage, bestimmte gesundheitsgefährdende Situationen zu erkennen, richtig zu analysieren und die für die Sicherheit aller richtige Entscheidung zu treffen

Teil Communication I

Students will be able to guarantee safe air traffic by learning correct communication procedures.

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Flugphysiologie I

- Menschliches Leistungsvermögen in der Luftfahrt
- Atmung und Blutkreislauf
- Sehvermögen
- Sinneswahrnehmungen
- Reisekrankheit
- Gesundheit
- Toxische Stoffe, Kohlenmonoxyd
- Grundlagen der Flugpsychologie
- Fliegerische Entscheidungsprozesse
- Stress- und Stressmanagement
- Soziale Faktoren der Flugsicherheit

Teil Communication I

- German Aviation Regulation
- Units of Measurement and Registration Marks
- Radio Communication Procedures
- R/T Procedures in Germany
- Phraseology

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Präsentationen, Lehrbücher

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

[letzte Änderung 11.08.2011]



# Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II

<b>Modulbezeichnung:</b> Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW69
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 3
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW64</a> Menschliches Leistungsvermögen I / Kommunikation I / Human Performance I & Communication I  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Menschliches Leistungsvermögen II

Students will learn the processes of decision making, human errors, reliability, and stress management.

Communication II

Students will be able to guarantee safe air traffic by learning correct communication procedures.

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Inhalt:**

Menschliches Leistungsvermögen II

- Human Information Processing
- Human Error and Reliability
- Decision Making
- Avoiding and Managing Errors: Cockpit Management
- Personality
- Human Overload and Underload
- Advanced Cockpit Automation

Communication II

- German Aviation Regulation
- Units of Measurement and Registration Marks
- Radio Communication Procedures
- R/T Procedures in Germany
- Phraseology

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Presentations

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik/ Measurement, Engine & Airframe

<b>Modulbezeichnung:</b> Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik/ Measurement, Engine & Airframe
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW24
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 5
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW23</a> Werkstofftechnik & Physik/ Material Science & Physics  [letzte Änderung 19.07.2021]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Dr. Dirk Hübner</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Dr. Dirk Hübner</a>  [letzte Änderung 19.07.2021]

**Lernziele:**

Teil Messtechnik

Die Studierenden kennen die physikalischen Grundlagen, auf denen Messungen beruhen. Sie beherrschen die technische Umsetzung dieser physikalischen Zusammenhänge und der wichtigsten Messmethoden in der Luftfahrt.

Die Studierenden werden in die Lage versetzt, zu erkennen wie ein Messergebnis zustande kommt, und Messfehler abzuschätzen.

Teil Antriebs- und Zelltechnik

Die Studierenden haben einen Überblick über die verschiedenen konventionellen Antriebsarten von Fluggeräten und insbesondere von Verkehrsflugzeugen. Weiterhin haben sie einen tieferen Einblick in die Funktion und Wirkungsweise der Komponenten eines Turboluft–strahl-triebwerks. Mit dieser Kenntnis sind die Studierenden in der Lage, die Anforderungen, die ein Flugantrieb erfüllen muss, zu diskutieren. Abschließend wissen die Studierenden, mit welchen zukünftigen Technologien diesen Anforderungen Rechnung getragen werden kann. Die Studierenden sind weiterhin in der Lage, einzelne Triebwerke anhand verschiedener Kennziffern (Einheitsmasse, spez. Schub, spez. Brennstoffverbrauch, Vortriebswirkungsgrad, etc.) zu charakterisieren und zu bewerten.

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Messtechnik

- Grundlagen analoge und digitale Messtechnik
- Induktive Messverfahren
- Mechanische Messverfahren
- Temperaturmessung

Teil Antriebs- und Zelltechnik

- Überblick über die verschiedenen konventionellen Antriebsarten von Fluggeräten und insbesondere von Verkehrsflugzeugen
- Theoretischer Hintergrund der Schuberzeugung
- Ableitung einiger Kennziffern (Einheitsmasse, spez. Schub, spez. Brennstoffverbrauch, Vortriebswirkungsgrad, etc.) zur Charakterisierung und Bewertung von Triebwerken

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Teil Messtechnik

Vorlesung mit integrierter Übung, Elearning

Teil Antriebs- und Zelltechnik

Präsentationen, Übungen, Tafel, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

Teil Messtechnik

Skript (Auszüge aus Laborscript zur Messtechnik FB 4 Produktionstechnik der Universität Bremen)

Teil Antriebs- und Zelltechnik

Bräunling, W. J. G.: Flugzeugtriebwerke, Springer 2009

Schesky, E., Kral, M.: Flugzeugtriebwerke, Rhombos 2003

[letzte Änderung 10.08.2011]

# Meteorologie I/ Meteorology I

<b>Modulbezeichnung:</b> Meteorologie I/ Meteorology I
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW65
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 1
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW610</a> Meteorologie II / Meteorology II <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation <a href="#">ABBW81</a> Visual Flight Training I <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Teil Meteorologie I Die Studierenden kennen die Dynamik der unteren Atmosphäre und des daraus resultierenden Wetters. Sie sind in der Lage, die klima- und wetterrelevanten Vorgänge zu erkennen und notfalls zu umfliegen. Students learn atmospheric pressure and the relationships between density, temperature and pressure. Students will also be able to explain local wind systems and turbulences, as well as identify the jetstreams in both hemispheres.  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Meteorologie I

- Die Atmosphäre
  - Luftdruck, Luftdichte, Lufttemperatur
  - Luftfeuchte und Niederschlag
  - Luftdruck und Wind
  - Wolkenbildung
  - Nebel und Dunst
  - Luftmassen, Hoch- und Tiefdruckgebiete
  - Fronten
  - Gewitter
  - Flüge über gebirgigem Gelände
  - Klimatologie
  - Die Höhenmessung
  - Die Organisation des Flugwetterdienstes
  - Wetteranalyse und Vorhersage
  - Wetterinformation für die Flugvorbereitung
  - Wetterfunksendungen für die Luftfahrt
- 
- The Atmosphere
  - The Wind
  - Thermodynamics

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Präsentationen, Lehrbücher

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Meteorologie II / Meteorology II

<b>Modulbezeichnung:</b> Meteorologie II / Meteorology II
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW610
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 4
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit
<b>Prüfungsart:</b> Onlineklausuren (Minimum 75% zum Bestehen)  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW65</a> Meteorologie I/ Meteorology I  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkennntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW611</a> ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. Rolf Weymar  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Meteorology II

Students will learn the different cloud and fog types as well as the different flight hazards that occur with each type.

Students will also learn how precipitation forms, and which cloud types produce which type of precipitation.

Also covered are the typical weather occurrences in association with the different fronts.

Students will be able to identify the different pressure systems on a surface chart.

They will learn the different storm types and cold air movements from polar regions, as well as the different flight hazards in different types of weather.

Students will also be able to interpret different weather forecasts, understand weather warnings, and learn the most important weather symbols for flight hazards.

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Inhalt:**

Meteorology II

- Clouds and Fog
- Precipitation
- Air Masses and Fronts
  
- Pressure Systems
- Climatology
- Flight Hazards
- Meteorological Information

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Laptops, Presentations

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

Lehrunterlagen der Flugschule

*[letzte Änderung 11.08.2011]*



# Multi Crew Cooperation

<b>Modulbezeichnung:</b> Multi Crew Cooperation
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW84
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 7
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
<b>Prüfungsart:</b> Check-Flug  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW81</a> Visual Flight Training I <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Lehrberecht. Personal gem. LBA  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Students will study the proper behavior of a responsible airline pilot, including with the addition of a complete cabin crew on an airplane.  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

- Crew Coordination Procedures
- Advanced Handling Skills
- Interface; Leadership and Authority
- Personality; Attitude and Motivation
- Team Building; Communication

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

*[noch nicht erfasst]*

# Operations Research/ Operations Research

<b>Modulbezeichnung:</b> Operations Research/ Operations Research
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW53
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 7
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW21</a> Mathematik/ Mathematics  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Dr. Susan Pulham</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Dr. Susan Pulham</a>  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden können Optimierungsprobleme modellieren. Sie kennen grundlegende Optimierungsverfahren und können diese anwenden. Sie sind in der Lage, computergestützt zu arbeiten und können Ergebnisse dritter Berechnungen interpretieren und bewerten.  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

1. Entscheidungssituationen
2. Spieltheorie
3. Lineare Programmierung
4. Transportoptimierung
5. Entscheidungsbaumverfahren
6. Computergestütztes OR
7. Netzplantechnik.

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Vorlesung, Übung, Elearning

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

Diekmann „Spieltheorie“ 2010 Rowohlt Verlag  
Pulham „Wirtschaftsmathematik“ 2008 Gabler Verlag  
Zimmermann „Operations Research“ 2007 Vieweg Verlag

[letzte Änderung 11.08.2011]

# Organisation & Personalmanagement/ Organisation & Human Resource Management

<b>Modulbezeichnung:</b> Organisation & Personalmanagement/ Organisation & Human Resource Management
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW41
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 7
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Dr. Petra Garnjost</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Dr. Petra Garnjost</a>  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Teil Organisation Die Studierenden kennen die Grundlagen menschlichen Verhaltens im Unternehmen und wissen um das Zusammenspiel zwischen Individuum und Organisation. Sie wissen um die Effizienz verschiedener Formen der Zusammenarbeit in und zwischen Unternehmen und kennen für den Bereich Aviation Business typische Organisationsformen.  Teil Personalmanagement Die Studierenden kennen die Aufgaben des Personalmanagement sowie die mit der Führung von Mitarbeitern verbundenen Aufgaben eines Vorgesetzten. Sie kennen personalwirtschaftliche Instrumente zur Förderung, Führung und Beurteilung von Mitarbeitern und verstehen die Gestaltungsparameter von Entgeltsystemen sowie deren Anreizwirkung.  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Inhalt:**

## Teil Organisation

- Grundbegriffe der Organisation
- Verhalten in Organisationen
- Organisationsstrukturen
- Organisationsformen

## Teil Personalmanagement

- Aufgaben des Personalmanagements
- Motivation von Teammitgliedern und Mitarbeitern
- Entwicklung und Führung von Mitarbeitern
- Beurteilung von Mitarbeitern

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Präsentationen + Skript, Elearning

[letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

Christian Scholz: Personalmanagement, 6. Aufl., Vahlen, München 2011

Klaus Olfert; Pitter A. Steinbuch: Personalwirtschaft, 11. Aufl., Kiehl, Ludwigshafen 2005

Bröckermann, Reiner: Personalwirtschaft, 5. Aufl., Stuttgart 2009

Christian Scholz: Strategische Organisation, 2. Auflage, Saarbrücken 2007

Georg Schreyögg: Organisation: Grundlagen moderner Organisationsgestaltung, 5. Auflage, Wiesbaden 2008

[letzte Änderung 11.08.2011]

# Organisatorischer Aufbau einer Airline

<b>Modulbezeichnung:</b> Organisatorischer Aufbau einer Airline
<b>Modulbezeichnung (engl.):</b> Organizational Structure of an Airline
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW54
<b>SWS/Lehrform:</b> 4VU (4 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 5
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur 90 Minuten  [letzte Änderung 04.02.2021]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Prof. Dr. Joachim Klein
<b>Dozent:</b> Prof. Dr. Joachim Klein  [letzte Änderung 04.02.2021]
<b>Lernziele:</b>  [noch nicht erfasst]
<b>Inhalt:</b>  [noch nicht erfasst]
<b>Literatur:</b>  [noch nicht erfasst]

# Rechnungswesen/ Accounting

<b>Modulbezeichnung:</b> Rechnungswesen/ Accounting
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW32
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 5
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW33</a> Investition, Finanzierung & Controlling/ Investment, Financing & Controlling  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Wilhelm Hauser</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Wilhelm Hauser</a>  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden sind nach erfolgreicher Abschlussprüfung in der Lage, eigenständige Vorschläge zur Organisation und Durchführung eines Kostenrechnungssystems einschließlich einer kurzfristigen Erfolgsrechnung für ein kleineres oder mittleres Unternehmen zu erarbeiten. Ferner beherrschen sie die Techniken in den unten genannten Lehrgebieten (z.B. Methodik der innerbetrieblichen Leistungsverrechnung).  [letzte Änderung 10.08.2011]



**Inhalt:**

- Einführung in die Buchführung und Bilanzierung
- Einführung in das Rechnungswesen
- Abgrenzung externes und internes Rechnungswesen
- Kostenartenrechnung
- Kostenstellenrechnung einschließlich innerbetriebliche Leistungsverrechnung
- Aussagefähige Gestaltung eines Kosteninformationssystems
- Kostenträgerrechnung
- Kurzfristige Erfolgsrechnung
- Prozesskostenrechnung (Activity Based Costing)
- Zielkostenrechnung (Target Costing)

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Vorlesung im Dialog mit Fallbeispielen aus der Praxis, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

Michael Zell – Kosten- und Performance Management  
Lothar Haberstock – Kostenrechnung 1

[letzte Änderung 10.08.2011]

# Standardsoftware und Wissenschaftliches Arbeiten/ Standard Software and Science Based Work

<b>Modulbezeichnung:</b> Standardsoftware und Wissenschaftliches Arbeiten/ Standard Software and Science Based Work
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW11
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 3
<b>Studiensemester:</b> 3
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Mündliche Prüfung  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 3 Creditpoints 90 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 67.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Prof. Dr. Stefan Georg Oliver Fourman, M.Sc.  [letzte Änderung 10.08.2011]

**Lernziele:**

Teil Wissenschaftliches Arbeiten

Die Studierenden erkennen das Wesen und den Nutzen wissenschaftlichen Arbeitens und sind fähig, sich zielsicher einen Überblick über den wissenschaftlichen Diskussionsstand eines Fachgebietes zu verschaffen, mit den wissenschaftlichen Auffassungen Anderer umzugehen und dies in guter, wissenschaftlicher Praxis in einer für Andere verständlichen Form darzustellen. Dazu zählt insbesondere der Erwerb folgender Kompetenzen:

- zielgerichtetes Recherchieren zu einem wissenschaftlichen Thema unter Berücksichtigung verschiedenster Quellen, wie Bibliothek, Internet, Datenbanken usw.
- wissenschaftliches Aufbereiten der Informationen für schriftliche Ausarbeitungen (wie Hausarbeiten, Praxisprojektberichte und ggf. Bachelor-Abschlussarbeit).

Außerdem kennen die Studierenden die für sie relevante Studienordnung.

Teil Standardsoftware

Die Studierenden beherrschen die Grundlagen der elektronischen Datenverarbeitung. Sie kennen die wichtigsten Begrifflichkeiten (Standardbegriff, Lizenz, usw.) und können die verschiedenen Softwareapplikationen und Lizenzmodelle einordnen.

Die Studierenden wissen um den Aufbau von unternehmens-bezogenen IT-Landschaften. Die Studierenden sind in der Lage, verschiedene Softwaretools, Softwareapplikationen, insbesondere das Microsoft Officepaket 2007, gezielt einzusetzen.

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Wissenschaftliches Arbeiten

- Wesen des wissenschaftlichen Arbeitens
- Literatursuche, -beschaffung und -auswahl
- Generierung eines Literaturverzeichnisses
- Gliederung der wissenschaftlichen Arbeit
- Zitiertechnik
- Gestaltung und Einbindung von Abbildungen und Tabellen
- Allgemeine Studien- und Prüfungsordnung der HTW (ASPO)
- Studiengangspezifische Anlage zur ASPO

Teil Standardsoftware

- Softwaretools zur Konfiguration von Netzwerken
- Officeanwendungen: Word, Excel, Powerpoint
- Vorbereitung von Vorträgen und Präsentationen
- Tabellenkalkulationen
- Datenbankgrundlagen mit Excel

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Teil Wissenschaftliches Arbeiten

- Präsentationen und Skript
- Elearning

Teil Standardsoftware

- Nutzung der CBT-Räume und der Studierenden eigenen Notebooks
- Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

Teil Wissenschaftliches Arbeiten

- Zitationsordnung der HTW
- ASPO der HTW
- Studiengangspezifische Anlage zur ASPO

Teil Standardsoftware

- Skript aus dem IT-Bereich der HTW des Saarlandes

*[letzte Änderung 10.08.2011]*

# Statistik/ Statistics

<b>Modulbezeichnung:</b> Statistik/ Statistics
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW22
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 4
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW21</a> Mathematik/ Mathematics  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Dr. Susan Pulham</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Dr. Susan Pulham</a>  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden sind in der Lage, statistische Fragestellungen mathematisch zu formulieren und geeignete Verfahren zur Analyse der Fragestellungen auszuwählen und anzuwenden. Sie können statistische Untersuchungen kritisch beurteilen. Sie sind in der Lage, computergestützt zu arbeiten.  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Inhalt:</b> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Eindimensionale deskriptive Statistik</li><li>2. Zweidimensionale deskriptive Statistik</li><li>3. Wahrscheinlichkeitsrechnung</li><li>4. Induktive Statistik</li></ol> [letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Skript, Elearning

*[letzte Änderung 10.08.2011]*

**Literatur:**

Bamberg/Bauer „Statistik“ 2009 Oldenbourg Verlag

Pulham „Statistik für Nicht-Mathematiker“ 2011 Gabler Verlag

*[letzte Änderung 10.08.2011]*

# Visual Flight Training I

<b>Modulbezeichnung:</b> Visual Flight Training I
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW81
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 3
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
<b>Prüfungsart:</b> Check-Flug  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW61</a> Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I <a href="#">ABBW62</a> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I <a href="#">ABBW63</a> Flugleistungen und -planung I & Navigation I/ Performance and Flight Planning I & Navigation I <a href="#">ABBW64</a> Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I/ Human Performance I & Communication I <a href="#">ABBW65</a> Meteorologie I/ Meteorology I  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW82</a> Visual Flight Training II <a href="#">ABBW84</a> Multi Crew Cooperation  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Lehrberecht. Personal gem. LBA  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Die Studierenden sind in der Lage, ein Flugzeug sicher im Rahmen der für die PPL-Lizenz erforderlichen Anforderungen zu fliegen.

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Inhalt:**

JAR FCL 1 ( für PPL [ Privatpiloten Lizenz ] )

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

*[noch nicht erfasst]*



# Visual Flight Training II

<b>Modulbezeichnung:</b> Visual Flight Training II
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW82
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 5
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Erforderliche Studienleistungen (gemäß ASPO):</b> Anwesenheit: Der Studierende muss gegenüber dem Luftfahrtbundesamt die Praxisstunden in Inhalt und Umfang nachweisen.
<b>Prüfungsart:</b> Check-Flug  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> <a href="#">ABBW61</a> Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I/ Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I <a href="#">ABBW62</a> Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I/ General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I <a href="#">ABBW63</a> Flugleistungen und -planung I & Navigation I/ Performance and Flight Planning I & Navigation I <a href="#">ABBW64</a> Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I/ Human Performance I & Communication I <a href="#">ABBW65</a> Meteorologie I/ Meteorology I <a href="#">ABBW81</a> Visual Flight Training I  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW83</a> Instrument Flight Training <a href="#">ABBW84</a> Multi Crew Cooperation  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Lehrberecht. Personal gem. LBA  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Lernziele:**

Die Studierenden sind in der Lage im Rahmen der Lizenz einen Nachtflug durchzuführen.

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Inhalt:**

JAR FCL 1 ( für PPL [ Privatpiloten Lizenz ] )

Flugunterricht gemäß den Vorgaben des Luftfahrtbundesamtes

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Lehrmethoden/Medien:**

Flugstunden / Flugsimulator, Flugzeug

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

**Literatur:**

*[noch nicht erfasst]*

# Wahlpflichtfächer I/ Electives I

<b>Modulbezeichnung:</b> Wahlpflichtfächer I/ Electives I
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW71
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 7
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Seminararbeit und Präsentation / Klausur  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Studienleitung  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden können die Methoden des wissenschaftlichen Arbeitens anhand einer Seminararbeit im Umfang von 10 bis 12 Seiten nachweisen. Die Studierenden können die Kernaussagen ihrer Arbeit in einem 15- bis 20-minütigen Vortrag vorstellen und ihre Arbeit vor den anderen Teilnehmern verteidigen.  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Inhalt:</b> Die Studierenden wählen aus dem im Studiengang zur Verfügung stehenden Wahlpflichtfachkatalog sowohl für das Modul AB571 als auch für das Modul AB671 jeweils einen Themenbereich aus. Im Studiengang werden pro Studienjahr mindestens 4 Themen zur Wahl gestellt. Das tatsächliche Wahlpflichtfachangebot wird zu Beginn des Studienjahrs festgelegt.  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lehrmethoden/Medien:</b> Seminaristischer Unterricht, individuelle Beratungsgespräche, Elearning  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

In Abhängigkeit der jeweiligen Themenstellung

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Wahlpflichtfächer II/ Electives II

<b>Modulbezeichnung:</b> Wahlpflichtfächer II/ Electives II
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW72
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 8
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Englisch/Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Seminararbeit und Präsentation / Klausur  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Studienleitung
<b>Dozent:</b> Studienleitung  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Die Studierenden können die Methoden des wissenschaftlichen Arbeitens anhand einer Seminararbeit im Umfang von 10 bis 12 Seiten nachweisen. Die Studierenden können die Kernaussagen ihrer Arbeit in einem 15- bis 20-minütigen Vortrag vorstellen und ihre Arbeit vor den anderen Teilnehmern verteidigen.  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Inhalt:</b> Die Studierenden wählen aus dem im Studiengang zur Verfügung stehenden Wahlpflichtfachkatalog sowohl für das Modul AB571 als auch für das Modul AB671 jeweils einen Themenbereich aus. Im Studiengang werden pro Studienjahr mindestens 4 Themen zur Wahl gestellt. Das tatsächliche Wahlpflichtfachangebot wird zu Beginn des Studienjahrs festgelegt.  [letzte Änderung 11.08.2011]
<b>Lehrmethoden/Medien:</b> Seminaristischer Unterricht, individuelle Beratungsgespräche, Elearning  [letzte Änderung 11.08.2011]

**Literatur:**

In Abhängigkeit der jeweiligen Themenstellung

*[letzte Änderung 11.08.2011]*

# Wartung und Instandhaltung & Technische Dokumentation/ Maintenance Procedures & Documentation

<b>Modulbezeichnung:</b> Wartung und Instandhaltung & Technische Dokumentation/ Maintenance Procedures & Documentation
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW25
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 6
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b>
<b>Modulverantwortung:</b> Prof. Dr. Dirk Hübner
<b>Dozent:</b> Dipl.-Ing. (FH) Thomas Redder  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Lernziele:</b> Den Studierenden wird vermittelt, welche Arbeiten und Prüfungen an Verkehrsflugzeugen durchgeführt werden müssen, um einen störungsfreien Flugbetrieb zu gewährleisten. Es wird erläutert, welche gesetzlichen Bestimmungen in Bezug auf Wartung, Instandhaltung und Dokumentation der Wartungsarbeiten eingehalten werden müssen, um eine Flugzulassung in Deutschland, Europa und weltweit zu erhalten.  [letzte Änderung 10.08.2011]

**Inhalt:**

- Rechtsgrundlagen
- Freigabeberechtigtes Personal
- Lufttüchtigkeit
- Muster- und Verkehrszulassung

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Präsentationen und Übungsaufgaben, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

[noch nicht erfasst]



# Werkstofftechnik & Physik/ Material Science & Physics

<b>Modulbezeichnung:</b> Werkstofftechnik & Physik/ Material Science & Physics
<b>Studiengang:</b> Aviation Business (berufsbegleitend), Bachelor, ASPO 01.04.2012
<b>Code:</b> ABBW23
<b>SWS/Lehrform:</b> 2V (2 Semesterwochenstunden)
<b>ECTS-Punkte:</b> 5
<b>Studiensemester:</b> 4
<b>Pflichtfach:</b> ja
<b>Arbeitssprache:</b> Deutsch
<b>Prüfungsart:</b> Klausur  [letzte Änderung 10.08.2011]
<b>Arbeitsaufwand:</b> Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 30 Veranstaltungsstunden (= 22.5 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 127.5 Stunden zur Verfügung.
<b>Empfohlene Voraussetzungen (Module):</b> Keine.
<b>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</b> <a href="#">ABBW24</a> Messtechnik, Antriebstechnik und Zelltechnik/ Measurement, Engine & Airframe  [letzte Änderung 19.07.2021]
<b>Modulverantwortung:</b> <a href="#">Prof. Dr. Walter Calles</a>
<b>Dozent:</b> <a href="#">Prof. Dr. Walter Calles</a> <a href="#">Prof. Dr. Rudolf Friedrich</a>  [letzte Änderung 10.08.2011]

**Lernziele:**

Teil Werkstofftechnik

Die Studierenden lernen die für Luftfahrtanwendungen wesentlichen Werkstoffeigenschaften und Phänomene kennen und können Sie der Werkstoffstruktur zuordnen. Auf dieser Basis können Sie den Einfluss äußerer Einflüsse wie Temperatur, Verformungen, Kerben oder Korrosion auf die Struktur erfassen. Dieses generelle Wissen können Sie dann auf das Werkstoffverhalten von in der Luftfahrt hauptsächlich verwendeter Werkstoffe übertragen.

Teil Physik

Die Studierenden beherrschen grundlegende physikalische Zusammenhänge und verfügen über ein physikalisches Verständnis mit Bezug auf einfache alltäglich zu beobachtende Vorgänge in der Natur, auf der Straße, beim Sport oder im Alltag.

Sie sind in der Lage, einfache physikalische Aufgabenstellungen selbständig zu lösen.

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Inhalt:**

Teil Werkstofftechnik

- Werkstoffeigenschaften und Veränderung bei statischem Zug, schwingender und schlagartiger Beanspruchung
- Kriechen und Relaxation,
- Korrosion
- Struktur von Metallen, Kunststoffen und Keramik und Einflussgrößen
- Einfluss von äußeren Einflüssen auf Struktur und Eigenschaften und Riss- und Bruchverhalten
- Luftfahrtrelevante Eigenschaften von Aluminium-, Titan- und Nickelwerkstoffen sowie Stählen, Kunststoffen und CFK und Keramik

Teil Physik

- Kinematik und Dynamik von Punktmassen
- Arbeit, Energie, Leistung
- Stoßprozesse
- Rotation

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Lehrmethoden/Medien:**

Teil Werkstofftechnik

Vorlesung mit integrierter Übung, Elearning

Teil Physik

Präsentationen, Übungen, Tafel, Elearning

[letzte Änderung 10.08.2011]

**Literatur:**

Teil Werkstofftechnik

- Seidel, W. (besondere Empfehlung): Werkstofftechnik, Carl Hanser Verlag 2007
- Hornbogen, E.: Werkstoffe, Springer Verlag, 2002.
- Ilschner, B./ Singer, R. F.: Werkstoffwissenschaften und Fertigungstechnik, Springer Verlag, 2005.
- Schatt, W./ Worch, H.: Werkstoffwissenschaft, Wiley-VCH Verlag, 2003.

Teil Physik

- Hering/ Martin/ Stohrer (2002): Physik für Ingenieure, VDI-Verlag.
- Hilscher, H. (1998): Physikalische Freihandexperimente, Band 1+2, Aulis Verlag Deubner.
- Lindner, H. (1999): Physik für Ingenieure, Fachbuchverlag Leipzig.
- Tipler/ Mosca/ Pelté : Physik für Wissenschaftler und Ingenieure, Verlag Elsevier.

[letzte Änderung 10.08.2011]

# **Aviation Business (berufsbegleitend) Bachelor Wahlpflichtfächer**