

Modulhandbuch Aviation Business (grundständig) Bachelor

erzeugt am 13.03.2020,11:30

Studienleiter	Prof. Dr. Joachim Klein
stellv. Studienleiter	Prof. Dr. Petra Garnjost
Prüfungsausschussvorsitzender	Prof. Dr. Udo Venitz
stellv. Prüfungsausschussvorsitzender	Prof. Dr. Rudolf Friedrich

Aviation Business (grundständig) Bachelor Pflichtfächer (Übersicht)

Modulbezeichnung	Code	Studiensemester	SWS/Lehrform	ECTS	Modulverantwortung
ATPL-Prüfungsvorbereitung	ABBG411	5	4V	5	Studienleitung
Airline Management	ABBG32	5	4V	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I	ABBG42	3	4V	5	Studienleitung
Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II	ABBG47	4	8V	10	Studienleitung
Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems	ABBG31	1	4V	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Bachelor Thesis	ABBG65	6	-	10	Prof. Dr. Joachim Klein
Flughafen Management	ABBG33	6	4V	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Flugleistungen und -planung I & Navigation I	ABBG43	3	4V	5	Studienleitung
Flugleistungen und -planung II & Navigation II	ABBG48	4	4V	5	Studienleitung
Flugzeug Wartung und Instandhaltung	ABBG15	6	4V	5	Prof. Dr. Dirk Hübner

Grundlagen der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre	ABBG21	1	4VU	5	Prof. Dr. Petra Garnjost
Grundlagen der allgemeinen Volkswirtschaftslehre und Wirtschaftsrecht	ABBG22	2	4V	5	Prof. Dr. Holger Buck
Instrument Flight Training	ABBG63	5	-	10	Studienleitung
International Business Communication	ABBG27	1	4V	5	Prof. Dr. Thomas Tinnefeld
Internes Rechnungswesen	ABBG23	1	4V	5	Prof. Dr. Petra Garnjost
Investition, Finanzierung & Controlling	ABBG24	2	4V	5	Prof. Dr. Stefan Georg
Logistik und Beschaffung	ABBG25	2	4V	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I	ABBG41	3	4V	5	Studienleitung
Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II	ABBG46	4	4V	5	Studienleitung
Mathematik	ABBG11	1	4V	5	Prof. Dr. Susan Pulham
Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I	ABBG44	3	4V	5	Studienleitung
Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II	ABBG49	4	4V	5	Studienleitung
Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik	ABBG14	2	4V	5	Prof. Dr. Dirk Hübner
Meteorologie I	ABBG45	3	4V	5	Studienleitung
Meteorologie II	ABBG410	4	4V	5	Studienleitung
Multi Crew Cooperation	ABBG64	5	-	5	Studienleitung
Organisation & Personalmanagement	ABBG26	2	4SU	5	Prof. Dr. Petra Garnjost
Praxisphase I	ABBG61a	3	-	5	Studienleitung

Praxisphase II	ABBG62a	5	-	5	Studienleitung
Praxisphase III	ABBG63a	5	-	10	Studienleitung
Praxisphase IV	ABBG64a	5	-	5	Studienleitung
Statistik	ABBG12	2	4V	5	Prof. Dr. Susan Pulham
Strategische Unternehmensführung	ABBG34	6	4V	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Visual Flight Training I	ABBG61	3	-	5	Studienleitung
Visual Flight Training II	ABBG62	5	-	5	Studienleitung
Werkstofftechnik & Physik	ABBG13	1	4V	5	Prof. Dr. Dirk Hübner

(36 Module)

Aviation Business (grundständig) Bachelor

Wahlpflichtfächer (Übersicht)

Modulbezeichnung	Code	Studiensemester	SWS/Lehrform	ECTS	Modulverantwortung
IT-Systeme und -Organisation	ABBG51	6	4VU	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Qualitätsmanagement in Luftfahrt und Logistik	ABBG57	6	4SU	5	Prof. Dr. Thomas Korne
Seminar EU-OPS/EASA OPS	ABBG52	6	4SU	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Seminar Mobilitätsmanagement	ABBG53	6	4SU	5	Prof. Dr. Ralf Rockenbauch
Seminar Qualitätsmanagement	ABBG54	6	4SU	5	Prof. Dr. Joachim Klein
Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft	ABBG55	6	4V	5	Prof. Dr. Joachim Klein

(6 Module)

Aviation Business (grundständig) Bachelor Pflichtfächer

ATPL-Prüfungsvorbereitung

Modulbezeichnung: ATPL-Prüfungsvorbereitung
Modulbezeichnung (engl.): ATPL Test Preparation
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG411
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: ATPL-Prüfung vor dem Luftfahrtbundesamt, 585 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG411 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG411 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach

Arbeitsaufwand:

Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG41 Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I
ABBG410 Meteorologie II
ABBG42 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I
ABBG43 Flugleistungen und -planung I & Navigation I
ABBG44 Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I
ABBG45 Meteorologie I
ABBG46 Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II
ABBG47 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II
ABBG48 Flugleistungen und -planung II & Navigation II
ABBG49 Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II
[letzte Änderung 11.02.2020]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG63 Instrument Flight Training
ABBG64 Multi Crew Cooperation
[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

The students review and deepen independently the learning objectives of all subjects of the ATPL(A) theoretical knowledge course. They have acquired a level of knowledge and skills to enable them to pass the ATPL(A) theoretical knowledge examination.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

1. Airlaw
2. Airframe & Systems, Electrics, Powerplant
3. Instrumentation
4. Mass & Balance
5. Performance
6. Flight Planning & Monitoring
7. Human Performance & Limitations
8. Meteorology
9. General Navigation
10. Radio Navigation
11. Operational Procedures
12. Principles of Flight
13. Communication

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Self-study, Tutorial, Seminar
[letzte Änderung 23.07.2015]

Sonstige Informationen:

Dozenten: all ground instructors named in ABBG41 through ABBG410
[letzte Änderung 23.07.2015]

Literatur:

all references set out in ABBG41 through ABBG410
[letzte Änderung 11.02.2020]

Airline Management

Modulbezeichnung: Airline Management
Modulbezeichnung (engl.): Airline Management
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG32
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG32 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG32 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitsunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG31 Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems [letzte Änderung 31.01.2020]
Als Vorkenntnis empfohlen für Module: ABBG52 Seminar EU-OPS/EASA OPS [letzte Änderung 03.02.2020]
Modulverantwortung: Prof. Dr. Joachim Klein
Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein [letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden kennen die Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) sowie darauf aufbauende Durchführungs-/Änderungsverordnungen und können die Anforderungen der technischen Vorschriften und Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb einer Airline abschätzen. Sie sind in der Lage, die historischen Entwicklungen des EU-Luftrechts darzustellen sowie deren Auswirkungen auf die Entwicklung der vorherrschenden Geschäftsmodelle in der gewerblichen Luftfahrt zu veranschaulichen.

Die Studierenden können die grundlegenden Strukturen, Funktionen und Prozesse einer Passagierfluggesellschaft den organisatorischen Bereichen: Flight Operation (Flugbetrieb), zentrale Managementfunktionen und zentrale Administrationsfunktionen zuordnen und erkennen die informationellen und organisatorischen Verbindungen zwischen den Bereichen. Sie sind in der Lage, die zahlreichen Praxisbeispiele mit den theoretischen Inhalten des Moduls zu verknüpfen und mit der Tätigkeit und den Aufgaben einer Pilotin bzw. eines Piloten zu kombinieren. Die Studierenden können aktuelle Organisationsentwicklungen und trends im Passenger Airline Management beschreiben, deren Auswirkungen auf die künftige Entwicklung der Luftfahrt und des Pilotenberufs ableiten und die Ergebnisse im Rahmen ihrer weiteren Berufsplanung anwenden.

[letzte Änderung 31.01.2020]

Inhalt:

Das Modul vermittelt im grundlegenden Teil Kenntnisse über die rechtlichen Grundlagen, insbesondere die Air Ops sowie über die vorherrschenden Geschäftsmodelle der Luftverkehrsgesellschaften. Der zweite Teil vermittelt umfangreiche Grundkenntnisse zu den grundlegenden Strukturen, Funktionen und Prozessen einer Airline in den Bereichen: Flight Operation (Flugbetrieb), zentrale Managementfunktionen und zentrale Administrationsfunktionen. Quantitative Inhalte werden insbesondere in den Schwerpunkten Netzmanagement und Strecken- und Netzergebnismanagement vermittelt. Im Rahmen des Netzmanagements wird der Planungsprozess: Catchment-/Potentialanalyse, Ermittlung von Stimulanzeffekten, Verkehrsstromanalyse und die Ermittlung der potentiellen Flugstrecken behandelt. Basierend auf dieser Streckenanalyse berechnen die Studierenden die Anzahl der Flugfrequenzen (Häufigkeit der Flugdurchführung) und entwerfen einen entsprechenden Flugplan. Abschließend muss die Frage nach der optimalen Betriebsgröße bzw. nach der Art und des Umfangs der Flugzeugflotte beantwortet werden. Hierzu berechnen die Studierenden die aus dem Flugplan resultierenden Einsatzzeiten und Flugzeugkapazitäten und ermitteln Rahmenbedingungen für die Streckenergebnisrechnung. Eine besondere Bedeutung hat der Schwerpunkt Revenuemanagement (RM). Neben einer Einführung in die Grundlagen des RM werden die Schwerpunkte der Preispolitik sowie der Preis- und Kapazitätssteuerung behandelt. Im Rahmen der Preispolitik wird mit einer Einführung in die Marktdifferenzierung (Privat-/Geschäftsreise) und der Behandlung der Preiselastizitäten der Nachfrage die Grundlage für das Verständnis der Preisdifferenzierung und Tarifbildung im RM geschaffen. Die inhaltliche Tiefe bei der Darstellung der Funktion der Buchungsklassen sowie der Möglichkeiten der Steuerung der Buchungsklassen (z.B. durch das Nesting) wird durch die Anwendung betrieblicher Verfahren und die Nutzung der historischen Daten einer Regionalfluggesellschaft erreicht. Die Preisbildung und die entsprechende Steuerung erfolgt ebenfalls am Beispiel dieser Fluggesellschaft. Die Grundstrukturen der Steuerungsverfahren (z.B.: AU-Level, Protected Seats) sowie die hierzu erforderlichen Strukturen (z.B.: Beförderungsklasse, Tarifklasse, Buchungsklasse) werden behandelt und am Praxisbeispiel verdeutlicht. Die Verfahren zur Prognose der Nachfrage und die Erstellung und Nutzung von Referenzkurven für die zu steuernden Flugstrecken bilden weitere quantitative Inhalte der Vorlesung. Die Einführung in ein umfangreiches Reporting bildet den Abschluss des Gliederungspunktes.

Die Theorie wird mit zahlreichen Beispielen aus der Praxis des operativen Airline Management erklärt und verdeutlicht. Das Modul schließt mit der Abhandlung aktueller Organisationsentwicklungen und Trends im Passenger Airline Management ab.

Das Modul ist wie folgt gegliedert:

1. Grundlagen und Geschäftsmodelle
 - 1.1. Rechtliche Grundlagen
 - 1.2. Historische Entwicklungen
 - 1.3. Geschäftsmodelle im Luftverkehr
2. Strukturen und Prozesse der Airline
 - 2.1. Flight Operation Management
 - 2.1.1. Accountable Manager
 - 2.1.2. Flight Operation
 - 2.1.3. Ground Operation
 - 2.1.4. Crew Training
 - 2.1.5. Maintenance
 - 2.1.6. Compliance Monitoring / Quality Management
 - 2.1.7. Safety Management
 - 2.1.8. Crisis Management
 - 2.2. Zentrale Managementfunktionen
 - 2.2.1. Netzmanagement
 - 2.2.2. Strecken- und Netzergebnismanagement
 - 2.2.3. Marketingmanagement
 - 2.3. Zentrale Administrationsfunktionen
 - 2.3.1. Informationstechnologie und systeme (IT)
 - 2.3.2. Finance/Controlling
 - 2.3.3. Human Resources
3. Organisatorische Entwicklungen und Trends

[letzte Änderung 31.01.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung, Lehrgespräch, Gruppenarbeit, Fallstudie, eLearning System Moodle,
[letzte Änderung 31.01.2020]

Literatur:

- Schwenk, D., Giemulla, E. (Hrsg.), (2013): Handbuch des Luftverkehrsrechts, 4. Auflage, Bücher Carl Heymanns Verlag,
- Giemulla, E., Weber, L. (2011): International and EU Aviation Law Selected Issues, Kluwer Law International BV, The Netherlands,
- Giemulla, E., Schmid, R.: Europäisches Luftverkehrsrecht: Text- und Materialsammlung, Leseblattsammlung, Hermann Luchterhand Verlag,
- Amtsblatt der Europäischen Union: (EU) Nr. 965/2012,
- Luftverkehrsgesetz (LuftVG), aktuelle Ausgabe,
- Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG), aktuelle Ausgabe,
- Price, J., Forrest, J. (2013): Practical Aviation Security: Predicting and Preventing Future Threats, Butterworth-Heinemann
- Rodrigues, C., Cusick, S. (2012): Commercial Aviation Safety, McGraw Hill Professional
- Sweet, K. (2008): Aviation and Airport Security: Terrorism and Safety Concerns, CRC Press
- Mensen, H.: (2013): Handbuch der Luftfahrt, Springer-Verlag / Berlin, Heidelberg,
- Conrady, R., Fichert, F., Sterzenbach, R.: Luftverkehr: Betriebswirtschaftliches Lehr- und Handbuch, Oldenbourg Verlag, aktuelle Auflage,
- Pompl, W. (2006): Luftverkehr - Eine ökonomische und politische Einführung, 5. Auflage, Berlin,
- Maurer, P. (2006): Luftverkehrsmanagement Basiswissen, 4. Auflage, München,
- Wieske-Hartz, H. (2004): Airline Operation, Hamburg,
- Schmidt, G.H.E. (2000): Handbuch Airline Management, München,
- Price, J., Forrest, J. (2013): Practical Aviation Security: Predicting and Preventing Future Threats, Butterworth-Heinemann,
- Rodrigues, C., Cusick, S. (2012): Commercial Aviation Safety, McGraw Hill Professional,
[letzte Änderung 31.01.2020]

Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I

Modulbezeichnung: Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I
Modulbezeichnung (engl.): General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG42
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 3
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75 % zum Bestehen) 60 Minuten allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse, 45 Minuten Aerodynamik
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG42 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 2. Semester, Pflichtfach ABBG42 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.
Sonstige Vorkenntnisse: ABBG61 Visual Flight Training I [letzte Änderung 04.05.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG15 Flugzeug Wartung und Instandhaltung
ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung
ABBG47 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II
ABBG62 Visual Flight Training II
[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

General Aircraft Knowledge (broader term) Part 1:

General aircraft knowledge is subdivided into the subjects:

Airframe and systems, electrics, powerplant, emergency equipment
Instrumentation

The students have comprehensive knowledge about airframe designs and materials used, loads applied to the aircraft structure, and aircraft construction including aeroplane systems and propulsion systems and the instrumentation. This knowledge enables the students to operate single engine aeroplanes, to recognise coherences between technical systems and indication of parameters.

Principles of Flight Part 1:

This subject starts with elementary physics and theories of subsonic airflow. The students will attain knowledge about different aircraft axis, wing design, air foil pressure distribution, aerodynamic forces and loads applicable to operate a single engine propeller driven aeroplane in a low subsonic speed range. The students have understanding of speed, manoeuvre and load limitations and their underlying principles.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

General Aircraft Knowledge Part 1

1. Airframe and systems
 - 1.1. Airframe design and materials
 - 1.2. Aircraft construction
 - 1.3. Loads applied to aircraft structures
 - 1.4. Fuselage, wings, control and stabilising surfaces
 - 1.5. Landing gear, wheels, tyres
 - 1.6. Pneumatic systems
2. Electrics
 - 2.1. DC electrics - basic principles -magnetism
 - 2.2. Switches
 - 2.3. Batteries
 - 2.4. DC generation
 - 2.5. Circuit protection and capacitors
 - 2.6. Aircraft electrical power system
3. Powerplant
 - 3.1. Essential physics revision internal combustion principles the properties of gases the gas laws
mechanisms of heat transfer Newtons laws of motion thrust power torque
 - 3.2. Piston engines principle of operation designs and components
 - 3.3. Engine starting and ignition
 - 3.4. Piston engine lubrication and cooling
 - 3.5. Piston engine fuel system
 - 3.6. Piston engine supercharging
 - 3.7. Piston engine power, efficiency and control
 - 3.8. Propeller aerodynamics
 - 3.9. Instrumentation
 - 3.9.1. Pressure sensing
 - 3.9.2. The Altimeter
 - 3.9.3. The vertical speed indicator
 - 3.9.4. The air speed indicator
 - 3.9.5. Air temperature measurement
 - 3.9.6. Terrestrial magnetism
 - 3.9.7. The direct indicating compass
 - 3.9.8. Gyro basics
 - 3.9.9. Gyroscopes
 - 3.9.10. Directional gyro indicator
 - 3.9.11. Attitude indicator
 - 3.9.12. Turn indicator & turn coordinator
 - 3.9.13. Aircraft magnetism & deviation
 - 3.9.14. Engine instruments

Principles of Flight Part 1

1. Air, atmosphere, airspeed, airflow
2. Aerodynamic forces, aerofoil pressure distribution
3. Introduction to lift
4. Introduction to drag
5. Aircraft axis, aircraft wing, design of wings
6. Lift augmentation
7. Three dimensional airflow
8. Aircraft drag
9. Stalling, stall warning
10. Spinning
11. Level flight, climb, descent, turns
12. Propeller design and effects

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, exercises, calculations / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, animations,
[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
 - ATPL Aircraft General Knowledge Airframe & Systems, Slate Ltd. 2012
 - ATPL Aircraft General Knowledge Electrics, Slate Ltd. 2012
 - ATPL Aircraft General Knowledge Engines, Slate Ltd. 2012
 - ATPL Aircraft General Knowledge Basic Instrumentation, Slate Ltd. 2012
 - ATPL Principles of Flight, Slate Ltd. 2012
- [letzte Änderung 11.02.2020]*

Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II

Modulbezeichnung: Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II
Modulbezeichnung (engl.): General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG47
SWS/Lehrform: 8V (8 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 10
Studiensemester: 4
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75% zum Bestehen) 60 Minuten allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse, 45 Minuten Aerodynamik
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG47 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 3. Semester, Pflichtfach ABBG47 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 4. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 120 Veranstaltungsstunden (= 90 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 10 Creditpoints 300 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 210 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG42 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I ABBG61 Visual Flight Training I <i>[letzte Änderung 11.02.2020]</i>
Sonstige Vorkenntnisse: ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung ABBG62 Visual Flight Training II ABBG63 Instrument Flight Training ABBG64 Multi Crew Cooperation <i>[letzte Änderung 04.05.2016]</i>
Als Vorkenntnis empfohlen für Module: ABBG15 Flugzeug Wartung und Instandhaltung ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung <i>[letzte Änderung 11.02.2020]</i>
Modulverantwortung: Studienleitung

Dozent: Studienleitung
[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

General Aircraft Knowledge (broader term) Part 2

General aircraft knowledge is subdivided into the subjects:

- Airframe and systems, electrics, powerplant, emergency equipment
- Instrumentation

The students have comprehensive knowledge about airframe designs and materials used, loads applied to the structure of aeroplane certified in the transport category CS-25. The students know the properties of large aeroplane constructions including aeroplane systems and propulsion systems and the instrumentation. This knowledge enables the students to recognise coherences between different technical systems of a modern passenger Aeroplane.

Principles of Flight Part 2

The students will attain knowledge about relationship between controllability and stability of an aeroplane. The knowledge about aerodynamic forces will be deepened. The students have knowledge about the behavior of a multi-engine aeroplane in asymmetrical thrust conditions. High speed aerodynamics, the effect of airframe contamination and structural limitations finalize this subject.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

General Aircraft Knowledge Part 2

1. Airframe and systems
 - 1.1. Airframe design and materials
 - 1.2. Aircraft construction according to CS 25
 - 1.3. Loads applied to aircraft structures
 - 1.4. Subsidiary airframe structures
 - 1.5. Fuselage, wings, control and stabilising surfaces
 - 1.6. Landing gear, wheels, tyres, brake system
 - 1.7. Primary and secondary flight controls
 - 1.8. Hydraulic system
 - 1.9. Cabin conditioning and pressurisation
 - 1.10. Anti-ice, de-ice and rain protection
 - 1.11. Fuel systems
 - 1.12. Fire and smoke protection and detection
 - 1.13. Oxygen systems
2. Electrics
 - 2.1. AC electrics - basic principles
 - 2.2. 3 phase AC generator
 - 2.3. Static electricity
 - 2.4. AC components
 - 2.5. AC distribution system
 - 2.6. Electric motors
 - 2.7. Semiconductors and logic
3. Powerplant
 - 3.1. Gas turbine principles
 - 3.2. Gas turbine design
 - 3.3. Gas turbine air inlet
 - 3.4. Gas turbine compressor
 - 3.5. Gas turbine combustion system
 - 3.6. The turbine system
 - 3.7. Gas turbine exhaust system
 - 3.8. Gas turbine fuel and lubrication system
 - 3.9. Gas turbine control and operation
 - 3.10. The auxiliary power unit
4. Instrumentation
 - 4.1. Inertial navigation system
 - 4.2. Inertial reference system
 - 4.3. The radio altimeter
 - 4.4. Flight management system
 - 4.5. Electronic flight information system
 - 4.6. The head-up display
 - 4.7. Auto flight concepts
 - 4.8. The autopilot
 - 4.9. Auto-throttle system
 - 4.10. Automatic landing system
 - 4.11. Yaw damper
 - 4.12. Flight warning systems aerodynamic warnings
 - 4.13. Traffic alert and avoidance system
 - 4.14. Terrain awareness warning system
 - 4.15. Flight data recorder
 - 4.16. Electronic centralised aircraft monitoring
 - 4.17. Engine instrument & crew alerting system

Principles of Flight Part 2

1. Stability and control
2. Longitudinal stability and control
3. Direction and lateral stability
4. Asymmetric flight
5. High speed aerodynamics
6. Airframe contamination
7. limitations

[letzte Änderung 23.07.2015]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, exercises, calculations / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, animations,
[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Aircraft General Knowledge Airframe & Systems, Slate Ltd. 2012
- ATPL Aircraft General Knowledge Electrics, Slate Ltd. 2012
- ATPL Aircraft General Knowledge Engines, Slate Ltd. 2012
- ATPL Aircraft General Knowledge Advanced Instrumentation, Slate Ltd. 2012
- ATPL Principles of Flight, Slate Ltd. 2012

[letzte Änderung 11.02.2020]

Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems

Modulbezeichnung: Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems
Modulbezeichnung (engl.): Structure and Functions of the global Air Transport Business
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG31
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 1
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG31 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 1. Semester, Pflichtfach ABBG31 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG52 Seminar EU-OPS/EASA OPS

[letzte Änderung 23.11.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG32 Airline Management

ABBG33 Flughafen Management

ABBG34 Strategische Unternehmensführung

ABBG51 IT-Systeme und -Organisation

ABBG52 Seminar EU-OPS/EASA OPS

ABBG54 Seminar Qualitätsmanagement

ABBG55 Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft

[letzte Änderung 12.03.2020]

Modulverantwortung:

Prof. Dr. Joachim Klein

Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden lernen ausgewählte Grundlagen des Luftverkehrs (Definitionen, gesetzliche Grundlagen, Luftverkehrspolitik) kennen und anwenden. Sie sind in der Lage, die Funktionen des globalen Luftverkehrssystems zu klassifizieren und deren Bedeutung mit Beispielen und aktuellen Kennzahlen zu veranschaulichen. Die Studierenden können das globale Luftverkehrssystem in die Angebots- und die Nachfrageseite aufteilen, die wichtigsten Elemente des Systems (z.B. Airlines, Airports) benennen und der jeweiligen Seite zuordnen sowie deren Services/Produkte/Geschäftssysteme detailliert beschreiben. Sie erhalten einen detaillierten Einblick in die Nachfrage-/Marktseite (Produktanforderungen, Marktstimulation, Substitutionswettbewerb und Prognose der Nachfrage) des Luftverkehrs und können die weitere Entwicklung des globalen Luftverkehrs abschätzen.

[letzte Änderung 30.01.2020]

Inhalt:

Das Modul vermittelt im grundlegenden Teil Kenntnisse über die rechtlichen Grundlagen, die Institutionen sowie die aktuelle Luftverkehrspolitik. Der zweite Teil vermittelt Grundkenntnisse zu den Funktionen des Luftverkehrssystems (LVS), insbesondere zu der wirtschaftlichen Funktion und zu der ökologischen Dysfunktion (Luftverkehr und Umweltschutz). Den Schwerpunkt des Moduls bilden die Ausführungen zur Angebots- und Nachfrageseite des LVS. Die wichtigsten Elemente der Angebotsseite: die Airlines, die Airports und die Luftfahrtindustrie werden mittels ihrer Services/Produkte und Geschäftssysteme detailliert beschrieben und mit Beispielen aus der Praxis verdeutlicht. Die Darstellung der Marktseite (Produktdefinition/-anforderungen, Marktstimulation, Substitutionswettbewerb und Prognose der Nachfrage) wird durch die aktuellen Ergebnisse von Marktanalysen und Bewertungen verdeutlicht. Das Modul schließt mit einem Einblick in die Schwerpunkte der Luftverkehrspolitik ab.

Folgende Schwerpunkte werden behandelt:

1. Grundlagen
 - 1.1. Systematisierung des Luftverkehrs
 - 1.2. Institutionen und Organisationen
 - 1.3. Rechtliche Grundlagen
 - 1.4. Luftverkehrspolitik

2. Funktionen des globalen Luftverkehrssystems
 - 2.1. Politische Funktionen
 - 2.2. Gesellschaftliche Funktionen
 - 2.3. Ökologische Disfunktion

3. Angebotsseite des Luftverkehrssystems
 - 3.1. Produkte (Passage, Fracht, Post)
 - 3.2. Fluggesellschaften (Geschäftssysteme, Strategien, Allianzen)
 - 3.3. Flughäfen (Geschäftssysteme, Verkehrsleistung)
 - 3.4. Luftfahrtindustrie (Hersteller, Lieferanten, Finanzdienstleister)

4. Nachfrageseite des Luftverkehrssystems
 - 4.1. Marktsegmente (Reiseanlass, Produkthanforderungen)
 - 4.2. Marktentwicklungen

5. Ausgewählte Schwerpunkte der Luftverkehrspolitik

[letzte Änderung 30.01.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung/Präsentation und Diskussion, Übungen in Kleingruppen, Präsentation der Ergebnisse von Gruppenarbeiten, Fallstudien, Powerpoint-Präsentationen, Tafelbilder, Flip-Chart, eLearning System Moodle,

[letzte Änderung 30.01.2020]

Literatur:

- Conrady, R., Fichert, F., Sterzenbach, R.: Luftverkehr Betriebswirtschaftliches Lehr- und Handbuch, aktuelle Auflage, Oldenbourg Verlag.
 - Pompl, W. (2006): Luftverkehr - Eine ökonomische und politische Einführung, 5. Auflage, Springer, Berlin.
 - Maurer, P. (2004): Luftverkehrsmanagement Basiswissen, 4. Auflage, München. Wieske-Hartz, H. (2004): Airline Operation, Hamburg.
 - Schmidt, G.H.E. (2000): Handbuch Airline Management, München.
 - Mensen, H. (2013): Handbuch der Luftfahrt, Springer-Verlag Berlin Heidelberg. Mensen, H. (2012): Planung, Anlage und Betrieb von Flughäfen,
 - Schulz, A., Baumann, S., Wiedenmann, S. (2010): Flughafen Management, Oldenbourg Verlag,
 - Bundesverband der deutschen Luftverkehrswirtschaft, www.bdl.aero
 - Bundesverband deutscher Fluggesellschaften, www.bdf.aero
 - Flughafenverband ADV, www.adv.aero
 - AeroSpace and Defence Industrie Association of Europe (ASD), www.asd-europe.org
 - International Civil Aviation Organisation, www.icao.int
 - International Air Transport Association, www.iata.org
 - Bundesministerium der Justiz, Gesetzestexte, www.juris.de
- [letzte Änderung 30.01.2020]

Bachelor Thesis

Modulbezeichnung: Bachelor Thesis
Modulbezeichnung (engl.): Bachelor Thesis
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG65
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 10
Studiensemester: 6
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Bachelor-Abschlussarbeit
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG65 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Pflichtfach ABBG65 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 300 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.
Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

Modulverantwortung:

Prof. Dr. Joachim Klein

Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden können eine anwendungsorientierte wissenschaftliche Bachelor-Abschlussarbeit im Umfang von mindestens

50 Seiten schreiben, die sich thematisch an die Studieninhalte des Studiums Aviation Business anlehnt.

Die Bachelor-Abschlussarbeit ist eine Prüfungsarbeit. Sie zeigt, dass der Studierende in der Lage ist, innerhalb einer vorgegebenen Frist von in der Regel 3 Monaten eine anwendungsorientierte wissenschaftliche Problemstellung selbständig und nach wissenschaftlichen Methoden zu bearbeiten und eine Thesis anzufertigen.

[letzte Änderung 15.06.2015]

Inhalt:

Die Inhalte variieren in Abhängigkeit der jeweiligen Themenstellung, sie müssen sich thematisch jedoch an die Studieninhalte des Studiums Aviation Business anlehnen. Die Themenstellung der Bachelor Thesis erfolgt in Absprache mit dem betreuenden Professor/der betreuenden Professorin.

[letzte Änderung 11.06.2015]

Lehrmethoden/Medien:

Die Wahl der zu nutzenden Medien hängt von der jeweiligen Themenstellung ab.

Grundsätzlich ist eine Abgabe der Arbeit in dreifacher Ausfertigung in Papierform vorgesehen, sowie zusätzlich in elektronischer Form (z. B. CD, DVD; akzeptierte Formate sind PDF, Word-Dokument, OpenOffice-Dokument).

Beim Verfassen der Arbeit sind die Grundregeln des wissenschaftlichen Arbeitens einzuhalten. Der Leitfaden kann unter folgendem Link im Internet abgerufen werden:

<http://www.htwsaar.de/wiwi/studium/service/Formulardownload/leitfaden052015.pdf>

[letzte Änderung 23.11.2015]

Literatur:

Die Literaturlauswahl variiert in Abhängigkeit der Themenstellung.

[letzte Änderung 11.06.2015]

Flughafen Management

Modulbezeichnung: Flughafen Management
Modulbezeichnung (engl.): Airport Management
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG33
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG33 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Pflichtfach ABBG33 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG31 Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems [letzte Änderung 31.01.2020]
Sonstige Vorkenntnisse: ABBG32 Airline Management [letzte Änderung 10.06.2015]
Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

Modulverantwortung:

Prof. Dr. Joachim Klein

Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein

[*letzte Änderung 01.10.2018*]

Lernziele:

Die Studierenden kennen das Luftverkehrsgesetz (LuftVG) sowie darauf aufbauende Durchführungs-/Änderungsverordnungen und können die Anforderungen der technischen Vorschriften und Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Aufbau und den Betrieb eines Flughafens aufzeigen. Sie erhalten einen detaillierten Einblick in die politische und wirtschaftliche Bedeutung und die globale Verkehrsleistung von Flughäfen. Die Studierenden können die grundlegenden Strukturen, Funktionen und Prozesse von Flughäfen darstellen und mit der Tätigkeit einer Pilotin/eines Piloten im Rahmen des Aircraft-, Passagier-, Baggage- und Cargo-Handlings verknüpfen. Sie können die wirtschaftliche Bedeutung eines Flughafens als Standortfaktor bewerten, seine ökologische Dysfunktion und Maßnahmen zur Nachhaltigkeit darstellen.

[*letzte Änderung 31.01.2020*]

Inhalt:

Das Modul vermittelt im grundlegenden Teil vertiefte Kenntnisse über die rechtlichen Grundlagen der Genehmigung und des Betriebs eines Flughafens und liefert einen Überblick über die weltweite Verkehrsleistung (Ist/Prognose) der Airports.

Den zweiten Teil bilden umfangreiche Grundkenntnisse zu den grundlegenden Strukturen, Funktionen und Prozessen im Rahmen des Aircraft-, Passagier-, Baggage- und Cargo-Handlings. Da die Bedeutung der Luftfracht zunimmt, werden die Schwerpunkte der Luftfracht in einem eigenen Kapitel behandelt. Das Modul schließt ab mit einer detaillierten Aufarbeitung der ökonomischen Bedeutung der Flughäfen und einer Abhandlung der ökologischen Dysfunktion sowie der Maßnahmen der Airports zur Nachhaltigkeit. Das Modul vermittelt hierzu die folgenden Schwerpunkte:

1. Grundlagen der Planung und des Betriebs von Airports
 - 1.1. Definition und rechtliche Grundlagen
 - 1.2. Interessenverbände und Institutionen
 - 1.3. Verkehrsleistung der Airports: Aktueller Status und Prognose
2. Aufbau und Infrastrukturelemente von Airports
 - 2.1. Der An-/Abflugbereich (Hindernisbeschränkungen, Navigation,)
 - 2.2. Das Rollfeld (Flächen, Bahnen, Befeuerung, Markierungen/Zeichen,)
 - 2.3. Das Vorfeld (Elemente, Aufteilung, Markierung, Ausstattung,)
 - 2.4. Das Terminal (Konzepte, Komponenten/Aufteilung, Kapazitäten/Auslegung,)
 - 2.5. Die landseitige Anbindung des Airports (Verkehrsinfrastruktur, ÖP(N)V, Individualverkehr,)
 - 2.6. General Aviation und Heli -Infrastruktur
 - 2.7. Air Cargo-Infrastruktur (General Cargo, Integrator-Facilities,)
 - 2.8. Flugplanung und Slot-Management
 - 2.9. Ressourcenplanung
 - 2.10. IT-Infrastruktur und -systeme
3. Abfertigungsprozesse (Airport Handling)
 - 3.1. Grundlagen und Definitionen (IATA Airport Handling Manual (AHM), IATA Ground Operations Manual (IGOM), IATA Standard Ground Handling Agreement (ISGHA), Ground Handling Equipment)
 - 3.2. Fluggast- und Gepäckabfertigung (Passenger-, Baggage-, Cargo/Mail Handling)
 - 3.3. Flugzeugabfertigung (Aircraft- Handling, -Loading, Load-Control, Movement-Control)
 - 3.4. Vorfeldkontrolle (Airside Management and Safety)
 - 3.5. Luftsicherheits- und Qualitätskontrolle
4. Die Bedeutung der Luftfracht
 - 4.1. Produkt Luftfracht
 - 4.2. Verkehrsfluss und -infrastruktur Fracht
 - 4.3. Rechtliche Regelungen
 - 4.4. Spezifika der Post- und Frachtabfertigung
5. Der Flughafen als Wirtschaftsunternehmen
 - 5.1. Der Flughafen als Wirtschafts- und Standortfaktor
 - 5.2. Geschäftsmodelle und künftige Ertragsquellen
 - 5.3. Fallstudie: Der Flughafen Köln-Bonn als Wirtschafts- und Standortfaktor
6. Die ökologische Dysfunktion der Flughäfen
 - 6.1. Ressourcenverbrauch
 - 6.2. Fluglärm und -vermeidung
 - 6.3. Umweltschutz und Nachhaltigkeit

[letzte Änderung 31.01.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung, Lehrgespräch, Gruppenarbeit, Fallstudie, eLearning System Moodle,
[letzte Änderung 31.01.2020]

Literatur:

- Luftverkehrsgesetz (LuftVG),
 - Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG),
 - International Civil Aviation Organization (ICAO) (2016). Annex 14 to Convention on International Civil Aviation - Aerodromes - Volume I Aerodrome Design and Operations. Seventh Edition 2016. Montréal Canada,
 - IATA Airport Handling Manual (AHM),
 - IATA Ground Operations Manual (IGOM),
 - IATA Standard Ground Handling Agreement (ISGHA),
 - Schulz, A. , Baumann, S., Wiedenmann, S. (2010): Flughafen Management, Oldenburg Wissenschaftsverlag, München,
 - Mensen, H. (2013): Planung, Anlage und Betrieb von Flughäfen, Springer-Verlag, Berlin Heidelberg,
 - Mensen, H. (2013): Handbuch der Luftfahrt. Springer-Verlag. Berlin Heidelberg,
 - Michael Trumpfheller (2006) :Strategisches Flughafenmanagement: Positionierung und Wertschöpfung von Flughafentypen, Deutsche Universitäts-Verlag /Gabler Wissenschafts Verlag, Wiesbaden
 - Alexander Wells, A., Young, S. (2004): Airport Planning & Management, McGraw Hill Professional,
- [letzte Änderung 31.01.2020]

Flugleistungen und -planung I & Navigation I

Modulbezeichnung: Flugleistungen und -planung I & Navigation I
Modulbezeichnung (engl.): Performance and Flight Planning I & Navigation I
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG43
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 3
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Englisch/Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75 % zum Bestehen) 90 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG43 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 2. Semester, Pflichtfach ABBG43 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.
Sonstige Vorkenntnisse: ABBG61 Visual Flight Training I [letzte Änderung 04.05.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung
ABBG48 Flugleistungen und -planung II & Navigation II
ABBG62 Visual Flight Training II
[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Performance and Flight Planning (broader term) Part 1:
Performance and Flight Planning is subdivided into the subjects:

- Mass & Balance
- Aeroplane Performance
- Flight Planning & Monitoring

The students have comprehensive knowledge about definitions mass and balance considerations and limitations while operating an aeroplane and are able to calculate aircraft loadings, CG positions for the safe operation of aeroplane certified according to CS 23. The students know the flight mechanical and aerodynamical principles and concepts of aeroplane performance, know the legal requirements to operate aeroplanes according to performance class B and are able to calculate the required parameters for all phases of flight for this type of aeroplanes.

The students are able to gather all information necessary to plan a commercial flight according to VFR. At the end of mass & balance, performance and flight planning considerations and calculation, the students are able to make proper decisions about the operationality of a flight under given conditions and are able to assess the risk contained in here.

Navigation (broader term) Part 1:

Navigation is subdivided into the subjects:

- General Navigation
- Radio Navigation

The students are able to navigate an aeroplane according to visual flight rules by the application of methods of determining position, course and distance to travel to a pre-determined destination.

For that to happen, the students must have a high level of knowledge and practice of all navigation methods applicable to a VFR flight.

[letzte Änderung 11.06.2015]

Inhalt:

Performance and Flight Planning Part 1

1. Mass and Balance
 - 1.1. Units and Conversions
 - 1.2. Aeroplane mass definitions
 - 1.3. Allowed take off mass
 - 1.4. Maximum traffic and fuel load
 - 1.5. The effect of mass and its distribution
 - 1.6. Aerodynamic chord and CG position
 - 1.7. Adjusting the CG position
 - 1.8. Mass & balance calculations
2. Aeroplane Performance
 - 2.1. Performance legislation
 - 2.2. Lift, weight and drag
 - 2.3. Climbing, descending, level flight
 - 2.4. Thrust and power
 - 2.5. Take off general principles
 - 2.6. Angle of climb
 - 2.7. Rate of climb
 - 2.8. Calculation of climb parameters
 - 2.9. The cruise range endurance
 - 2.10. The descent
 - 2.11. Approach and landing
 - 2.12. Performance class B regulations
 - 2.13. Calculation exercises
3. Flight Planning and Monitoring
 - 3.1. Distance and speed
 - 3.2. Fuel planning
 - 3.3. Sources of information for flight planning
 - 3.4. VFR flight planning
 - 3.5. Calculation exercises

Navigation Part 1

1. General Navigation
 - 1.1. The solar system
 - 1.2. The shape of the earth
 - 1.3. Latitude and longitude
 - 1.4. Departure
 - 1.5. Great circle and rhumb lines
 - 1.6. Convergency and conversion angle
 - 1.7. Scale
 - 1.8. Directions
 - 1.9. Triangle of velocities
 - 1.10. Calculation exercises
 - 1.11. Aeronautical charts
 - 1.12. Visual navigation
 - 1.13. Fuel calculations
2. Radio Navigation
 - 2.1. Basic radio theory
 - 2.2. VHF directional finding
 - 2.3. Non-directional beacon
 - 2.4. VHF omnidirectional range
 - 2.5. Satellite navigation system

[letzte Änderung 02.05.2016]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, exercises, calculations / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook,

[*letzte Änderung 11.02.2020*]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Aeroplane Performance, Slate Ltd. 2012
- ATPL Flight Planning, Slate Ltd. 2014
- ATPL Mass and Balance, Slate Ltd. 2014
- ATPL General Navigation, Slate Ltd. 2012
- ATPL Radio Navigation, Slate Ltd. 2012
- Certification and Specifications Part 23, EASA (latest version)
- Certifications and Specifications Part Definitions, EASA (latest version)
- Regulation(EU) 965 2012 Part CAT / AMC and GM to Part CAT

[*letzte Änderung 11.02.2020*]

Flugleistungen und -planung II & Navigation II

Modulbezeichnung: Flugleistungen und -planung II & Navigation II
Modulbezeichnung (engl.): Performance and Flight Planning II & Navigation II
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG48
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 4
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75% zum Bestehen) 90 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG48 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 3. Semester, Pflichtfach ABBG48 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 4. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG43 Flugleistungen und -planung I & Navigation I ABBG61 Visual Flight Training I [letzte Änderung 11.02.2020]
Sonstige Vorkenntnisse: ABBG62 Visual Flight Training II ABBG63 Instrument Flight Training ABBG64 Multi Crew Cooperation [letzte Änderung 12.05.2016]
Als Vorkenntnis empfohlen für Module: ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung [letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Performance and Flight Planning (broader term) Part 2

Performance and Flight Planning is subdivided into the subjects:

- Mass & Balance
- Aeroplane Performance
- Flight Planning & Monitoring

The students have comprehensive knowledge about definitions mass and balance considerations and limitations while operating an aeroplane and are able to calculate aircraft loadings, CG positions for the safe operation of aeroplane certified according to CS 25. The students know the flight mechanical and aerodynamical principles and concepts of aeroplane performance know the legal requirements to operate aeroplanes according to performance class A and are able to calculate the required parameters for all phases of flight for this type of aeroplanes. The students are able to gather all information necessary to plan a commercial flight according to IFR. At the end of mass & balance, performance and flight planning considerations and calculation, the students are able to make proper decisions about the operability of a flight under given conditions and are able to assess the risk contained in here.

Navigation (broader term) Part 2

Navigation is subdivided into the subjects:

- General Navigation
- Radio Navigation

The students are able to navigate an aeroplane according to visual and instrument flight rules by the application of methods of determining position, course and distance to travel to a pre-determined destination. For that to happen, the students must have a high level of knowledge and practice of all applicable navigation Methods.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Performance and Flight Planning Part 2

1. Mass and Balance
 - 1.1. Allowed take off mass
 - 1.2. Maximum traffic and fuel load
 - 1.3. Cargo loading and limitations
 - 1.4. The effect of mass and its distribution
 - 1.5. Aerodynamic chord and CG position
 - 1.6. Adjusting the CG position
 - 1.7. Methods of weighing aeroplanes
 - 1.8. Weighing passengers, crew and baggage
 - 1.9. Performance class A medium range jet transport aeroplane load & trim
 - 1.10. Performance class A long range jet transport aeroplane load & trim
2. Aeroplane Performance
 - 2.1. Performance legislation
 - 2.2. Performance class A take-off theory
 - 2.3. Aerodrome distances
 - 2.4. Performance class A medium range jet transport aeroplane take off
 - 2.5. Additional take off techniques or procedures
 - 2.6. The initial take off climb
 - 2.7. Performance class A medium range jet transport aeroplane en-route
 - 2.8. Performance class A medium range jet transport aeroplane landing
 - 2.9. Calculation exercises
3. Flight Planning and Monitoring
 - 3.1. IFR flight planning
 - 3.2. IFR navigation log
 - 3.3. Performance class A medium range jet transport aeroplane simplified planning
 - 3.4. Performance class A medium range jet transport aeroplane detailed flight planning
 - 3.5. Performance class A medium range jet transport aeroplane flight plans
 - 3.6. Pre-flight planning
 - 3.7. Monitoring the flights progress
 - 3.8. Contingency planning
 - 3.9. Performance class A medium range jet transport aeroplane non-normal operations
 - 3.10. Long range flight
 - 3.11. Calculation exercises

Navigation Part 2

1. General Navigation
 - 1.1. Aeronautical charts
 - 1.2. Polar stereographic projection
 - 1.3. Grid navigation
 - 1.4. Radio plotting techniques
 - 1.5. Vertical navigation
 - 1.6. The flight log
 - 1.7. In flight actions
 - 1.8. Time
 - 1.9. The air almanac
2. Radio Navigation
 - 2.1. Distance measuring equipment
 - 2.2. Instrument landing system
 - 2.3. Microwave landing system
 - 2.4. Basic radar theory
 - 2.5. Weather radar
 - 2.6. Secondary surveillance radar
 - 2.7. Area navigation
 - 2.8. Flight management system
 - 2.9. Satellite navigation system (cont.)

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, exercises, calculations / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Aeroplane Performance, Slate Ltd. 2012
- ATPL Flight Planning, Slate Ltd. 2014
- ATPL Mass and Balance, Slate Ltd. 2014
- ATPL General Navigation, Slate Ltd. 2012
- ATPL Radio Navigation, Slate Ltd. 2012
- Certification and Specifications Part 25, EASA (latest version)
- Certifications and Specifications Part Definitions, EASA (latest version)
- Regulation(EU) 965 2012 Part CAT / AMC and GM to Part CAT

[letzte Änderung 11.02.2020]

Flugzeug Wartung und Instandhaltung

Modulbezeichnung: Flugzeug Wartung und Instandhaltung
Modulbezeichnung (engl.): Airline Maintenance Management
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG15
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG15 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Pflichtfach ABBG15 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG14 Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik

ABBG42 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I

ABBG47 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II

[letzte Änderung 11.02.2020]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Dirk Hübner

Dozent:

Prof. Dr. Dirk Hübner

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lernziele:

Die Studierenden können die gesetzlichen Bestimmungen, welche in Bezug auf Wartung und Instandhaltung sowie auf die Dokumentation der Wartungsarbeiten eingehalten werden müssen beschreiben (vor allem EU Regulation Continuing Airworthiness, Part M, 145, etc.), extrahieren dazu aus den aktuell gültigen Verordnungen die Kernaussagen und sind in der Lage, zu den Punkten in Kurzform zu referieren bzw. diese zu präsentieren. Die Studierenden können die Wartungs-/Instandhaltungsmaßnahmen und die Prüfungen, die an Verkehrsflugzeugen zur Gewährleistung eines störungsfreien Flugbetriebes gesetzlich gefordert sind, aufzeigen. Sie vergleichen die luftfahrtspezifischen mit den allgemein an technischen Systemen angewendeten Maßnahmen und Vorgehensweisen. Sie können die Entstehung eines Instandhaltungsprogramms für ein bestimmtes Luftfahrzeug und die Zusammenhänge zwischen Maintenance Review Board (-Report), Maintenance Planning Document (resp. MPDD), Technischer Unterlagen (AMM, IPC, WDM, SRM, etc.) und Instandhaltungsprogramm bis zur Genehmigung eines IHPs aufzeigen. Zudem können Sie die dabei agierenden Institutionen und Organisationen benennen, deren Aufgabengebiete darstellen und deren Interaktion beschreiben. Die 4SWS werden hälftig auf Vorlesung und Übung aufgeteilt. Exemplarisch sind im Folgenden Übungsaufgaben aus dem Modul aufgelistet: Welche Behörden und Organisationen sind in die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen involviert? Welche Gesetze bilden in Deutschland die Grundlage für die Sicherstellung der Sicherheit eines Luftfahrzeuges? Welchen Einfluss haben die EU und deren Verordnungen auf die definierten Anforderungen für die Wartung und Instandsetzung von Luftfahrzeugen? In welchen Anhängen der jeweils gültigen VO (EG) werden welche Anforderungen hinsichtlich der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit und der damit beschäftigten Organisationen und Personen definiert? Warum ist eine Wartung und Instandhaltung technischer Systeme notwendig? Welche Ziele verfolgt die Instandhaltung nach DIN 31051 allgemein und welche Grundmaßnahmen werden definiert? Welche unterschiedlichen Wartungsstrategien sind im Allgemeinen verfolgbar? Welche Instandhaltungsstrategien werden in Bezug auf die Instandhaltung von Luftfahrzeugen unterschieden und welche Maßnahmen werden zu welchen Zeitpunkten an einem Luftfahrzeug durchgeführt? Welche wesentlichen Anforderungen werden an die Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit gestellt? Welche Anforderungen werden an freigabeberechtigtes Personal gestellt und in welche Kategorien wird dieses eingeteilt?

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

- Wartung und Instandhaltung im Allgemeinen und luftfahrtspezifisch
- Gliederung und Inhalte der jeweils gültigen Verordnung der EU im Bereich Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit
(Continuing Airworthiness)
- Maintenance Review Board Report, Maintenance Planning Document, Technische Dokumentation von Luftfahrzeugen
(Aufbau AMM), Instandhaltungsprogramm
- Umsetzungsbeispiele führender Fluggesellschaften und Instandhaltungsbetriebe

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung/Präsentation mit integrierter Übung, Tafelanschrieb, Kopien/Ausdrucke,
[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- Industrielles Luftfahrtmanagement Technik und Organisation luftfahrttechnischer Betriebe, Hinsch, Springer Vieweg, 2012, ISBN 978-3-642-30569-6
- Handbuch der Luftfahrt, Mensen, Springer Vieweg, 2013, ISBN 978-3-642-34401-5
- Instandhaltung technischer Systeme, Schenk, Springer Verlag, 2010, ISBN 978-3-642-03948-5
- Instandhaltung Grundlagen, Strategien, Werkstätten, Strunz, Springer Vieweg, 2012, ISBN 978-3-642-27389-6
- Impulsgeber Luftfahrt Industrial Leadership durch luftfahrtspezifische Aufbau- und Ablaufkonzepte, Hinsch, Springer Vieweg, 2013, ISBN 978-3-642-32668-4
- Zustandsbasierte Flugzeugwartung, Ingenieurspiegel, 2010 (PDF)
- VO (EG) 1321/2014 Part M, Part 66, Part 145, Part 147 (+AMC /GM) i.d.g.F.
- Maintenance Planning Document (MPD), Airbus A320 (PDF)

[letzte Änderung 11.02.2020]

Grundlagen der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre

Modulbezeichnung: Grundlagen der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre
Modulbezeichnung (engl.): Fundamentals of Business Administration and Management
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG21
SWS/Lehrform: 4VU (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 1
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG21 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 1. Semester, Pflichtfach ABBG21 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG26 Organisation & Personalmanagement

[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Prof. Dr. Petra Garnjost

Dozent: Prof. Dr. Petra Garnjost

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Nach Abschluss des Moduls sind die Studierenden in der Lage

- die Grundbegriffe und die zentralen Konzepte in der Betriebswirtschaft zu benennen und zu erklären,
- die Unternehmensumwelt zu identifizieren und zu analysieren,
- die Aufgaben der Unternehmensführung und den Managementprozess zu beschreiben,
- Erfolgskennziffern zur Unternehmensführung zu verstehen und zu berechnen,
- Strategische Positionierung von Airlines und deren Unternehmensziele zu analysieren,
- verschiedene Planungsverfahren anwenden.

Des Weiteren wird den Studierenden eine Einführung in wissenschaftliches Arbeiten in der Betriebswirtschaftslehre vermittelt. Die Studierenden lernen die Zitierrichtlinien der htw kennen und üben den Umgang mit Online Datenbanken sowie das Abfassen eines wissenschaftlichen Textes.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

1. Einführung in wissenschaftliches Arbeiten in der Betriebswirtschaftslehre

Datenbanken und Recherchemethoden

Zitierrichtlinien

Strukturierung wissenschaftlicher Texte

Wissenschaftliches Schreiben

2. Einführung in die Betriebswirtschaft

Luftfahrtunternehmen und ihre Umwelt

Shareholder value Ansatz vs. Stakeholderorientierung

Auswirkungen der Globalisierung auf die Luftfahrt

3. Unternehmenserfolg

Grundbegriffe, Bilanz, Gewinn- und Verlustrechnung,

Betriebsergebnis, Kennzahlen, Cash Flow

4. Grundlagen der Unternehmensführung

Unternehmensziele

Strategische Analysen und Strategieentwicklung

Strategische Planung und Kontrolle

Operative Planung und Kontrolle

5. Konstitutive Entscheidungen

Rechtsformwahl

Unternehmensverfassung

Unternehmensverbindungen

Standortwahl

Corporate Governance

*[letzte Änderung 11.02.2020]***Lehrmethoden/Medien:**

Vorlesung mit integrierter Übung, verfassen wissenschaftlicher Texte

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- Dillerup, R., Stoi, R. (2016): Unternehmensführung, 5. Auflage, Vahlen,
 - Doganis, R. (2019): Flying off course. Airline Economics and Marketing, 5th edition, Routledge,
 - Schmalen, H., Pechtl, H. (2019): Grundlagen und Probleme der Betriebswirtschaft, 16. Auflage, Schäffer/Poeschel, Stuttgart,
 - Schierenbeck, H., Wöhle, C. (2016): Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre, 26. Auflage, Oldenbourg, München/Wien,
 - Schierenbeck, H. (2011): Übungsbuch zu Grundzüge der Betriebswirtschaftslehre, 10. Auflage, Oldenbourg, München/Wien,
 - Shaw, S. (2011): Airline Marketing and Management, 7.eds., Ashgate,
 - Conrady, R., Fichert, F., Sterzenbach, R. (2019): Luftverkehr: Betriebswirtschaftliches Lehr- und Handbuch, 6. Auflage, Oldenbourg Verlag,
 - Wöhe, G., Döring, U. (2016): Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 26. Auflage, Vahlen, München,
 - Wöhe, G., Kaiser, H., Döring, U. (2013): Übungsbuch zur Einführung in die Allgemeine Betriebswirtschaftslehre, 14. Auflage, Vahlen, München.
- [letzte Änderung 11.02.2020]

Grundlagen der allgemeinen Volkswirtschaftslehre und Wirtschaftsrecht

Modulbezeichnung: Grundlagen der allgemeinen Volkswirtschaftslehre und Wirtschaftsrecht
Modulbezeichnung (engl.): Managerial Economics and Economic Law
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG22
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 2
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG22 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 4. Semester, Pflichtfach ABBG22 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

Keine.

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Holger Buck

Dozent: Prof. Dr. Holger Buck

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Teil Allgemeine Volkswirtschaftslehre:

Vermittelt werden die grundlegenden Fachkompetenzen, marktliche Interaktionsprozesse und -ergebnisse, staatliche Ordnungs- und Prozesspolitik sowie geldpolitische Phänomene theoretisch zu analysieren. Dazu werden Methodenkompetenzen im Umgang mit den mathematischen und statistisch-empirischen Methoden der Volkswirtschaft mit einbezogen. Im Bereich der Mikroökonomie werden mikroökonomischer Entscheidungsprozesse von Haushalten und Unternehmen modelliert. Dabei dienen mikroökonomische, wirtschaftsstatistische Daten der Analyse des Verhaltens einzelner Haushalte oder einzelner Unternehmen. Diese Analyseergebnisse bilden im Anschluss die Basis für die Entwicklung der allgemeinen Gleichgewichte sowie der Hauptsätze der Wohlfahrtsökonomie und des Marktversagens. Im Bereich der Makroökonomie werden die vorhandenen Daten zur Modellierung des Verhaltens aller Haushalte oder aller Unternehmen einer bestimmten VWL verwandt. Mit Hilfe Ökonometrischer Modelle werden makroökonomische Kreislaufzusammenhänge modelliert. Gemäß den unterschiedlichen Schulen der Volkswirtschaft werden kurz- und langfristige Entwicklungen sowohl angebots- und nachfrageseitige Prozesssteuerungen untersucht. Die erforderlichen Daten werden sowohl den Primärstatistiken (z. B. Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, Zensus, Konsumforschung, Einkommens- und Vermögensverteilung, der Beschäftigungsstatistik der Bundesanstalt für Arbeit (BA), etc.) entnommen. Das Modul vermittelt auch die Grundlagen zur Bewertung der Geldschöpfungspotentiale von Zentral- und Geschäftsbanken sowie der geldpolitischen Maßnahmen der Notenbanken zur Verfolgung gesamtwirtschaftlicher Ziele.

Teil Wirtschaftsrecht:

Die Studierenden verstehen das Recht als eine der Rahmenbedingungen unternehmerischen Handelns und die Relevanz der Vorschriften für die geschäftliche Praxis. Sie beziehen rechtliche Überlegungen in die betriebliche Praxis eines Unternehmens ein. Sie sind vertraut mit Funktion und Mechanismen des Wirtschaftsprivatrechts (Zivil-, Wirtschafts-, Handels- und Gesellschaftsrechts), besitzen einen Überblick über die relevanten Vorschriften des deutschen Wirtschaftsprivatrechts und können diese anwenden. Sie können wichtige Fragen des Vertragsrechts erklären und verschiedene Vertragstypen erläutern. Im Arbeitsrecht können sie Grundbegriffe des Arbeitsverhältnisses unter Einschluss des kollektiven Arbeitsrechts erläutern. Die Studierenden erarbeiten dazu zentrale Rechtsbegriffe und gehen selbständig mit Gesetzestexten um. Sie entwickeln mit der Technik des juristischen Arbeitens Lösungsvorschläge für konkrete Fälle zum Wirtschaftsprivatrecht, indem sie das Problem klassifizieren, den Sachverhalt unter die Merkmale der maßgeblichen Vorschriften subsumieren und daraus das Ergebnis ableiten. Sie beurteilen und überprüfen das Ergebnis anhand allgemeiner (rechtlicher) Wertentscheidungen.

[letzte Änderung 15.12.2019]

Inhalt:

Teil Allgemeine Volkswirtschaftslehre:

- Volkswirtschaftliche Grundbegriffe (Güter, Produktionsfaktoren, Sektoren u. ä.)
- Nutzentheorie sowie Produktions- und Kostentheorie
- Gütermarktpreisbildung im vollkommenen Markt
- Marktversagen
- Kreislaufmodell und Herleitung des Bruttoinlandsprodukts gemäß Entstehungs-, Verwendungs- und Verteilungsrechnung
- Geldordnung insbesondere: Geldschöpfung und Wechselkurssysteme
- Möglichkeiten und Grenzen der Prozesssteuerung durch fiskalpolitische Modelle entsprechend den gewählten Modellen
- Möglichkeiten und Grenzen der Geldpolitik

Teil Wirtschaftsrecht:

- Einführung in Grundbegriffe des Privatrechts
- Rechtsgeschäftslehre, Abschluss von Verträgen, Stellvertretung
- Erfüllung von Verträgen, Grundbegriffe der Leistungsstörungen, Verjährung von Ansprüchen
- Wichtige Vertragstypen (Kaufvertrag, Transportvertrag als Beispiel Werkvertrag)
- Grundbegriffe des Handelsrechts (Handelsregister, Kaufmann, Vollmachten des HGB)
- Übersicht über das kollektive Arbeitsrecht und Grundbegriffe des Individualrechts (Begründung des Arbeitsvertrags,
Rechte und Pflichten der Parteien, Kündigungs(schutz), Betriebsübergang)

[letzte Änderung 15.12.2019]

Lehrmethoden/Medien:

Allgemeine Volkswirtschaftslehre:

Präsentationen und Übungen

Teil Wirtschaftsrecht:

- Interaktiv gestaltete Vorlesung mit integrierter Übung (Lösen rechtlicher Fallbeispiele aus der Praxis)
- Visualisierung, insbesondere durch Folien und an der Tafel
- Lernmaterial über internes eLearning Management System einschließlich Zusammenfassungen in Stichwörtern.

[letzte Änderung 15.12.2019]

Literatur:

Teil Allgemeine Volkswirtschaftslehre:

- Bofinger, P. (2020): Grundzüge der Volkswirtschaftslehre, Pearson Studium, München.
- Brümmerhoff, D., Grömling, M. (2015): Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen, 10. Auflage, Oldenbourg, München/Wien,
- Bartling, H., Luzius, F., Fichert, F. (2019): Grundzüge der Volkswirtschaftslehre: Einführung in die Wirtschaftstheorie und Wirtschaftspolitik, Vahlen, München.

Teil Wirtschaftsrecht:

- Dütz, W. & Thüsing, G., Arbeitsrecht. München: C. H. Beck, aktuelle Auflage
- Führich, E., Wirtschaftsprivatrecht. München: Franz Vahlen, aktuelle Auflage
- Führich, E. & Werdan, I., Wirtschaftsprivatrecht in Fällen und Fragen. München: Franz Vahlen, aktuelle Auflage
- Müssig, P., Wirtschaftsrecht. Heideberg: C. F. Müller, aktuelle Auflage

[letzte Änderung 05.02.2020]

Instrument Flight Training

Modulbezeichnung: Instrument Flight Training
Modulbezeichnung (engl.): Instrument Flight Training
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG63
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 10
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Checkflug 90 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG63 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG63 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 300 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung ABBG46 Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II [letzte Änderung 11.02.2020]

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG62 Visual Flight Training II

ABBG64 Multi Crew Cooperation

*[letzte Änderung 23.11.2015]***Als Vorkenntnis empfohlen für Module:****Modulverantwortung:**

Studienleitung

Dozent: Studienleitung*[letzte Änderung 01.10.2018]***Lernziele:**

The students shall attain the following competencies during the this phase of ATPL flight training:

- Application of aviation knowledge
- Aircraft control
- Knowledge of / adherence to procedures
- Radio communication
- Risk, task and workload management
- Situational awareness
- Aeronautical decision making and problem solving

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Instrument Flight Training

Phase 4 (RWL or FlightSafety Academy)

Instrument flying exercises and operation of a multi-engine aeroplane comprise:

- Instrument dual flight instruction and synthetic flight instruction conducted in flight and navigation
 - procedures trainers, in single engine aeroplanes and in multi-engine aeroplanes
- Instrument time as SPIC in single engine aeroplanes
- Pre-flight procedures for IFR flights, including the use of the flight manual and appropriate air traffic services documents in the preparation of an IFR flight plan
- Procedures and manoeuvres for IFR operation under normal, abnormal and emergency conditions covering at least:
 - transition from visual to instrument flight on take-off
 - standard instrument departures and arrivals
 - en route IFR procedures
 - holding procedures
 - instrument approaches to specified minima
 - missed approach procedures
 - landings from instrument approaches, including circling
 - in-flight manoeuvres and specific flight characteristics
 - transition from IFR to VFR
 - visual traffic pattern

Phase 4 (RWL)

Acclimatisation training for students that have received flight instruction at the FlightSafety Academy and exercises up to the CPL skill test, the class rating skill test and the instrument rating skill test level comprise:

- Instrument dual flight instruction in flight and navigation procedure trainers and flight instruction conducted
 - in multi-engine aeroplane
- pre-flight procedures for IFR flights, including the use of the flight manual and appropriate air traffic services documents in the preparation of an IFR flight plan
- procedures and manoeuvres for IFR operation under normal, abnormal and emergency conditions covering at least:
 - transition from visual to instrument flight on take-off
 - standard instrument departures and arrivals
 - en route IFR procedures
 - holding procedures
 - instrument approaches to specified minima
 - missed approach procedures
 - landings from instrument approaches, including circling
 - in-flight manoeuvres and specific flight characteristics
 - transition from IFR to VFR
 - visual traffic pattern

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Class briefings, lesson plans, flight preparation, pre-flight briefings, flight lessons, post-flight briefing, self-study according to lesson plans and homework assignments

Single engine aeroplanes, FNPT II, multi-engine aeroplanes, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, PC-MET software, JeppView Software,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- Training Manual Part A Chapter 2, RWL German Flight Academy 2015
- Training Manual Part B Chapter 1 through 11, RWL German Flight Academy 2013
- Operations Manual Part A through C, RWL German Flight Academy 2013
- POH PA 28R, Piper Aircraft Corporation (latest version)
- POH PA 44, Piper Aircraft Corporation (latest version)
- AIP Germany
- AIP VFR
- Jeppesen Airway Manual, Jeppesen Sanderson Inc. (latest version)
- Bottlang Airfield Manual, Jeppesen Sanderson Inc. (latest version)

[letzte Änderung 11.02.2020]

International Business Communication

Modulbezeichnung: International Business Communication
Modulbezeichnung (engl.): International Business Communication
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG27
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 1
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Englisch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG27 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 1. Semester, Pflichtfach ABBG27 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

Die Studierenden müssen zu Beginn des Studiums ausreichende Kenntnisse der englischen Sprache auf dem Niveau Level B2 nach dem Gemeinsamen europäischen Referenzrahmen für Sprachen (GeR) vorweisen können.

[letzte Änderung 08.06.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Thomas Tinnefeld

Dozent: Prof. Dr. Thomas Tinnefeld

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Absolventen und Absolventinnen:

- können die Global- und Detailinformationen mittelschwerer und schwerer Texte zu allgemeinsprachlichen und am Wirtschaftsendlichen Themen verstehen,
- sind in der Lage, im eigenen Fachgebiet mittelschweren und schweren Gesprächen zu folgen und ausgewählte Kommunikationssituationen des englischsprachigen Geschäftslebens rezeptiv zu bewältigen,
- verständigen sich mit den ihnen zur Verfügung stehenden sprachlichen Mitteln so, dass sie allgemeinsprachliche und am Geschäftsleben orientierte Gespräche mit Muttersprachlern kommunikativ weitestgehend erfolgreich bestreiten können
- drücken sich schriftlich zu allgemeinsprachlichen und ausgewählten fachsprachlichen Themen weitestgehend verständlich und kommunikativ erfolgreich aus,
- können berufs- und fachorientierte Präsentationen halten und die zugehörigen schriftlichen Materialien weitestgehend angemessen erstellen,
- verfügen über die für die Erfüllung der o. g. Fertigkeiten relevante Grammatik, den allgemeinsprachlichen Grundwortschatz und weite Teile des Aufbauwortschatzes des Englischen sowie über eine weitgehende Abdeckung der Wortfelder des Vokabulars des englischsprachigen Geschäftslebens,
- weisen eine gewisse Sensibilität hinsichtlich der interkulturellen Ausprägungen der Zielländer der anglophonen Welt für eine erfolgreiche Gestaltung relevanter Kommunikationssituationen des täglichen (Geschäfts-)Lebens auf und -damit verbunden -
- die Fähigkeit, sich auf die interkulturellen Unterschiede der Länder der anglophonen Welt einzulassen und dort kommunikativ weitestgehend erfolgreich zu interagieren.

[letzte Änderung 07.03.2016]

Inhalt:

- Rezeption mittelschwerer und schwerer fachsprachenorientierter Lese- und Hörverstehenstexte
 - Produktion einschlägiger schriftlicher Textsorten des Englischen (z. B. Handelskorrespondenz, Memo, Kurzbericht, Sitzungsprotokoll, Lebenslauf und Motivationsschreiben)
 - Produktion einschlägiger mündlicher Textsorten des Englischen (z. B. Telefongespräch, Kurzbericht, Briefing sowie Verhandlungen mit relativ eng begrenzter thematischer Ausrichtung)
 - Behandlung wirtschaftsorientierter Fragestellungen und solcher des Geschäftslebens
 - Wortschatzarbeit und Behandlung der (fach)sprachlich relevanten Grammatik
 - Multimediale Sprachlaborarbeit
 - Rollenspiele und Simulationen mit Bezug auf das Geschäftsleben
 - Erstellung und Abhaltung fachorientierter Präsentationen
 - Bewusstmachung interkulturell relevanter Zusammenhänge der englischsprachigen Lebens- und Berufswelt
 - Einübung interkulturell orientierter Verhandlungsstrategien
- [letzte Änderung 07.03.2016]

Lehrmethoden/Medien:

- Präsentationsphasen des Dozenten
 - Plenumsdiskussionen
 - Gruppendiskussionen
 - Partnerarbeit
 - Phasen der Gruppenarbeit zur Umsetzung von Arbeitsaufträgen an die Studierenden
 - Multimediale Sprachlaborarbeit
- [letzte Änderung 07.03.2016]

Literatur:

- Präsentationsphasen des Dozenten
 - Plenumsdiskussionen
 - Gruppendiskussionen
 - Partnerarbeit
 - Phasen der Gruppenarbeit zur Umsetzung von Arbeitsaufträgen an die Studierenden
 - Multimediale Sprachlaborarbeit
- [letzte Änderung 02.05.2016]

Internes Rechnungswesen

Modulbezeichnung: Internes Rechnungswesen
Modulbezeichnung (engl.): Accounting and Airline Profitability
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG23
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 1
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG23 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 1. Semester, Pflichtfach ABBG23 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG34 Strategische Unternehmensführung

ABBG55 Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft

[letzte Änderung 12.03.2020]

Modulverantwortung:

Prof. Dr. Petra Garnjost

Dozent:

Prof. Wilhelm Hauser

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lernziele:

Die Studierenden sind in der Lage

- die Grundbegriffe des internen Rechnungswesens und zentrale Kostenarten zu benennen,
- die Aufgaben des internen Rechnungswesens zu beschreiben,
- einfache Sachverhalte zur innerbetrieblichen Leistungsverrechnung im BAB abbilden,
- eine Kostenträgerrechnung und kurzfristige Erfolgsrechnung durchzuführen,
- verschiedene Planungsverfahren anzuwenden.
- Vorschläge zur Organisation und Durchführung einer Strecken- und Betriebsergebnisrechnung für eine Airline zu erarbeiten.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

1. Grundbegriffe des internen Rechnungswesens
2. Kostenartenrechnung
3. Kostenstellenrechnung
4. Kostenträgerrechnung
5. Kurzfristige Erfolgsrechnung
6. Prozesskostenrechnung (Activity Based Costing)
7. Zielkostenrechnung (Target Costing)
8. Strecken- und Betriebsergebnisrechnung der Airline

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung mit Übungselementen sowie zahlreichen Fallbeispielen aus der Praxis

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- Coenenberg, A. G., Fischer, T. M., & Günther, T. (2016). Kostenrechnung und kostenanalyse. Stuttgart: Schäffer-Poeschel.
- Zell, M. (2008): Kosten- und Performance Management, Gabler
- Haberstock, L., Breithecker, V. (2008): Kostenrechnung I Einführung, Erich Schmidt Verlag
- Haberstock, L., Breithecker, V. (2008): Kostenrechnung II (Grenz-) Plankostenrechnung, Erich Schmidt Verlag

[letzte Änderung 11.02.2020]

Investition, Finanzierung & Controlling

Modulbezeichnung: Investition, Finanzierung & Controlling
Modulbezeichnung (engl.): Investment, Financial Management & Controlling
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG24
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 2
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG24 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 4. Semester, Pflichtfach ABBG24 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.
Sonstige Vorkenntnisse: keine [letzte Änderung 08.06.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG34 Strategische Unternehmensführung

ABBG55 Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft

[letzte Änderung 12.03.2020]

Modulverantwortung:

Prof. Dr. Stefan Georg

Dozent: Prof. Dr. Stefan Georg

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Investition:

Studierende, die dieses Modul erfolgreich abgeschlossen haben verfügen über ein breit angelegtes (Überblicks-) Wissen über die finanzwirksamen Entscheidungstatbestände in Unternehmen. Sie sind in der Lage, die Anlässe für Finanzierungs- und Investitionsvorgänge und die Periodisierung von Ein- und Auszahlungsreihen zu erklären. Darüber hinaus beherrschen sie die gängigen Methoden der statischen und dynamischen Investitionsrechenverfahren und können diese situationsgerecht auf betriebliche Entscheidungssituationen anwenden. Sie sind durch die Kenntnis der jeweiligen Voraussetzungen und Anwendungsbedingungen in die Lage versetzt, vergleichende Betrachtungen der Vorteilhaftigkeit anzustellen.

Finanzierung:

Studierende, die dieses Modul erfolgreich abgeschlossen haben verfügen über ein breit angelegtes (Überblicks-) Wissen über die finanzwirksamen Entscheidungstatbestände in Unternehmen. Sie kennen die Anlässe für Finanzierungsvorgänge und die Periodisierung von Ein- und Auszahlungsreihen. Des weiteren sind Sie durch die Kenntnis der jeweiligen Voraussetzungen und Anwendungsbedingungen, vergleichende Betrachtungen der Vorteilhaftigkeit anzustellen. Sie können die wichtigsten Instrumente der Außen- und Innenfinanzierung nennen und je nach Fristigkeit geeignete Eigen- oder Fremdfinanzierungsquellen erschließen und situationsgerecht auswählen.

Außerdem verfügen sie über Kenntnisse der rechtlichen und steuerlichen gestalterischen Möglichkeiten und sind dadurch in der Lage, Finanzierungsentscheidungen betrieblicher Standardsituationen sicher zu treffen.

Controlling:

Die Studierenden können die Unterscheidung in operatives und strategisches Controlling erklären. Die Studierenden können die Grundlagen der Budgetierung zusammenfassen. Sie können einstufige und mehrstufige Deckungsbeitragsrechnungen durchführen. Die Studierenden können traditionelle Kennzahlensysteme nennen, erläutern und sind in der Lage, spezifische Kennzahlen zu bilden. Die Studierenden können den Aufbau einer Balanced Scorecard darstellen, können einzelne Perspektiven bilden und die Grundlagen von Risikomanagementsystemen aufzeigen.

[letzte Änderung 08.06.2015]

Inhalt:

Investition:

A Vorbemerkungen

- Begriffe
- Die finanzwirtschaftlichen Entscheidungskriterien

B Die statischen Verfahren der Investitionsrechnung

- Gemeinsame Merkmale der statischen Verfahren
- Die Kostenvergleichsrechnung
- Die Gewinnvergleichsrechnung
- Die Rentabilitätsvergleichsrechnung
- Die statische Amortisationsrechnung

C Die dynamischen Verfahren der Investitionsrechnung

- Finanzmathematische Grundlagen
- Gemeinsame Merkmale der dynamischen Verfahren
- Die Kapitalwertmethode
- Die Methode des internen Zinsfußes
- Die dynamische Amortisationsrechnung

D Ausgewählte dynamische Rechenverfahren

- Die Berücksichtigung der Steuern in der Investitionsrechnung
- Berücksichtigung der Unsicherheit

Finanzierung:

1. Finanzwirtschaftliche Grundlagen

2. Außenfinanzierung

2.1. Eigenfinanzierung

2.1.1. von Unternehmen ohne Börsenzugang

2.1.2. von Unternehmen mit Börsenzugang

2.2. Fremdfinanzierung

2.2.1. Langfristige Fremdfinanzierung

2.2.2. Kurzfristige Fremdfinanzierung

3. Innenfinanzierung

3.1. Selbstfinanzierung

3.2. Finanzierung aus Abschreibungen und Rückstellungen

3.3. Finanzplanung und Ermittlung d. Kapitalbedarfs

Controlling:

- Einordnung des Controlling in den unternehmerischen Prozess
- Liquiditäts-, Budget- und Finanzplanung
- Deckungsbeitragsrechnung
- Kennzahlen und Kennzahlensysteme
- Balanced Scorecard
- Risikomanagementsysteme

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Skript

[letzte Änderung 08.06.2015]

Literatur:

Investition:

- Bieg, H., Kußmaul, H. (2009): Investition, 2. Auflage, Vahlen, München.
- Blohm, H., Lüder, K., Schäfer, C. (2012): Investition, 10. Auflage, Vahlen, München.
- Kußmaul, H. (2011): Betriebswirtschaftslehre für Existenzgründer, 7. Auflage, Oldenbourg Wissenschaftsverlag, München.
- Olfert, K., Reichel, C. (2009): Investition, 11. Auflage, Kiehl Verlag, Ludwigshafen.
- Perridon, L., Steiner, M., Rathgeber, A. (2012): Finanzwirtschaft der Unternehmung, 16. Auflage, Vahlen, München.

Finanzierung:

- Bieg, H., Kußmaul, H., (2009): Finanzierung, 2. Auflage, Vahlen, München.
- Hirth, H. (2011): Grundzüge der Finanzierung und Investition, 3. Auflage, München.
- Kruschwitz, L., Husmann, S. (2012): Finanzierung und Investition, 6. Auflage, Oldenbourg Wissenschaftsverlag, München.
- Olfert, K. (2013): Finanzierung, 16. Auflage, Kiehl Verlag, Ludwigshafen.
- Perridon, L., Steiner, M., Rathgeber, A. (2012): Finanzwirtschaft der Unternehmung, 16. Auflage, Vahlen, München.

Teil Controlling:

- Däumler, K.-D., Grabe, J. (2006): Kostenrechnung 2. Deckungsbeitragsrechnung, 8. Auflage, Herne/Berlin
- Georg, S. (1999): Die Balanced Scorecard als Controlling- bzw. Managementinstrument, Aachen.
- Georg, S. (2003): Controlling im Mittelstand, Aachen.
- Joos-Sachse, T. (2006): Controlling, Kostenrechnung und Kostenmanagement, 4. Auflage, Wiesbaden.
- Kaplan, R.S., Norton, D.P. (1997): Balanced Scorecard: Strategien erfolgreich umsetzen, Stuttgart.
- Müller, A., Uecker, P., Zehbold, C. (2003): Controlling für Wirtschaftsingenieure, Ingenieure und Betriebswirte, München / Wien.
- Preißner, A. (1999): Praxiswissen Controlling, München, Wien.
- Reichmann, T. (2011): Controlling mit Kennzahlen und Managementberichten, 8. Auflage, München.
- Rickards, R.C. (2007): Budgetplanung kompakt, München, Wien.
- Wolf, K. / Runzheimer, B. (2009): Risikomanagement und KonTraG, 5. Auflage, Wiesbaden.
- Ziegenbein, K. (2006): Kompakt-Training Controlling, 3. Auflage, Ludwigshafen.

[letzte Änderung 08.06.2015]

Logistik und Beschaffung

Modulbezeichnung: Logistik und Beschaffung
Modulbezeichnung (engl.): Logistics and Airline Procurement
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG25
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 2
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG25 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 4. Semester, Pflichtfach ABBG25 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse: keine <i>[letzte Änderung 08.06.2015]</i>
Als Vorkenntnis empfohlen für Module:
Modulverantwortung: Prof. Dr. Joachim Klein
Dozent: Prof. Wilhelm Hauser Prof. Dr. Joachim Klein <i>[letzte Änderung 12.03.2020]</i>

Lernziele:

Teil Allgemeine Logistik:

Im Modulteil Allgemeine Logistik erwerben die Studierenden Kenntnisse über die Besonderheiten unterschiedlicher Verkehrsträger und die gesetzlichen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen der Logistik (national/international) und können diese Rahmenbedingungen bei der Auswahl des wirtschaftlichsten Verkehrsträgers anwenden. Hierzu vermittelt das Modul quantitative Inhalte im Rahmen der Einführung der Kostenarten sowie der Kennzahlen der einzelnen Verkehrsträger,

z. B. die Kostenarten einer Airline (Kalk. Abschreibungen, kalk. Zinsen, Kerosin, Personal, Wartung) sowie die Kennzahlen zur Leistungsmessung einer Airline (Passagierkilometer (RPK), Tonnenkilometer (FTK), Available Seat Kilometer (ASK), Seat Load Factor (SLF), etc.). Die erworbenen Fähigkeiten und Kenntnisse zum Verkehrsträgermanagement werden in Übungen zu unterschiedlichen Themen angewandt z. B. zur Berechnung der Vorteilhaftigkeit der Luftfracht versus des Expressverkehrs am Beispiel einer Insulinproduktion, zur Berechnung der Vorteile eines Hub and Spoke Systems, zur Berechnung der Vorteile des Fuel Hedgings, zur Berechnungen der kosten- und ertragsmäßigen Auswirkungen beim Einsatz eines Zentrallagers versus mehrerer Regionalläger oder zur Berechnungen der Wirtschaftlichkeit von Outsourcing-Maßnahmen in den unterschiedlichen Bereichen eines Unternehmens. Die Kenntnisse über die Besonderheiten des Straßengüterverkehrs werden von den Studierenden bei der Analyse und Berechnung von unterschiedlichen Fragestellungen eingesetzt, z. B. bei der Berechnung von Lenk- und Ruhezeiten, der Analyse der Auswirkungen einer Umstellung der Belieferungshäufigkeit, der Erstellung eines Zeit- und Kostenvergleichs der Systeme Sattelaufleger und Gliederzug, der Ermittlung der zeitlichen Auslastung von Lastkraftwagen sowie bei einer betriebswirtschaftlichen Beurteilung des Outsourcings von Logistikdienstleistungen. Den Rechenbeispielen, die aus der Praxis stammen, schließt sich immer eine betriebswirtschaftliche Betrachtung an. Daraufhin erfolgt die Erarbeitung von Optimierungsvorschlägen. Die Besonderheiten der Verkehrsträger Bahn/Schiene und Schifffahrt werden mittels konkreter Fragestellungen aus der logistischen Praxis behandelt, z. B. durch den Vergleich der Kosten, des Zeitbedarfs, der Umweltbelastung und der Verfügbarkeit der Verkehrsträger. Es werden hierzu Optimierungsrechnungen durchgeführt und die Vor- und Nachteile dieser Verkehrsträger erläutert. Abschließend behandelt das Modul diverse Fragestellungen bezüglich der Effizienz des Personaleinsatzes für die verschiedenen Verkehrsträger und vermittelt Kenntnisse zur Budgetierung und Budgetkontrolle durch den Einsatz der Methoden Zero-Base-Budgeting und Gemeinkostenwertanalyse. Die in den Vorlesungen behandelten Themen werden durch einen Fachvortrag eines erfahrenen externen Praktikers und/oder durch einen Besuch eines Logistikunternehmens vertieft.

Teil Beschaffungslogistik:

Die Studierenden sind in der Lage, die Ziele und Aufgabe der Logistik zu benennen und aktuelle Entwicklungen und Logistikkonzepte darzustellen. Sie sind bekannt mit den Zielen und Schwerpunkten der Beschaffungsaktivitäten in der Airline Industry und beschreiben die Besonderheiten des Warengruppenmanagements der Branche. Die Studierenden gewinnen einen Einblick in die Beschaffungsaktivitäten ausgewählter Funktionsbereiche einer Airline und begreifen deren wirtschaftliche Bedeutung. Sie lernen die Phasen und Aktivitäten im Rahmen der Beschaffung des Produktionsfaktors Flugzeug kennen und assoziieren die Auswirkungen der Flottenentwicklung auf die Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit einer Airline.

[letzte Änderung 06.04.2016]

Inhalt:

Teil Allgemeine Logistik:

- Die Logistikbranche in Deutschland und der EU
- Funktionen in der Logistik
- Veränderte Rahmenbedingungen in der Logistik
- Die Rolle des Staates in der Logistik
- Zentralisierung vs. Dezentralisierung von Logistikfunktionen
- Auswahl der Transportmittel (Flugzeug, LKW, Bahn, Schiff sowie Kombiverkehre)
- Luftverkehr
- Straßenverkehr
- Schienenverkehr
- Schiffsverkehr
- Logistik als Marketingsinstrument

Teil Beschaffungslogistik:

A. Grundlagen

1. Begriffsbestimmungen der Logistik
2. Ziele der Logistik
3. Aufgaben der Logistik
4. Logistikkonzepte

B. Procurement in der Airline-Industrie

1. Themenfelder und Beteiligte
2. Warengruppenmanagement
3. Lieferantenmanagement
4. Beschaffungscontrolling
5. Organisation des Einkaufs

C. Warengruppenmanagement der Airline

1. Technik
2. Inflight
3. Ground Services
4. IT
5. Facility Management
6. Allgemeiner Einkauf

D. Beschaffung von Flugzeugen

1. Global Market Forecast 2011-2030 (Airbus/Boeing)
2. Überblick Luftfahrtindustrie
3. Flugzeuge als Betriebsmittel
4. Kapazitäts- und Flottenplanung
5. Beschaffung und Finanzierung

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Teil Allgemeine Logistik:

Vorlesung im Dialog mit Fallbeispielen aus der logistischen Praxis.

Teil Beschaffungslogistik:

Vorlesungen, Präsentationen, Fallbeispiele aus der Luftverkehrswirtschaft,

[letzte Änderung 12.03.2020]

Literatur:

Teil Allgemeine Logistik:

- Power-Point-Ausarbeitung der Vorlesungsunterlagen als Skript
- Beiträge Prof. Wilhelm Hauser in verschiedenen Fachzeitschriften
- Vahrenkamp, R., Kotzab, H. (2012): Logistik: Management und Strategien, Oldenbourg Verlag
- Schulte, C. (2012): Logistik, 6. Auflage, Vahlen
- Ehrmann, H. (2014): Logistik, 8. Auflage, Kiehl Verlag

Teil Beschaffungslogistik:

- Beckmann, K. (2010): Logistik, Merkur Verlag, Rinteln,
- Poluha, R. G. (2010): Quintessenz des Supply Chain Managements. Springer-Verlag, Berlin und Heidelberg,
- Schuh, G., Attig, P. (2009): Smart Logistics, Apprimus Verlag, Aachen,
- Koether, R. (2011): Taschenbuch der Logistik, 3. Auflage, Leipzig.
- Arndt, H. (2008): Supply Chain Management, 4. Auflage, Wiesbaden.
- Clark, P. (2007): Buying the Big Jets, Second edition, Ashgate
- Beispiel: Beschaffung von Flugzeugen
- Airbus: Global Market Forecast, Toulous, aktuelle Studie,
- Sterzenbach, R.; Conrady, R.; Fichert, F.: Luftverkehr Betriebswirtschaftliches Lehr- und Handbuch, aktuelle Ausgabe
- Heinemann, K., Plattes, W (2012): Flugzeuge - Ratgeber für professionelle Investitionen in ein reales Wirtschaftsgut, Schriftenreihe Mallorca 2030, DigiBook,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I

Modulbezeichnung: Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I
Modulbezeichnung (engl.): Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG41
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 3
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75 % zum Bestehen) 60 Minuten Luftrecht, 45 Minuten betriebliche Verfahren
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG41 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 2. Semester, Pflichtfach ABBG41 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung

ABBG62 Visual Flight Training II

[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Airlaw Part 1:

The students have knowledge about international agreements and organisations. They know national and international legal bases of aviation. The students are familiar with aircraft registration marks, have knowledge about flight crew licensing and are able to apply rules of the air during planning and conducting of VFR flights.

Operational Procedures Part 1:

The students have knowledge about the regulatory framework of commercial flight operations and the procedures that are used. The students are able to apply this knowledge in the decision making process of planning and conducting flight duties.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Airlaw Part 1

1. International law, conventions, agreements and organisations
2. Airworthiness of aircraft, aircraft nationality and registration marks
3. Personnel licensing
4. Rules of the air (VFR)
5. Procedures for air navigation services and aircraft operation PANS OPS
6. Air traffic services and management

Operational Procedures Part 1

1. Flight and cabin crew regulations according to Regulation(EU) 965 2012 Part CAT
2. Flight and duty time regulations
3. Aircraft instruments and equipment
4. Pre-flight planning
5. Special operations and hazards
 - 5.1. Fire and smoke
 - 5.2. Wake turbulence
 - 5.3. Emergency and precautionary landings

[letzte Änderung 02.05.2016]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, exercises / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

ATPL learning objectives, EASA 2016

ATPL Airlaw, Slate Ltd. 2013

ATPL Operational Procedures, Slate Ltd. 2012

AIP Germany

Regulation(EU) 965 2012 Part CAT / AMC and GM to Part CAT

Regulation (EU) 923 2012 Part SERA / AMC and GM to Part SERA

Regulation(EU) 1178 2011, 245 2014 Part FCL, Part MED / AMC and GM to Part FCL

ICAO Annex 1, 2, 6, 7, 8

LuftVG

LuftVO

LuftVZO

LuftPerV

[letzte Änderung 11.02.2020]

Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II

Modulbezeichnung: Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II
Modulbezeichnung (engl.): Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG46
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 4
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75 % zum Bestehen) 60 Minuten Luftrecht, 30 Minuten betriebliche Verfahren
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG46 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 3. Semester, Pflichtfach ABBG46 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 4. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG62 Visual Flight Training II

[letzte Änderung 03.08.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung

ABBG63 Instrument Flight Training

ABBG64 Multi Crew Cooperation

[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Airlaw Part 2

The students have knowledge about international air traffic services, the organisation of search and rescue service, security and accident investigation. Detailed knowledge of flight procedures outlined in PANS-OPS and PANS-ATM enable the students to plan, prepare and carry out commercial flights in accordance to instrument flight rules.

Operational Procedures Part 2

The students have enhanced knowledge about the regulatory framework of commercial flight operations and the procedures that are used. The focus is set on the transportation of dangerous goods, the management of ETOPS and long range flights, all weather operations, and emergency procedures during commercial air transportation. The students are able to apply this knowledge in the decision making process of planning and conducting flight duties.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Airlaw Part 2

1. IFR flight rules
2. Search and rescue
3. Accident investigation
4. Security
5. Procedures for air navigation services and aircraft operation PANS-OPS
6. Procedures of air traffic management PANS ATM
7. Aircrew regulations Part FCL, Part MED

Operational Procedures Part 2

1. Flight and cabin crew regulations according to Regulation(EU) 965 2012 Part CAT
2. Dangerous goods
3. ETOPS and long range flights
4. Polar navigation
5. Transatlantic flights
6. All weather operations
7. Special operations and hazards
 - 7.1. Cabin decompression
 - 7.2. Fire and smoke
 - 7.3. Emergency landings
 - 7.4. Fuel jettison

[letzte Änderung 23.07.2015]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, exercises / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Airlaw, Slate Ltd. 2013
- ATPL Operational Procedures, Slate Ltd. 2012
- AIP Germany
- Regulation(EU) 965 2012 Part CAT / AMC and GM to Part CAT
- Regulation (EU) 923 2012 Part SERA / AMC and GM to Part SERA
- Regulation(EU) 1178 2011, 245 2014 Part FCL, Part MED / AMC and GM to Part FCL
- ICAO Annex 1, 2, 6, 7, 8
- ICAO DOC 8168
- ICAO DOC 4444

[letzte Änderung 11.02.2020]

Mathematik

Modulbezeichnung: Mathematik
Modulbezeichnung (engl.): Mathematics
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG11
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 1
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG11 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 1. Semester, Pflichtfach ABBG11 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG12 Statistik

ABBG14 Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik

*[letzte Änderung 11.02.2020]***Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Susan Pulham

Dozent: Prof. Dr. Susan Pulham*[letzte Änderung 01.10.2018]***Lernziele:**

Die Studierenden können technische und kaufmännische Problemstellungen mathematisch modellieren. Sie beherrschen die wichtigsten mathematischen Verfahren und können sie auf kaufmännische und technische Fragestellungen anwenden. Die Studierenden können die Methoden der Differentiation und der Integration in abstrakten Aufgabenstellungen und konkreten Problemstellungen anwenden. Sie können lineare Gleichungssysteme aus verbalen Problemstellungen aufstellen und diese lösen. Die Studierenden sind in der Lage, lineare Optimierungsmodelle aus verbalen Fragestellungen abzuleiten und diese zeichnerisch und rechnerisch zu lösen. Sie kennen Anwendungsbeispiele für die mathematischen Methoden aus der Luftfahrtindustrie.

*[letzte Änderung 08.06.2015]***Inhalt:**

1. Grundlagen
2. Differenzialrechnung und Anwendungen
3. Integralrechnung und Anwendungen
4. Finanzmathematik
5. Vektoren und Matrizen
6. Lineare Optimierung

*[letzte Änderung 04.02.2020]***Lehrmethoden/Medien:**

Seminaristischer Unterricht, Übungen, Skript,

*[letzte Änderung 04.02.2020]***Literatur:**

- Papula, L.: Mathematik für Ingenieure, SpringerVieweg Verlag
- Pulham, S.: Wirtschaftsmathematik, Gabler Verlag
- Tietze, J.: Wirtschaftsmathematik, Vieweg Verlag

jeweils in der aktuellen Auflage

[letzte Änderung 08.06.2015]

Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I

Modulbezeichnung: Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I
Modulbezeichnung (engl.): Human Performance I & Communication I
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG44
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 3
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Englisch/Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75 % zum Bestehen) 30 Minuten menschliches Leistungsvermögen, 135 Minuten Kommunikation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG44 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 2. Semester, Pflichtfach ABBG44 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG61 Visual Flight Training I

[letzte Änderung 04.05.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung

ABBG49 Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II

ABBG62 Visual Flight Training II

[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Human Performance and Limitations Part 1:

The students have comprehensive knowledge about the basics of flight physiology, the relationship between body rhythm and sleep and personal health care. They also know possible problem areas for pilots and know the negative effects of intoxication and are able to apply that knowledge in personal living style. The students know the relevance of human performance in aviation.

Communication Part 1:

The students know the meaning of clear and standardised radio communication procedures in aviation. They are able to establish and maintain the radio communication during VFR flights in English and German language.

[letzte Änderung 11.06.2015]

Inhalt:

Human Performance and Limitations Part 1

1. The human body
2. The nervous system
3. The atmosphere and respiration
4. The cardiovascular system
5. The eye and vision
6. The ear, hearing and balance
7. Perceptual errors
8. Personal health and hygiene
9. Human factors in aviation

Communication Part 1

1. Communication principles
2. Standard RT phraseology
3. Call signs
4. Aerodrome phraseology for VFR flights
5. En route phraseology for VFR flight
6. Departure and approach phraseology at controlled and un controlled aerodromes
7. Weather reports
8. Communication failure procedures

[*letzte Änderung 02.05.2016*]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, speech practices, / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook,

[*letzte Änderung 11.02.2020*]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Human Performance, Slate Ltd. 2012
- ATPL Communication, Slate Ltd. 2014
- AIP Germany
- NfL I 275/08

[*letzte Änderung 11.02.2020*]

Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II

Modulbezeichnung: Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II
Modulbezeichnung (engl.): Human Performance II & Communication II
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG49
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 4
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75% zum Bestehen) 30 Minuten menschliches Leistungsvermögen, 135 Minuten Kommunikation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG49 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 3. Semester, Pflichtfach ABBG49 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 4. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG44 Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I

ABBG61 Visual Flight Training I

[letzte Änderung 11.02.2020]

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG62 Visual Flight Training II

ABBG63 Instrument Flight Training

ABBG64 Multi Crew Cooperation

[letzte Änderung 12.05.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung

[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Human Performance and Limitations Part 2

The students understand the problem of human error and reliability. They have applicable knowledge about the processes of information acquisition and processing, workload and resource management, risk evaluation and decision making.

Communication Part 2

The students know the meaning of clear and standardised radio communication procedures in aviation. They are able to establish and maintain the radio communication during IFR flights in English language.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Human Performance and Limitations Part 2

1. Stress
2. Human information processing
3. Human error and reliability
4. Behaviour and motivation
5. Interpersonal relationships
6. Communication and co-operation
7. Man and machine
8. Risk evaluation risk mitigation decision making
9. Resource management (crew, automation, time)
10. Hazardous behaviours in aviation

Communication Part 2

1. Communication principles
2. Standard RT phraseology
3. Call signs
4. Aerodrome phraseology for IFR flights
5. En route phraseology for IFR flight
6. Departure and approach phraseology
7. Weather reports
8. Communication failure procedures
9. SELCAL and ACARS

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, speech practices, / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Human Performance, Slate Ltd. 2012
- ATPL Communication, Slate Ltd. 2014
- AIP Germany
- NfL I 275/08

[letzte Änderung 11.02.2020]

Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik

Modulbezeichnung: Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik
Modulbezeichnung (engl.): Measurement, Engine & Airframe
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG14
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 2
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG14 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 4. Semester, Pflichtfach ABBG14 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG11 Mathematik ABBG13 Werkstofftechnik & Physik [letzte Änderung 11.02.2020]
Als Vorkenntnis empfohlen für Module: ABBG15 Flugzeug Wartung und Instandhaltung [letzte Änderung 11.02.2020]
Modulverantwortung: Prof. Dr. Dirk Hübner
Dozent: Prof. Dr. Dirk Hübner [letzte Änderung 11.02.2020]

Lernziele:

Teil Messtechnik

Die Studierenden können die physikalischen Grundlagen, auf denen Messungen beruhen wiedergeben. Sie können die technische Umsetzung dieser physikalischen Zusammenhänge der wichtigsten Messmethoden in der Luftfahrt beschreiben. Die Studierenden sind zudem in der Lage zu beschreiben, wie ein Messergebnis zustande kommt und können mögliche Messfehler erläutern. Dazu lernen die Studierenden zunächst die Grundbegriffe der Messtechnik einzuordnen und entwickeln daraus ein Verständnis für den eigentlichen Vorgang des Messens. Darauf aufbauend werden die Studierenden in die Problematik Messfehler (inkl. möglicher Ursachen) und die Abschätzung von Fehlern indirekt gemessener Größen mithilfe der Theorie der Gauss'schen Fehlerfortpflanzung eingeführt (z. B. Dichtebestimmung mittels der Idealen Gasgleichung, Geschwindigkeitsermittlung mittels der Bernoulli-Gleichung, etc.). Weiterhin lernen die Studierenden Messeinrichtungen mit Hilfe statistischer Methoden zu bewerten. Unter Annahme einer normalverteilten Grundgesamtheit dienen Mittelwert und Standardabweichung diesem Zweck. Im Anschluss daran lernen die Studierenden mögliche Wandlungsprinzipien bzw. die sich daraus abgeleiteten Messeinrichtungen für in der Luftfahrt bzw. in der Aero-/Thermodynamik relevante physikalische Größen kennen und können damit die jeweiligen Wandlungsprinzipien hinsichtlich ihrer Anwendbarkeit und Aussagekraft bewerten. Letzteres beinhaltet die technischen Zusammenhänge und die Anwendung derer in Fallbeispielen (z. B. Berechnung der Temperaturerhöhung aus der gemessenen Thermospannung). Exemplarisch sind im Folgenden Übungsaufgaben aus dem Gebiet Messfehler aufgelistet: 1) Die Länge eines Stabes ist mit einem geeigneten Messzeug 20mal gemessen worden. Die einzelnen Messwerte sind in der folgenden Tabelle wiedergegeben. (+ Tabelle). Der systematische Fehler des Messzeuges möge so klein sein, dass er nicht berücksichtigt werden muss. a) Berechnen Sie aus den Messwerten den arithmetischen Mittelwert, die Standardabweichung, den Vertrauensbereich des Mittelwertes für eine statistische Sicherheit von 95% und die Vertrauensgrenzen des Mittelwertes für eine statistische Sicherheit von 95%! b) Wie lautet das Messergebnis? c) Interpretieren Sie das Messergebnis! 2) Die Garantiefehlergrenzen eines Digitalmultimeters betragen für Wechselspannungsmessungen im Messbereich 0-200V laut Hersteller $\pm(0,5\%v.M.+2\text{Digits})$. a) Wie lautet das Messergebnis bei einer Anzeige von 76,2V? b) Wie ändern sich Anzeige und Messergebnis, wenn bei gleicher Spannung ein Messbereich von 0-2000V gewählt wird?

Teil Antriebstechnik

Die Studierenden können die verschiedenen konventionellen Antriebsarten von Fluggeräten beschreiben (insbesondere von Verkehrsflugzeugen) und einordnen. Weiterhin können Sie die Funktion und Wirkungsweise der Turboluftstrahlwerke und deren Komponenten erläutern. Zudem sind die Studierenden in der Lage, einzelne Triebwerke anhand verschiedener Kennziffern (Einheitsmasse, spez. Schub, spez. Brennstoffverbrauch, Vortriebswirkungsgrad, etc.) zu charakterisieren. Sie kennen die physikalischen Grundlagen und können sie mit Hilfe thermodynamischer Zusammenhänge (z. B. Ideale Gasgleichung, Erhaltungssätze, Kreisprozesse) begründen. Daraus abgeleitet sind die Studierenden in der Lage, die Anforderungen an Luftfahrtantriebe z. B. hinsichtlich Schadstoffemission, Treibstoffverbrauch und Lärmentwicklung zu formulieren. Abschließend können die Studierenden aufzeigen, mit welchen zukünftigen Technologien diesen Anforderungen Rechnung getragen werden kann. Exemplarisch sind im Folgenden Übungsaufgaben aus den Gebieten Thermodynamik und Schub aufgelistet: 1) Eine Gasturbine arbeitet nach dem Joule-Prozess. Anfangs- und Enddruck liegen bei 1b und 9b. Die Anfangstemperatur ist mit 15°C gegeben. Die höchste Temperatur des Prozesses beträgt 1100°C. Für einen Betrieb der Anlage mit Luft ($c_{pL} = 1005 \text{ kJ/(kg K)}$, $\gamma = 1,4$) sind folgende Größen zu berechnen: a) Die Temperatur nach der Verdichtung. b) Die Temperatur nach der Expansion. c) Die zuzuführende Wärmemenge. d) Die abzuführende Wärmemenge. e) Der thermische Wirkungsgrad des Prozesses. f) Der erforderliche Gasmassenstrom, wenn die Leistung der Gasturbine 800kW betragen soll. 2) Ein Turbojettriebwerk wird in Bodennähe mit einer Fluggeschwindigkeit von 120m/s betrieben. Es sind folgende Daten bekannt: Umgebungsdruck $p_0 = 1013 \text{ hPa}$, Umgebungstemperatur $T_0 = 288,15 \text{ K}$, Luftmassenstrom $\dot{m}_0 = 70 \text{ kg/s}$, Brennstoffmassenstrom $\dot{m}_B = 1,4 \text{ kg/s}$, Zapfluftmassenstrom $\dot{m}_Z = 0,7 \text{ kg/s}$, Düsenaustrittsgeschwindigkeit $c_9 = 580 \text{ m/s}$, statischer Düsendruck $p_9 = 1250 \text{ hPa}$, Düsenaustrittsfläche $A_9 = 0,21 \text{ m}^2$. Es ist der Schub des Triebwerks zu berechnen!

Teil Zelltechnik

Die Studierenden kennen die Konstruktionshauptgruppen eines Flugzeuges und können diese beschreiben. Zudem können sie zwischen den Begriffen Bauweisen, Bauarten, Bauprinzipien abgrenzen und Beispiele aufzeigen. Anhand einfacher Beispiele erkennen die Studierenden geometrische und werkstofftechnische Größen, die die Höhe der Beanspruchung der einzelnen Konstruktionssysteme der Zelle beeinflussen. Anhand der Zellenstruktur des A300B2 und B4 wird das erlernte verdeutlicht und im Rahmen einer Fallstudie am A318/A319/A320/A321 vertieft. Exemplarisch sind im Folgenden Übungsaufgaben aus den Gebieten Konstruktion und Beanspruchungsarten aufgelistet: 1) a) Nennen Sie die Konstruktionshauptgruppen und die zugehörigen Konstruktionssysteme eines Flugzeuges (Starrflügler)! b) Erläutern Sie die Bedeutung der folgenden Begriffe: Fail Safe und Safe Life! 2) a) Welche Beanspruchungsarten wirken am Rumpf? b) Leiten Sie die Kesselformeln für Längs- und Umfangsspannung in einem Zylinder bei Druckbeaufschlagung her!

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Teil Messtechnik

- Grundlagen analoge und digitale Messtechnik, Messfehler
- Temperaturmessung (Thermoelemente, Widerstandsthermometer, Pyrometer)
- Messung mechanischer Größen (Kraft, Druck, Beschleunigung/Vibration, Position, Geschwindigkeit, Drehzahl)

Teil Antriebstechnik

- Einführung in die Antriebstechnik von Verkehrsflugzeugen, Überblick über konventionelle Verfahren, Komponenten
- Physikalische/-s Grundlagen/Prinzip des Strahlantriebs, Thermodynamische Grundlagen, Zustandsgrößen und Änderungen, theoretischer Hintergrund der Schuberzeugung
- Ableitung einiger Kennziffern (Einheitsmasse, spez. Schub, spez. Brennstoffverbrauch, Vortriebswirkungsgrad, etc.) zur Charakterisierung und Bewertung von Triebwerken

Teil Zelltechnik

- Konstruktionshauptgruppen, Konstruktionsgruppen, Zelle
- Bauweisen, Bauarten, Bauprinzipien, Beanspruchung
- Zellenstruktur am Beispiel A300B2 und B4
- Analyse der Zellenstruktur A318/A319/A320/A321 mittels AMM
[letzte Änderung 27.04.2016]

Lehrmethoden/Medien:

- Vorlesung/Präsentation mit integrierter Übung, Tafelanschrieb, Kopien/Ausdrucke,
[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

Teil Messtechnik:

- Messtechnik für Ingenieure und Praktiker, Zimmermann/Ortwig, Shaker Verlag, 2009, ISBN 978-3-8322-8232-5
- Strömungsmesstechnik, Nitsche/Brunn, Springer Verlag, 2006, ISBN 10 3-540-20990-5
- Das Ingenieurwissen Messtechnik, Tränkler/Fischerauer, Springer Vieweg, 2014, ISBN 978-3-662-44029-2

Teil Antriebstechnik:

- Flugzeugtriebwerke, Bräunling, Springer Verlag, 2009, ISBN 978-3-540-76368-0
- Gasturbinen und Flugantriebe, Rick, Springer Vieweg, 2013, ISBN 978-3-540-79445-5
- Verdichter für Turbo-Flugtriebwerke, Grieb, Springer Verlag, 2009, ISBN 978-3-540-79445-5

Teil Zelltechnik:

- Impulsgeber Luftfahrt, Hinsch, Springer Vieweg, 2013, ISBN 978-3-642-32668-4
- Handbuch der Luftfahrt, Mensen, Springer Vieweg, 2013, ISBN 978-3-642-34401-5
- AMM A318/A319/A320/A321, Air France, 1987, Chapter 52, 52, 53,5, 56, 57 (PDF)
- Zellstruktur der Airbusse A300B1 und B4, Lufthansa Technische Schule, 1988 (PDF)

[letzte Änderung 11.02.2020]

Meteorologie I

Modulbezeichnung: Meteorologie I
Modulbezeichnung (engl.): Meteorology I
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG45
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 3
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75 % zum Bestehen) 30 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG45 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 2. Semester, Pflichtfach ABBG45 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG61 Visual FLight Training I

[letzte Änderung 04.05.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG410 Meteorologie II

ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung

ABBG62 Visual Flight Training II

[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Meteorology Part 1

The students are familiar with basic explanations of the atmosphere and its underlying physical principles. They are able to explain atmospheric pressure and the relationship between density, temperature and pressure. The students have profound knowledge about clouds, precipitation, air masses, pressure systems, fronts and meteorological services and information. This knowledge enables the students to analyse weather situations and to make proper decisions during the preparation and the practical application of VFR flights.

[letzte Änderung 23.07.2015]

Inhalt:

Meteorology Part 1

1. The atmosphere
2. Atmospheric pressure, density
3. Humidity
4. Cloud formation, cloud classification
5. Visibility
6. Wind, local winds
7. Turbulence, wind shear
8. Pressure systems
9. Fronts
10. Meteorological Information

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, speech practices, / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, PC-MET Software,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Meteorology, Slate Ltd. 2012
- AIP Germany

[letzte Änderung 11.02.2020]

Meteorologie II

Modulbezeichnung: Meteorologie II
Modulbezeichnung (engl.): Meteorology II
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG410
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 4
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur (Minimum 75% zum Bestehen) 30 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG410 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 3. Semester, Pflichtfach ABBG410 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 4. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG45 Meteorologie I
ABBG61 Visual Flight Training I
[letzte Änderung 11.02.2020]

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG62 Visual Flight Training II
ABBG63 Instrument Flight Training
ABBG64 Multi Crew Cooperation
[letzte Änderung 12.05.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung
[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Meteorology Part 2

The students are familiar with basic explanations of the atmosphere and its underlying physical principles. They are able to explain atmospheric pressure and the relationship between density, temperature and pressure. The students have profound knowledge about hazardous weather phenomena, and the global climatology. They know typical weather phenomena in different parts of the world and their impact of commercial air transportation. This knowledge enables the students to analyse weather situations and to make proper decisions during the preparation and the practical application of all types of flights.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Meteorology Part 2

1. Thunderstorms, icing, micro burst, wind shear, turbulence
2. Upper winds
3. Global climatology
4. Area and route climatology
5. Meteorological information charts
6. Satellite observations
7. Meteorological aerodrome report
8. Terminal aerodrome forecasts
9. SIGMET
10. Meteorological information for aircraft in flight
11. World area forecast system

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, practices, / ppt and keynote presentations, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, PC-MET Software,

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- ATPL learning objectives, EASA 2016
- ATPL Meteorology, Slate Ltd. 2012
- AIP Germany

[letzte Änderung 11.02.2020]

Multi Crew Cooperation

Modulbezeichnung: Multi Crew Cooperation
Modulbezeichnung (engl.): Multi Crew Cooperation
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG64
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Bestandener Simulator Check-Flug
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG64 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG64 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 150 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG411 ATPL-Prüfungsvorbereitung ABBG46 Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II ABBG61 Visual Flight Training I [letzte Änderung 11.02.2020]

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG62 Visual Flight Training II

[letzte Änderung 04.05.2016]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

The aim of phase 5 of the ATPL(A) integrated course is to develop competencies in multi-crew co-operation. Competency is a combination of knowledge, skills and attitudes required to perform a task to the prescribed standard. The objectives of MCC training are to develop the technical and non-technical components of knowledge, skills and attitudes required to operate a multi-pilot aeroplane

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

MCC Training

Phase 5 (RWL)

Training comprises both theoretical and practical training and is designed to achieve the following competencies:

- Communication
- Leadership and team working
- Situation awareness
- Workload Management
- Problem solving and decision making
- Monitoring and crosschecking
- Task sharing
- Use of checklists
- Briefings
- Flight management
- Use of FMS
- Systems normal operations
- Systems abnormal and emergency operations
- Environment, weather and ATC

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Lectures, class exercises, lesson plans, flight preparation, pre-flight briefings, flight lessons, post-flight briefing, self-study according to lesson plans and homework assignments
FNPT II or FFS, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, PC-MET software, JeppView Software,

[*letzte Änderung 11.02.2020*]

Literatur:

- Training Manual Part C Chapter 7 , RWL German Flight Academy 2015
- Training Manual Part B Chapter 11 through 13, RWL German Flight Academy 2013
- Operations Manual Part A through C, RWL German Flight Academy 2013
- AOM and QRH B 737 (latest version)
- AOM and QRH B 200 (latest version)
- Jeppesen Airway Manual, Jeppesen Sanderson Inc. (latest version)

[*letzte Änderung 11.02.2020*]

Organisation & Personalmanagement

Modulbezeichnung: Organisation & Personalmanagement
Modulbezeichnung (engl.): Organisation & Human Resources Management
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG26
SWS/Lehrform: 4SU (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 2
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG26 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 4. Semester, Pflichtfach ABBG26 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG21 Grundlagen der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre [letzte Änderung 11.02.2020]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG34 Strategische Unternehmensführung

ABBG55 Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft

[letzte Änderung 12.03.2020]

Modulverantwortung:

Prof. Dr. Petra Garnjost

Dozent: Prof. Dr. Petra Garnjost

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Teil Personalmanagement:

Die Studierenden können

- die Aufgaben des Personalmanagements benennen,
- spezifische rechtliche Regelungen für die Luftfahrt (z.B. Mitbestimmung) im Bereich Personalmanagement erklären,
- kenne die personalwirtschaftliche Instrumente und können diese auf einfache Problemstellungen anwenden,
- kennen die Hofstede Dimensionen und können diese auf eine multinationale Besetzung des Cockpits übertragen.

Teil Organisation:

Die Studierenden können

- die Grundlagen menschlichen Verhaltens im Unternehmen darstellen und erläutern,
- wissen um das Zusammenspiel zwischen Individuum und Organisation,
- können die Effizienz verschiedener Organisationsformen erläutern,
- sind in der Lage für den Bereich Aviation einfache Modelle des Organisatorischen Wandels und der Organisationsentwicklung auf Fragen zur Veränderung von Organisationen anzuwenden.

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Teil Personalmanagement:

- Grundlagen und Aufgaben
- Rechtliche Aspekte
- Personalbedarfsbestimmung
- Personalbeschaffung
- Personaleinsatzplanung
- Personalentwicklung
- Personalbeurteilung
- Personalvergütung
- Motivation und Führung
- Kultur und Führung

Teil Organisation:

- Grundbegriffe der Organisation
 - Gestaltung von Organisationssystemen
 - Prozessmanagement
 - Projektmanagement
 - Konzernstrukturen
 - Organisatorischer Wandel
 - Organisationsentwicklung
- [letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Seminaristische Vorlesung mit Fallbeispielen aus dem aviatischen Bereich

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- Scholz, C. (2014): Grundzüge des Personalmanagement, 6. Auflage, Vahlen, München.
 - Bröckermann, R. (2012): Personalwirtschaft: Lehr und Übungsbuch für das Human Resource Management 6. Auflage, Stuttgart.
 - Becker, M. (2010): Personalwirtschaft: Lehrbuch für Studium und Praxis.
 - Schreyögg G. (2010): Organisation: Grundlagen moderner Organisationsgestaltung, 5. Auflage, Wiesbaden.
 - Vahs, D. (2019): Organisation, 10. Auflage, Stuttgart
 - Bergmann, E. (2011): Acht Meilen pro Minute, Hintergründe der Arbeitsplätze in Verkehrsflugzeugen, 2. Auflage, sowie weitere Literatur, wie zu Beginn der Veranstaltung bekannt gegeben wird.
- [letzte Änderung 11.02.2020]

Praxisphase I

Modulbezeichnung: Praxisphase I
Modulbezeichnung (engl.): Praxisphase I
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG61a
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 3
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Projektarbeit
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG61a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 2. Semester, Pflichtfach ABBG61a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 150 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG41 Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I
ABBG42 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I
ABBG43 Flugleistungen und -planung I & Navigation I
ABBG44 Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I
ABBG45 Meteorologie I
[letzte Änderung 23.11.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG62a Praxisphase II
ABBG64a Praxisphase IV
[letzte Änderung 03.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden sind in der Lage, theoretisches Wissen und praktische Abläufe in Unternehmen der Luftfahrtbranche kritisch zu vergleichen. Sie können die von Ihnen erfahrenen Praxisabläufe verstehen und an ihren theoretischen Kenntnissen kritisch reflektieren. Sie können sich in ein bestehendes soziales Gefüge integrieren.

[letzte Änderung 23.07.2015]

Inhalt:

Praktikum in einem Unternehmen der Luftfahrtbranche.

[letzte Änderung 03.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Selbständiges Arbeiten, individuelle Beratungsgespräche

[letzte Änderung 23.07.2015]

Literatur:

[noch nicht erfasst]

Praxisphase II

Modulbezeichnung: Praxisphase II
Modulbezeichnung (engl.): Praxisphase II
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG62a
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Projektarbeit
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG62a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG62a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 150 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG61a Praxisphase I [letzte Änderung 03.02.2020]

<p>Sonstige Vorkenntnisse: ABBG63a <i>[letzte Änderung 23.11.2015]</i></p>
<p>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</p>
<p>Modulverantwortung: Studienleitung</p>
<p>Dozent: Studienleitung <i>[letzte Änderung 01.10.2018]</i></p>
<p>Lernziele: Die Studierenden sind in der Lage, theoretisches Wissen und praktische Abläufe in Unternehmen der Luftfahrtbranche kritisch zu vergleichen. Sie können die von Ihnen erfahrenen Praxisabläufe verstehen und an ihren theoretischen Kenntnissen kritisch reflektieren. Sie können sich in ein bestehendes soziales Gefüge integrieren. <i>[letzte Änderung 23.07.2015]</i></p>
<p>Inhalt: Praktikum in einem Unternehmen der Luftfahrtbranche. <i>[letzte Änderung 03.02.2020]</i></p>
<p>Lehrmethoden/Medien: Selbständiges Arbeiten, individuelle Beratungsgespräche, <i>[letzte Änderung 03.02.2020]</i></p>
<p>Literatur: <i>[noch nicht erfasst]</i></p>

Praxisphase III

Modulbezeichnung: Praxisphase III
Modulbezeichnung (engl.): Praxisphase III
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG63a
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 10
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Projektarbeit
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG63a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG63a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 300 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG41 Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I
ABBG42 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I
ABBG43 Flugleistungen und -planung I & Navigation I
ABBG44 Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I
ABBG45 Meteorologie I
ABBG61a Praxisphase I
ABBG62a Praxisphase II
[letzte Änderung 23.11.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden sind in der Lage, theoretisches Wissen und praktische Abläufe in Unternehmen der Luftfahrtbranche kritisch zu vergleichen. Sie können die von Ihnen erfahrenen Praxisabläufe verstehen und an ihren theoretischen Kenntnissen kritisch reflektieren. Sie können sich in ein bestehendes soziales Gefüge integrieren.

[letzte Änderung 23.07.2015]

Inhalt:

Praktikum in einem Unternehmen der Luftfahrtbranche.

[letzte Änderung 03.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Selbständiges Arbeiten, individuelle Beratungsgespräche,

[letzte Änderung 03.02.2020]

Literatur:

[noch nicht erfasst]

Praxisphase IV

Modulbezeichnung: Praxisphase IV
Modulbezeichnung (engl.): Praxisphase IV
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG64a
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Projektarbeit
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG64a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG64a Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 150 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG61a Praxisphase I [letzte Änderung 03.02.2020]

<p>Sonstige Vorkenntnisse: ABBG61a ABBG62a ABBG63a <i>[letzte Änderung 23.11.2015]</i></p>
<p>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</p>
<p>Modulverantwortung: Studienleitung</p>
<p>Dozent: Studienleitung <i>[letzte Änderung 01.10.2018]</i></p>
<p>Lernziele: Die Studierenden sind in der Lage, theoretisches Wissen und praktische Abläufe in Unternehmen der Luftfahrtbranche kritisch zu vergleichen. Sie können die von ihnen erfahrenen Praxisabläufe verstehen und anihren theoretischen Kenntnissen kritisch reflektieren. Sie können sich in ein bestehendes soziales Gefüge integrieren. <i>[letzte Änderung 23.07.2015]</i></p>
<p>Inhalt: Praktikum in einem Unternehmen der Luftfahrtbranche. <i>[letzte Änderung 03.02.2020]</i></p>
<p>Lehrmethoden/Medien: Selbständiges Arbeiten, inividuelle Beratungsgespräche, <i>[letzte Änderung 03.02.2020]</i></p>
<p>Literatur: <i>[noch nicht erfasst]</i></p>

Statistik

Modulbezeichnung: Statistik
Modulbezeichnung (engl.): Statistics
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG12
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 2
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG12 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 4. Semester, Pflichtfach ABBG12 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 2. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG11 Mathematik [letzte Änderung 04.02.2020]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:
Modulverantwortung: Prof. Dr. Susan Pulham
Dozent: Prof. Dr. Susan Pulham <i>[letzte Änderung 01.10.2018]</i>
Lernziele: Die Studierenden sind in der Lage, unternehmerische Fragestellungen statistisch zu formulieren und geeignete statistische Verfahren zur Analyse der Fragestellungen auszuwählen und anzuwenden. Sie können statistische Untersuchungen kritisch beurteilen. Sie sind in der Lage, computergestützt zu arbeiten, Berechnungen durchzuführen und Ergebnisse zu interpretieren. <i>[letzte Änderung 08.06.2015]</i>
Inhalt: 1. Eindimensionale deskriptive Statistik 2. Zweidimensionale deskriptive Statistik 3. Wahrscheinlichkeitsrechnung 4. Induktive Statistik <i>[letzte Änderung 08.06.2015]</i>
Lehrmethoden/Medien: Seminaristischer Unterricht, Lernteam-Coaching, Übungen, Skript, Vorlesungsvideos <i>[letzte Änderung 04.02.2020]</i>
Literatur: - Bamberg, G., Baur, F., Krapp, M. (2012): Statistik, Oldenbourg Verlag - Pulham, S.: Statistik leicht gemacht, Gabler Verlag jeweils in der aktuellsten Auflage <i>[letzte Änderung 04.02.2020]</i>

Strategische Unternehmensführung

Modulbezeichnung: Strategische Unternehmensführung
Modulbezeichnung (engl.): Strategic Airline Management
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG34
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: schriftliche Ausarbeitung mit Präsentation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG34 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Pflichtfach ABBG34 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

<p>Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG23 Internes Rechnungswesen ABBG24 Investition, Finanzierung & Controlling ABBG26 Organisation & Personalmanagement ABBG31 Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems [letzte Änderung 12.03.2020]</p>
<p>Sonstige Vorkenntnisse: keine [letzte Änderung 10.06.2015]</p>
<p>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</p>
<p>Modulverantwortung: Prof. Dr. Joachim Klein</p>
<p>Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein [letzte Änderung 01.10.2018]</p>

Lernziele:

Die Unternehmen der globalen Luftverkehrswirtschaft sind komplexe Systeme aus Zielen, Mitgliedern und Aktivitäten. Die Fragen der Unternehmensführung betreffen alle Bereiche und Aufgabenfelder eines Unternehmens. Die Studierenden gewinnen im Theorieteil des Moduls (Teil A. Strategische Unternehmensführung) einen Einblick in die Ebenen und Konzepte der Unternehmensführung und können durch die Bearbeitung der anschließenden Fallstudie (Teil B. Fallstudie zur strategischen Unternehmensführung) ihr Wissen auf eine komplexe, praktische Problemstellung anwenden und ihr Verständnis für die Anforderungen an eine moderne Unternehmensführung vertiefen. Auf Basis des Lehrbuchs von Ralf Dillerup und Roman Stoi, Unternehmensführung: Management & Leadership, wird die Unternehmensführung als integriertes System dargestellt und die Ebenen und Funktionen des Systems erläutert und erklärt. Die vielfältigen Anwendungsbeispiele des Lehrbuchs bilden dabei eine Brücke zwischen Theorie und Praxis.

Im Rahmen der Fallstudie zur strategischen Unternehmensführung bearbeiten die Studierenden folgende Aufgabenstellung: Zur Sicherung der Zukunftsfähigkeit und einer Reduzierung latenter Risiken beabsichtigt eine Regionalfluggesellschaft mit Sitz in der Schweiz, das bestehende Geschäftsmodell zu erweitern und mindestens einen zusätzlichen Standort im benachbarten Ausland zu entwickeln. Die Studierenden analysieren zur Beantwortung der Standortfrage und für eine weitere Expansion der Fluggesellschaft die rechtlichen Rahmenbedingungen, Marktpotentiale und Wettbewerbssituation im benachbarten Ausland. Sie werten die Analyseergebnisse differenziert nach den Märkten und Kundengruppen aus und entwickeln für die Fluggesellschaft eine Expansionsstrategie. Die Studierenden erstellen für die potentiellen Standorte die erforderlichen Produktkomponenten (Flugpläne, Beförderungsprozess, Serviceleistungen, Tarifstrukturen) und leiten die darauf abgestimmte Marketingstrategie und die hierfür erforderliche Organisation (Flugbetrieb, Vertrieb, Administration) des neuen Unternehmens ab. Sie erstellen zur Bewertung der Wirtschaftlichkeit der geplanten Expansion einen detaillierten Geschäftsplan (Budget, Planbilanz und Plan-Gewinn-/Verlustrechnung, Liquiditätsplanung). Die Teilnehmer erstellen ein Abschlussbericht und eine Abschlusspräsentation.

[letzte Änderung 12.03.2020]

Inhalt:

A. Strategische Unternehmensführung

1. Teil: Motivation und Grundbegriffe
2. Teil: Normative Unternehmensführung
3. Teil: Strategische Unternehmensführung
4. Teil: Operative Unternehmensführung

B. Fallstudie zur strategischen Unternehmensführung

1. Executive Summary
2. Standortentscheidung
3. Markt und Wettbewerb
4. Produkt
5. Marketing und Vertrieb
6. Geschäftsmodell und Organisation
7. Realisierungsflugplan
8. Chancen und Risiken (SWOT-Analyse)
9. Finanzplanung (Business Planning)
10. Summary und Empfehlungen

[letzte Änderung 12.03.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung, Übung, Gruppenarbeit, Fallstudie,

[letzte Änderung 12.03.2020]

Literatur:

- Dillerup, R., Stoi, R. (2016): Unternehmensführung: Management & Leadership, 5. überarbeitete und erweiterte Auflage, Vahlen Verlag, München,
 - Dillerup, R., Stoi, R. (2013): Unternehmensführung, Vahlen Verlag,
 - Wensveen, J. G. (2005): Wheels Up: Airline Business Plan Development, Thomson/Brooks-Cole,
 - Wensveen, J. G. (2011): Air Transportation: A Management Perspective, Ashgate Publishing Company,
 - Sterzenbach, R; Conrady, R; Fichert, F. (2013): Luftverkehr Betriebswirtschaftliches Lehr- und Handbuch, 4. Auflage, München.
 - Pompl, W. (2006): Luftverkehr - Eine ökonomische und politische Einführung, 5. Auflage, Berlin.
 - Maurer, P. (2006): Luftverkehrsmanagement Basiswissen, 4. Auflage, München.
 - Wieske-Hartz, H. (2004): Airline Operation, Hamburg.
 - Schmidt, G.H.E. (2000): Handbuch Airline Management, München.
 - Mensen, H. (2013): Handbuch der Luftfahrt, Springer-Verlag, Berlin Heidelberg.
 - Mensen, H. (2012): Planung, Anlage und Betrieb von Flughäfen,
 - Schulz, A., Baumann, S., Wiedenmann, S. (2010): Flughafen Management, Oldenburg Verlag,
- [letzte Änderung 12.03.2020]

Visual Flight Training I

Modulbezeichnung: Visual Flight Training I
Modulbezeichnung (engl.): Visual Flight Training I
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG61
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 3
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Checkflug 90 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG61 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 2. Semester, Pflichtfach ABBG61 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 3. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 150 Arbeitsstunden.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Sonstige Vorkenntnisse:

ABBG41 Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I
ABBG42 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I
ABBG43 Flugleistungen und -planung I & Navigation I
ABBG44 Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I
ABBG45 Meteorologie I
ABBG62 Visual Flight Training II
[letzte Änderung 23.11.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:

ABBG410 Meteorologie II
ABBG47 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II
ABBG48 Flugleistungen und -planung II & Navigation II
ABBG49 Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II
ABBG62 Visual Flight Training II
ABBG64 Multi Crew Cooperation
[letzte Änderung 11.02.2020]

Modulverantwortung:

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

The students shall attain the following competencies during the first phase of ATPL flight training:

- Application of aviation knowledge
- Aircraft control
- Knowledge of / adherence to procedures
- Radio communication
- Risk, task and workload management
- Situational awareness
- Aeronautical decision making and problem solving

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Visual Flight Training Part 1

Phase 1 (RWL)

Exercises up to the first solo flight comprise dual flight instruction on a single-engine aeroplane including:

- pre-flight operations, mass and balance determination, aeroplane inspection and servicing
- aerodrome and traffic pattern operations, collision avoidance and precautions
- control of the aeroplane by external visual references
- normal take-off and landings
- flight at critically slow airspeeds, recognition of and recovery from incipient and full stalls, spin avoidance
- unusual attitudes and simulated engine failure

Phase 2 (RWL)

Exercises up to the first solo cross-country flight comprise dual flight instruction and solo flight s including:

- maximum performance (short field and obstacle clearance) take-off, short-field landings
- flight by reference solely to instruments, including the completion of a 180° turn
- dual cross-country flying using external visual references, dead-reckoning and radio navigation aids, diversion procedures
- aerodrome and traffic pattern operations at different aerodromes
- crosswind take-off and landings
- abnormal and emergency procedures and manoeuvres, including simulated aeroplane equipment malfunctions
- operations to, from and transiting to controlled aerodromes, compliance with air traffic services procedures, radio telephony procedures and phraseology
- knowledge of meteorological briefing arrangements, evaluation of weather conditions for flight and use of Aeronautical Information Services (AIS).

Phase 3 (RWL)

Exercises up to the PPL(A) skill test level comprise dual instruction and flight instruction as SPIC. The dual instruction and testing comprises:

- repetition of exercises of phases 1 and 2
- VFR flight at relatively critical high airspeeds, recognition of and recovery from spiral dives
[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Class briefings, lesson plans, flight preparation, pre-flight briefings, flight lessons, post-flight briefing, self-study according to lesson plans and homework assignments, Single engine aeroplane, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, PC-MET Software,
[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- Training Manual Part A Chapter 2, RWL German Flight Academy 2015
- Training Manual Part B Chapter 1 through 6, RWL German Flight Academy 2013
- Operations Manual Part A through C, RWL German Flight Academy 2013
- POH AT-01 Aquila , Aquila Aviation GmbH (latest version)
- AIP VFR
- Bottlang Airfield Manual, Jeppesen Sanderson Inc. (latest version)

[letzte Änderung 23.07.2015]

Visual Flight Training II

Modulbezeichnung: Visual Flight Training II
Modulbezeichnung (engl.): Visual Flight Training II
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG62
SWS/Lehrform: -
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 5
Pflichtfach: ja
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Checkflug 90 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG62 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 5. Semester, Pflichtfach ABBG62 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 5. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Der Gesamtaufwand des Moduls beträgt 150 Arbeitsstunden.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG41 Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I
ABBG42 Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I
ABBG43 Flugleistungen und -planung I & Navigation I
ABBG44 Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I
ABBG45 Meteorologie I
ABBG61 Visual Flight Training I
[letzte Änderung 11.02.2020]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Studienleitung

Dozent: Studienleitung

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

The students shall attain the following competencies during the second phase of ATPL flight training:

- Application of aviation knowledge
- Aircraft control
- Knowledge of / adherence to procedures
- Radio communication
- Risk, task and workload management
- Situational awareness
- Aeronautical decision making and problem solving

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Visual Flight Training Part 2

Phase 3 (RWL or FlightSafety Academy)

Exercises up to the VFR navigation progress test comprise dual instruction at night, flight lessons as student pilot-in-command and pilot in command. The instruction and testing comprises:

- VFR cross country flights taking account of commercial aspects of aviation
- VFR navigation progress test conducted by a flight instructor not connected with the applicants training
- Night flight instruction including take-offs and landings as PIC

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Class briefings, lesson plans, flight preparation, pre-flight briefings, flight lessons, post-flight briefing, self-study according to lesson plans and homework assignments

Single engine aeroplane, white board, flip chart, iTunes U, iPad or MacBook, PC-MET Software,
[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

- Training Manual Part A Chapter 2, RWL German Flight Academy 2015
- Training Manual Part B Chapter 1 through 10, RWL German Flight Academy 2013
- Operations Manual Part A through C, RWL German Flight Academy 2013
- POH PA 28, Piper Aircraft Corporation (latest version)
- AIP VFR
- Bottlang Airfield Manual, Jeppesen Sanderson Inc. (latest version)

[letzte Änderung 23.07.2015]

Werkstofftechnik & Physik

Modulbezeichnung: Werkstofftechnik & Physik
Modulbezeichnung (engl.): Material Science & Physics
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG13
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 1
Pflichtfach: ja
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG13 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 1. Semester, Pflichtfach ABBG13 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 1. Semester, Pflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.
Als Vorkenntnis empfohlen für Module: ABBG14 Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik [letzte Änderung 11.02.2020]
Modulverantwortung: Prof. Dr. Dirk Hübner
Dozent: Prof. Dr. Dirk Hübner [letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:**Teil Werkstofftechnik**

Die Studierenden besitzen Kenntnis über die wesentlichen Werkstoffeigenschaften sowie der zugehörigen Prüfverfahren. Zudem sind die Studierenden in der Lage das Gefüge und die Beeinflussungsmöglichkeiten des Gefüges durch Legieren und/oder Wärmebehandlungen aufzuzeigen. Sie können die damit einhergehenden Eigenschaften mit der Werkstoffstruktur in Bezug setzen. Auf dieser Basis können sie den Einfluss äußerer Einflüsse wie Temperatur, Verformungen, Kerben oder Korrosion auf die Struktur aufzeigen und erläutern. Dieses generelle Wissen können sie auf das Werkstoffverhalten von in der Luftfahrt hauptsächlich verwendeter Werkstoffe übertragen und Unterschiede aufzeigen.

Das Modul vermittelt im Teil Werkstofftechnik (2 SWS, je zur Hälfte Vorlesung und Übung) die für eine Anwendung in der Luftfahrt wesentlichen Werkstoffeigenschaften und Werkstoffstrukturen. Es werden die Auswirkungen äußerer Einflüsse wie Temperatur, Verformungen, Kerben oder Korrosion auf die Werkstoffstruktur erklärt und auf das Verhalten der Werkstoffe, die hauptsächlich in der Luftfahrt eingesetzt werden, übertragen und Unterschiede aufgezeigt. Exemplarisch sind im Folgenden Übungsaufgaben aus dem Gebiet der Werkstofftechnik für die Themen Werkstoffeigenschaften und Veränderung bei statischem Zug, schwingender und schlagartiger Beanspruchung und Einfluss von äußeren Einflüssen auf Struktur und Eigenschaften und Riss- und Bruchverhalten aufgelistet: Gegeben ist ein Kraft-Verlängerung-Diagramm entsprechend nebenstehender Abbildung. Vor dem Zugversuch wurden der Anfangsdurchmesser $d_0 = 10 \text{ mm}$ und die Extensometermesslänge $L_e = 50 \text{ mm}$ bestimmt. Ermitteln Sie aus dem Diagramm R_{eH} , R_{eL} , R_m , A_g und A (+ Diagramm); Erklären Sie den Unterschied zwischen R_e und $R_{p0,2}$; Was versteht man unter dem Elastizitätsmodul? Wie groß ist der Elastizitätsmodul von Stahl und von Aluminium?; Was versteht man unter der Härte eines Werkstoffes?; Weshalb ist das Härteprüfverfahren nach Brinell für gehärtete Stähle nicht geeignet?; Wie kann man die Härte dünner Bleche oder nitrierter Randzonen von Werkstücken zuverlässig ermitteln?; Wie kann man Längs- und Querrisse bei der Prüfung von Wellen ermitteln?; Welche Bedeutung haben materialografische Untersuchungen?

Teil Physik

Die Studierenden können grundlegende physikalische Zusammenhänge aufzeigen und verfügen über ein physikalisches Verständnis in Bezug auf einfache alltäglich zu beobachtende Vorgänge in der Natur, auf der Straße, beim (Luft-)Sport, etc. Sie sind in der Lage, ihre physikalischen Kenntnisse auf praxisbezogene Fragestellungen anzuwenden und einfache physikalische Aufgabenstellungen selbständig zu lösen. Das Modul vermittelt im Teil Physik (2 SWS, je zur Hälfte Vorlesung und Übung) grundlegende physikalische Zusammenhänge und vermittelt den Studierenden ein physikalisches Verständnis alltäglich zu beobachtende Vorgänge in der Natur, auf der Straße, beim (Luft-)Sport. Ein wesentliches Ziel besteht darin, dass die angehenden Pilotinnen und Piloten in der Lage sind, ihr Wissen über diese grundlegenden physikalischen Zusammenhänge auf praxisbezogene Fragestellungen anzuwenden und einfache physikalische Aufgabenstellungen selbständig zu lösen. Exemplarisch sind im Folgenden Übungsaufgaben aus dem Gebiet der Physik für die Themen Kinematik und Dynamik von Punktmassen, Arbeit, Energie, Leistung, Stoßprozesse und Rotation aufgelistet: Ein PKW bremst gleichmäßig. Auf einer Strecke von 60 m verringert er seine Geschwindigkeit von 80 km/h auf 50 km/h. Welche Strecke und welche Zeit braucht er bei gleichbleibender Bremsbeschleunigung noch, um zum Stillstand zu kommen?; Ein Zug fährt mit $v_{\text{Zug}} = 72 \text{ km/h}$ über eine Brücke. Ein Fahrgast wirft aus einem Fenster einen Apfel (mit einer Anfangsgeschwindigkeit von 10 m/s senkrecht zur Fahrtrichtung) waagrecht aus dem Fenster in den 78,5m tiefer gelegenen Fluss. Wie groß ist die Bahngeschwindigkeit des Apfels im Moment des Auftreffens und welchen Abstand hat der Auftreffpunkt von der Abwurfstelle? Die Masse eines Aufzugs ist $m_1 = 950 \text{ kg}$; das Gegengewicht hat die Masse $m_2 = 750 \text{ kg}$. Die Trägheit der Rolle und des Seils werden vernachlässigt. Mit welcher Beschleunigung wird die Aufzugskabine nach unten beschleunigt, wenn das System ungebremst und reibungsfrei ist? Welche Antriebskraft ist erforderlich, um den Aufzug mit $a = 1,5 \text{ m/s}^2$ nach oben bzw. nach unten zu beschleunigen?; Ein Holzklotz ($m = 5 \text{ kg}$) rutscht mit $v_0 = 3 \text{ m/s}$ über einen Tisch ($\mu_G = 0,1$). Wie groß ist die Reibungskraft? Wie groß ist die Bremsbeschleunigung? Wie weit rutscht er? Welche Reibungsarbeit hat er geleistet? Wie groß war die kinetische Energie am Anfang?

[letzte Änderung 11.02.2020]

Inhalt:

Teil Werkstofftechnik

- Werkstoffeigenschaften und Veränderung bei statischem Zug, schwingender und schlagartiger Beanspruchung
- Kriechen und Relaxation
- Korrosion
- Struktur von Metallen, Kunststoffen und Keramik und Einflussgrößen
- Einfluss von äußeren Einflüssen auf Struktur und Eigenschaften und Riss- und Bruchverhalten
- Luftfahrtrelevante Eigenschaften von Aluminium-, Titan- und Nickelwerkstoffen sowie Stählen, Kunststoffen, CFK und Keramik

Teil Physik

- Kinematik und Dynamik von Punktmassen
- Arbeit, Energie, Leistung
- Stoßprozesse
- Rotation

[letzte Änderung 11.02.2020]

Lehrmethoden/Medien:

Teil Werkstofftechnik: Vorlesung mit integrierter Übung

Teil Physik: Vorlesung mit integrierter Übung

[letzte Änderung 11.02.2020]

Literatur:

Teil Werkstofftechnik:

- Seidel, W. (besondere Empfehlung) (2007): Werkstofftechnik, Carl Hanser Verlag
- Hornbogen, E. (2002): Werkstoffe, Springer Verlag
- Ilschner, B., Singer, R. F. (2005): Werkstoffwissenschaften und Fertigungstechnik, Springer Verlag,
- Schatt, W., Worch, H. (2003): Werkstoffwissenschaft, Wiley-VCH Verlag

Teil Physik:

- Hering, E., Martin, R., Stohrer, M. (2012): Physik für Ingenieure, 11. Auflage, Springer
- Hilscher, H. (1998): Physikalische Freihandexperimente, Band 1 + 2, Aulis Verlag Deubner
- Lindner, H., Siebke, W., Simon, G.: (2001): Physik für Ingenieure, Fachbuchverlag Leipzig
- Tipler, P., Mosca, G., (2009): Physik für Wissenschaftler und Ingenieure, 6. Auflage, Springer

[letzte Änderung 11.02.2020]

Aviation Business (grundständig) Bachelor Wahlpflichtfächer

IT-Systeme und -Organisation

Modulbezeichnung: IT-Systeme und -Organisation
Modulbezeichnung (engl.): Information Systems
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG51
SWS/Lehrform: 4VU (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: nein
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: Klausur 120 Minuten und Seminararbeit
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG51 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Wahlpflichtfach ABBG51 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Wahlpflichtfach

Arbeitsaufwand:

Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG31 Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems
[letzte Änderung 03.02.2020]

Sonstige Vorkenntnisse:

keine
[letzte Änderung 10.06.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Joachim Klein

Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden können IT-Architekturmodelle und Informationssysteme benennen und beschreiben. Sie können ausgewählte Grundlagen des Internets aufzeigen sowie aktuelle Entwicklungen und die Verbreitung des World Wide Web (WWW) benennen und veranschaulichen.

Die Studierenden beschreiben die Grundlagen des Cloud Computing und assoziieren die Vorteile dieser Technologie hinsichtlich ihrer Anwendungen in der Air Transport Industry.

Sie lernen die operativen IT-Systeme und Anwendungen (Funktionen und Prozesse) einer Airline kennen und anzuwenden. Die Teilnehmer erlernen die Funktionsweise von marktüblichen Softwaresystemen und können die IT-Anwendungen den Funktionsbereichen einer Airline zuordnen. Im dritten Teil gewinnen die Studierenden einen Eindruck von der IT-Organisation einer Airline und erlernen den Umgang mit der Methode Information Technology Infrastructure Library (ITIL). Abschließend entwickeln die Teilnehmer im Rahmen einer praktischen Übung eine Datenbank für das Airline-Ticketing und verknüpfen das Grundlagenwissen mit einer Anwendung in der aviatischen Praxis.

[letzte Änderung 10.06.2015]

Inhalt:

1. Grundlagen
 - 1.1. IT Architekturmodell und Informationssysteme
 - 1.2. Internet (Grundlagen, Verbreitung, künftige Entwicklungen)
 - 1.3. Cloud Computing (Grundlagen und Anwendungen)
 - 1.4. IT-Trends in der Air Transport Industry
 - 1.5. Cloud Computing in der Air Transport Industry

2. IT-Systeme und -Anwendungen
 - 2.1. Network Planning Systems
 - 2.2. Marketing, Sales & Distribution Systems
 - 2.3. Passenger Management Systems
 - 2.4. Flight Operations Systems
 - 2.5. MRO Systems
 - 2.6. Enterprise Systems
 - 2.7. Other Systems

3. IT-Organisation
 - 3.1. IT Service Management (ITSM)
 - 3.2. Standardisierung mittels Information Technology Infrastructure Library (ITIL)
 - 3.3. Beispiele für IT-Organisationen

4. Praktische Übung: Entwurf und Implementierung einer Datenbank für das Airline-Ticketing

[letzte Änderung 10.06.2015]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung, Lehrgespräch, praktische Übung, Gruppenarbeit

[letzte Änderung 10.06.2015]

Literatur:

- Schönbächler, M., Pfister, C. (2011): IT-Architektur: Grundlagen, Konzepte und Umsetzung, MV-Verlag, Münster,
- Schneider, G., Evans, J. (2010): New Perspectives on the Internet: Comprehensive, Cengage Learning, Boston,
- SITA (2014): The Airline IT Trends Survey,
- SITA(2014): Passenger IT Trends Survey,
- SITA (2014): Baggage Report 2014,
- Doganis, R. (2006): The Airline Business, Routledge,
- LH Systems (2014), <http://www.lhsystems.de/solutions/airline-solutions>,
- Office of Government Commerce (2010): Introduction to the ITIL Service Lifecycle, The Stationery Office, Norwich,
- Bernard, P. (2014): IT Service Management Based on ITIL® 2011 Edition, Van Haren Publishing, Zaltbommel,

[letzte Änderung 03.02.2020]

Qualitätsmanagement in Luftfahrt und Logistik

Modulbezeichnung: Qualitätsmanagement in Luftfahrt und Logistik
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG57
SWS/Lehrform: 4SU (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: nein
Arbeitssprache: Deutsch
Prüfungsart: Schriftliche Ausarbeitung mit abschließender Präsentation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG57 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Wahlpflichtfach, Management ABBG57 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Wahlpflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Thomas Korne

Dozent: Prof. Dr. Thomas Korne

[*letzte Änderung 01.10.2018*]

Lernziele:

Die Teilnehmer kennen die Bedeutung von Qualität als Wettbewerbs- und Kostenfaktor. Die Studierenden lernen die Grundbegriffe des allgemeinen Qualitätsmanagements der DIN EN ISO 9000 Familie sowie der DIN EN 9100 Familie der Luftfahrt. Sie können ein Qualitätsmanagementsystem in seiner Grundstruktur aufbauen und Kern- und Unterstützungsprozesse anhand von konkreten Unternehmensbeispielen identifizieren und qualitätsgerecht gestalten. Sie beherrschen hierfür einfache Techniken und Instrumente zur effizienten Prozessdokumentation. Die Studierenden können Prozessfähigkeit anhand statistischer Werkzeuge beurteilen. Sie kennen den Auditierungsprozess, haben (exemplarisch) Auditorentechniken trainiert und können interne Audits vorbereiten. Sie beherrschen fachliche Transfers zu Umweltmanagement- und Arbeitssicherheitsmanagement-System und können auf integrierte Managementsysteme hinarbeiten. Sie wissen um die unterschiedlichen Anforderungen verschiedener Branchen, insbesondere den Unterschieden zwischen den allgemeinen Anforderungen an ein QM-System und speziellen Anforderungen in Luftfahrt, Raumfahrt und Verteidigung. Sie beherrschen die klassischen Qualitätswerkzeuge der Problemlösung, bspw. Pareto Analyse, Regelkarten, FMEA, usw. und können diese situations- und sachgerecht anwenden.

[*letzte Änderung 06.04.2018*]

Inhalt:

1. Grundlagen
2. Prozessmanagement
3. Die Bedeutung von Standards
4. Werkzeuge der Problemlösung
5. Prozessfähigkeit messen
6. Fehlervermeidung und statistische Prozesskontrolle
7. Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9000ff.
8. Ergänzungen zum Qualitätsmanagement durch DIN EN 9100ff. in Luftfahrt, Raumfahrt und Verteidigung
9. Risikomanagement im Rahmen der DIN EN 9100ff.
10. Auditierung und Zertifizierung
11. Total Quality Management

[*letzte Änderung 06.04.2018*]

Lehrmethoden/Medien:

Einführende Vorlesung, Fallstudien und integrierte Übungen,

[*letzte Änderung 31.01.2020*]

Literatur:

Literatur zu den Grundlagen:

- Brüggemann, H. Bremer, P. (2012): Grundlagen Qualitätsmanagement: Von den Werkzeugen über Methoden zum TQM, 1. Auflage, Springer Vieweg Verlag, Wiesbaden, 2012 (als elektronische Ressource verfügbar)
 - Brunner, F. J. Wagner, K. W. (2011): Taschenbuch Qualitätsmanagement: Leitfaden für Studium und Praxis, 5. überarbeitete Auflage, Carl Hanser Verlag, München u. a. 2011
 - Gietl, G. Lobinger, W. (2012): Leitfaden für Qualitätsauditoren: Planung und Durchführung von Audits nach ISO 9011:2008, 4. aktualisierte und erweiterte Auflage, Carl Hanser Verlag, München, 2012
 - Zarrath, J. (2012): Qualitätsmanagement nach DIN EN 9100:2010 in der Luftfahrt, Raumfahrt und Verteidigung: Wegweiser für die praktische Umsetzung, 1. Auflage, Herausgeber DIN Deutsches Institut für Normung e. V., Beuth Verlag, Berlin u. a. , 2012
 - Zollondz, H. D. (2011): Grundlagen Qualitätsmanagement: Einführung in Geschichte, Begriffe, Systeme und Konzepte, 3. Auflage, Oldenbourg Verlag, München, 2011
- [letzte Änderung 06.04.2018]

Seminar EU-OPS/EASA OPS

Modulbezeichnung: Seminar EU-OPS/EASA OPS
Modulbezeichnung (engl.): Seminar EU-OPS/EASA OPS
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG52
SWS/Lehrform: 4SU (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: nein
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: schriftliche Ausarbeitung mit abschließender Präsentation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG52 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Wahlpflichtfach ABBG52 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Wahlpflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

<p>Empfohlene Voraussetzungen (Module): ABBG31 Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems ABBG32 Airline Management <i>[letzte Änderung 03.02.2020]</i></p>
<p>Sonstige Vorkenntnisse: keine <i>[letzte Änderung 10.06.2015]</i></p>
<p>Als Vorkenntnis empfohlen für Module:</p>
<p>Modulverantwortung: Prof. Dr. Joachim Klein</p>
<p>Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein <i>[letzte Änderung 01.10.2018]</i></p>

Lernziele:

Die Verordnung (EU) Nr. 965/2012 ist die neue EU-OPS. Mit ihr legt die Kommission der Europäischen Union, wie mit der Verordnung (EU) Nr. 2018/1139 vorgesehen, die technischen Vorschriften und Verwaltungsverfahren in Bezug auf den Flugbetrieb fest. Durch einen erfolgreichen Abschluss des Moduls sollen die Studierenden in der Lage sein:

- die historische Entwicklung des EU-Luftrechts (vier Wellen des EU-Rechts in der Luftfahrt) zu beschreiben und deren Auswirkungen für die Luftfahrt zu erklären,
- die einschlägigen EG/EU-Verordnungen des EU-Luftrechts und deren Schwerpunktthemen zu nennen und die Zusammenhänge bzw. Verweise zu erklären,
- die Inhalte der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 zur Einrichtung der European Aviation Safety Agency (EASA) insbesondere die Aufgaben und Strukturen der EASA zu beschreiben,
- die Struktur sowie die Inhalte der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) Verordnung und Anhang I (Begriffsbestimmungen) zu erklären,
- die Inhalte der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) Anhang II ANFORDERUNG AN BEHÖRDEN BEZÜGLICH DES FLUGBETRIEBS (TEIL-ARO) zu erklären und zusammenzufassen
- die Inhalte der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) Anhang III ANFORDERUNGEN AN ORGANISATIONEN BEZÜGLICH DES FLUGBETRIEBS (TEIL-ORO) zu erklären und zusammenzufassen,
- die Inhalte der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) Anhang IV GEWERBLICHER LUFTVERKEHR (TEIL-CAT) zu erklären und zusammenzufassen,
- die Inhalte der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) Anhang V SONDERGENEHMIGUNGEN (TEIL-SPA) zu erklären und zusammenzufassen.

[letzte Änderung 03.02.2020]

Inhalt:

Es werden die folgenden Themenschwerpunkte behandelt:

- Darstellung der Entwicklung des EU-Luftrechts im Zeitraum 1980 2014 sowie der Inhalte der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 zur Einrichtung der EASA (Aufgaben/Strukturen).
- Darstellung und exemplarische Erläuterungen der Inhalte der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) Anhang II und III
- Darstellung und exemplarische Erläuterungen der Inhalte der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 (EU-OPS) Anhang IV und V.

[letzte Änderung 10.06.2015]

Lehrmethoden/Medien:

Präsentation, Gruppenarbeit, Selbststudium,

Erstellung einer schriftlichen Ausarbeitung mit abschließender Präsentation.

Diskussion des Fortschritts der Ausarbeitung und Klärung offener Fragen in regelmäßigen Abständen.

[letzte Änderung 03.02.2020]

Literatur:

- Schwenk, E., Giemulla, E. (Hrsg.), (2013): Handbuch des Luftverkehrsrechts, 4. Auflage Bücher Carl Heymanns Verlag,

- Hobe, S. (Hrsg.), (2009): Kölner Kompendium des Luftrechts (Bände 1 - 3),

Grundlagen /Luftverkehr/Wirtschaftsrechtliche Aspekte des Luftverkehrs, 1. Auflage, Bücher Carl Heymanns Verlag,

- Giemulla, E., Weber, L. (2011): International and EU Aviation Law Selected Issues, Kluwer Law International BV,

The Netherlands.

- Giemulla, E., Schmid, R.: Europäisches Luftverkehrsrecht: Text- und Materialsammlung, Hermann Luchterhand Verlag;

Amtsblatt der Europäischen Union:

(EG) Nr. 1592/2002 EASA

(EU) Nr. 2018/1139 Basic Regulation

(EU) Nr. 965/2012 EASA OPS

(EU) Nr. 800/2013 EASA OPS

European Aviation Safety Agency: Annual General Report, Luxembourg: Publications Office of the European Union, aktuelle Ausgabe,

[letzte Änderung 03.02.2020]

Seminar Mobilitätsmanagement

Modulbezeichnung: Seminar Mobilitätsmanagement
Modulbezeichnung (engl.): Seminar Mobility Management
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG53
SWS/Lehrform: 4SU (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: nein
Arbeitsprache: Englisch
Prüfungsart: Projektarbeit: - Seminararbeit mit mündlicher Abnahme - Präsentation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG53 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Wahlpflichtfach ABBG53 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Wahlpflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.
Empfohlene Voraussetzungen (Module): Keine.
Sonstige Vorkenntnisse: keine [letzte Änderung 10.06.2015]
Als Vorkennntnis empfohlen für Module:
Modulverantwortung: Prof. Dr. Ralf Rockenbauch
Dozent: Prof. Dr. Ralf Rockenbauch Lehrberechtigtes Personal [letzte Änderung 13.03.2020]

Lernziele:

Durch die erfolgreiche Beendigung des Moduls können die Studierenden die Grundlagen der Rahmenbedingungen im Bereich der verschiedenen Verkehrsmittel analysieren und beim Mobilitätsmanagement berücksichtigen dienstleistungsorientierten Fragestellungen und Prozesse sowie Besonderheiten im Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungssektor verstehen, beschreiben, analysieren, entwickeln, planen und gestalten
das Grundverständnis über Zusammenhänge im Angebotsmanagement von Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistung verstehen und wiedergeben
grundlegende Planungs- und Steuerungsmethoden im Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungs-Management anwenden (strategische Planung der Marketing-Instrumente sowie operative Umsetzung im Rahmen von Projekten)
grundlegende dienstleistungsorientierte Strategien und Konzepte im Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungs-Management planen, umsetzen und kontrollieren (Prozesspolitik im Rahmen des Marketing-Mix im Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungs-Management)
das Grundlagenwissen der modernen Konsumtheorie im Kontext von Tourismus, Mobilität und Verkehr verstehen und wiedergeben
das Verständnis des Nachhaltigkeitskonzepts im Kontext von Transportplanung, -management und entscheidung berücksichtigen
die Perspektiven für einen nachhaltigen Verkehr in Deutschland verstehen und vermitteln
Verkehrskonzepte für Destinationen entwickeln
im Rahmen von Projektmanagement kooperieren und evaluieren (Fokussierung / Projektdefinition, Planung, Projektstrukturierung, Priorisierung/Ableitung, Analysen, Aktivitätenplanung, Durchführung, Erfolgskontrolle)
Grundlagen vom Prozessmanagement bis zur Etablierung von Regelprozessen anwenden
effizienter kommunizieren (Pyramidenprinzip) sowie Interaktion mit Externen und Gruppen erfolgreicher gestalten
Grundlagen der Motivation und Teamarbeit anwenden

Die Studierenden entwickeln, erweitern und vertiefen ihr Grundlagenwissen zu
-den ökonomischen Dimensionen im Kontext von Tourismus, Mobilität und Verkehr
-dem theoretischen Verständnis über Besonderheiten bei der Vermarktung von Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungen
-dem strategischen Marketing von Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungsunternehmen
-den Marketing-Mix-Instrumenten (Produkt-, Preis-, Kommunikations- und Distributionspolitik) im regionalen, nationalen und internationalen Kontext
-den Besonderheiten des Tourismus- und Verkehrssektors
-Marktstrukturen, Marktteilnehmern im Tourismus- und Verkehrssektors (Anbieter, Nachfrager, Organisationen)
-dem theoretischen Verständnis über Verkehrssimulationen (Verkehrsentstehung, -verteilung, -umlegung, Verkehrsmittelwahl) sowie strategische Planung der Marketing-Instrumente von Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistern
-Gestaltung(sfähigkeit) internationaler Mobilitätsberatung.

Die Studierenden

-gewinnen Einblicke in die Grundlagen im Management von Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungen und können ablauf- und aufbauorganisatorische Fragestellungen in Organisationen der Tourismus- und Verkehrswirtschaft analysieren und präsentieren (Organisatorischer Wandel; Besonderheiten internationaler Tourismus- und Verkehrsorganisationen)

Internationale und interkulturelle Bezüge

-Beschäftigung mit (inter-) nationalen Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungsunternehmen
-Im Rahmen von Beispielen aus internationalen Organisationen sowie Unternehmen im Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungssegment

Berufspraktische Bezüge:

-Management- und Politikkonzepte im Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungssektor
-Betriebswirtschaftliche und volkswirtschaftliche Methoden im Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistungssektor
-Sozialkompetenz

-Projekte, Gastvorträge, Exkursionen (zusammen mit Studierenden verschiedener Semester und Studiengänge)
-insbesondere Managementkonzepte und Methoden im Kontext von Tourismus, Mobilität und Verkehr mit hoher Relevanz für nachhaltiges Mobilitätsmanagement

Die Studierenden erweitern und vertiefen ihre Fähigkeiten bei der Anwendung moderner Präsentationstechniken, der Projekt- und Teamarbeit sowie des wissenschaftlichen Arbeitens.
[letzte Änderung 13.03.2020]

Inhalt:

Grundlagen von Tourismus, Verkehr, Mobilitätsmanagement, Verkehrswissenschaft
Definition von Fremdenverkehr, Verkehr, Mobilität
Historische Entwicklung des Verkehrssektors
verkehrswirtschaftliche Kennziffern
System der touristischen Verkehrsleistungen
Zusammenhänge und Probleme im Verkehrssektor
Überblick zu den verkehrsbetrieblichen Besonderheiten der Verkehrsträger Eisenbahn, Fahrradverkehr, Bus, Luftverkehr, Motorisierter Individualverkehr, Schifffahrt
Angebotsmanagement von Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistern (Fahrzeuge und Infrastruktur; Netzmanagement Bahn- vs. Luftverkehr)
Verkehrskonzepte für Destinationen
Mobilitätsmanagement und Tourismus
Nachhaltiges Mobilitätsmanagement

ggf. Vertiefung in folgenden Bereichen:

Verkehrspolitik
Träger, Ziele und Instrumente der Verkehrspolitik
Volkswirtschaftliche Ansätze insbesondere der modernen Konsumtheorie im Tourismus und Verkehr

Verkehrsbetriebslehre

Planungsprozesse und -tools der Angebotsplanung in Verkehrsbetrieben von den Verkehrssimulationen zum Fahrplan (Verkehrsentstehung, -verteilung, -umlegung, Verkehrsmittelwahl, Netzgrafik, Umlaufplanung)
Verkehrssimulationen (Verkehrsentstehung, -verteilung, -umlegung, Verkehrsmittelwahl)
Strategisches Marketing von Mobilitäts-/Verkehrsdienstleistern
Marketing-Mix-Instrumente (Produkt-, Preis-, Kommunikations-, Distributions- und Prozesspolitik) im (inter-) nationalen sowie inter- und intramodalen Kontext
[letzte Änderung 13.03.2020]

Lehrmethoden/Medien:

- Seminaristische Vorlesung, Seminar mit anwendungsbezogenen Projekten
 - Segeln Selbstgesteuertes Lernen
 - Fallstudien (ggf. Exkursionen)
 - Rollenspiele
 - Gruppen- und Projektarbeit (eigenständige Konzeptentwicklung sowie Präsentation und ggf. Umsetzung)
 - Diskussion mit Studierenden und auch Externen
 - Präsentationen und Erstellung von Dokumentationen/schriftlichen Ausarbeitungen
- Anhand von ausgewähltem Datenmaterial und Fallstudien werden die Studierenden zu einer selbstständigen Entwicklung von Konzepten sowie deren Umsetzung und Reflexion angeleitet.
[letzte Änderung 13.03.2020]

Literatur:

Zusätzlich zur Basisliteratur die in den Modulen BITM-111 sowie BITM-320 bereits angegeben wurde (siehe dort) wird folgende Literatur empfohlen:

- Aberle, G., Transportwirtschaft, 4. Aufl., München, Wien, 2003
Diederich, H., Verkehrsbetriebslehre, in: Handwörterbuch der Betriebswirtschaft, W. Wittmann et al. (Hrsg.), 5. Aufl., Stuttgart, SS. 4551-4559, 1993
Freyer, W., Tourismus: Einführung in die Fremdenverkehrsökonomie, De Gruyter, 2016
Grandjot, H., Verkehrspolitik, Grundlagen, Funktionen und Perspektiven für Wissenschaft und Praxis, Hamburg, 2002
Gross, S., Handbuch Tourismus und Verkehr, 2. Aufl., München, 2017
Gudmundsson, H., Hall, R.P., Marsden, G., Zietsman, J., Sustainable Transportation: Indicators, Frameworks, and Performance Management, Springer, 2016
Hall, C.M., Le-Klähn, D., Ram, Y. Tourism, Public Transport and Sustainable Mobility, Channel View Publications, Bristol, 2017
Hall, C.M., Müller, D.K., Tourism, Mobility and Second Homes, Channel View Publications, Clevedon, 2004
Letzner, V., Tourismusökonomie Volkswirtschaftliche Aspekte rund ums Reisen, Oldenbourg, München, 2010
Malhado, A., Araujo, L., Rothfuß, R., The attitude-behavior gap and the role of information in influencing sustainable mobility in mega-events, in: Cohen, S., Higham, J., Peeters, P., Gossling, S. (Hrsg.), Understanding and Governing Sustainable Tourism Mobility, London, Routledge, SS. 104-122, 2014
Rockenbach, R., Verkehrskonzeptionen für die Zukunft unter besonderer Berücksichtigung des Fahrradverkehrs Eine ökonomisch-politische Analyse, Lang, Frankfurt, 1996
Rockenbach, R., Roth, J., Grundlagen zur Integration des Radverkehrs in die zukünftigen Verkehrskonzeptionen in Mainz, Georg-Forster-Institut Mainz, 1997
Schiller, P.L., Bruun, E.C., Kenworthy, J.R. An Introduction to Sustainable Transportation: Policy, Planning and Implementation, Earthscan, New York, 2010
Schröder, A., Das Phänomen der Low Cost Carrier und deren Beeinflussung raum-zeitlicher Systeme im Tourismus, Materialien zur Fremdenverkehrsgeografie, Heft 68, Trier, 2010

sowie weiterführende Literatur:

- Meffert, H. (Hrsg.), Verkehrsdienstleistungsmarketing, Gabler, Wiesbaden, 2000
Mobilitätsberatung Neue Lösungsstrategien im Konfliktfeld Verkehr, Tagungsband zur Mobilitätsberaterkonferenz 1994, Graz, 1994
Sterzenbach, R., Conrady, R., Luftverkehr, aktuellste Auflage, Oldenbourg, München
Diederich, H., Verkehrsbetriebslehre, Gabler, Wiesbaden, 1977
Laaser, C., Wettbewerb im Verkehrswesen, Tübingen, 1991
Frerich, J., Müller, G., Europäische Verkehrspolitik, Bd. 1 + 2 + 3, München, Wien, 2004, 2006
Fit for Cruises: Teaching units under <http://fit-for-cruises.fvw.de/>
Craig, C.S. and Douglas, S.P. (2005): International Marketing Research, 3rd. Edition, Wiley, West Sussex
Gilmore, A. (2003): Services Marketing and Management, Sage Publications, London
Kotler, P.; Keller, K. (2009): Marketing Management, 13.th Edition, Pearson Education, London
Internationales Verkehrswesen
Managing Change in Tourism: Creating Opportunities - Overcoming Obstacles, Thomas Bieger, Peter Keller (Herausgeber), Berlin, aktuellste Auflage
weitere siehe: http://www.alexandria.unisg.ch/Publikationen/Zitation/Thomas_Bieger
Institut für Mobilitätsforschung (Hrsg.), Erlebniswelten und Tourismus, Springer, Berlin, 2004

Weiterhin wird jeweils projektspezifische Einstiegsliteratur in den relevanten (Fremd-) Sprachen im Rahmen der Vorlesungen bekanntgegeben.

[letzte Änderung 13.03.2020]

Seminar Qualitätsmanagement

Modulbezeichnung: Seminar Qualitätsmanagement
Modulbezeichnung (engl.): Seminar Safety and Security in the Airline Industry
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG54
SWS/Lehrform: 4SU (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: nein
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: schriftliche Ausarbeitung mit Präsentation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG54 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Wahlpflichtfach ABBG54 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Wahlpflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG31 Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems

[letzte Änderung 12.03.2020]

Sonstige Vorkenntnisse:

keine

[letzte Änderung 10.06.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Joachim Klein

Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden können den Begriff der Sicherheit im Luftverkehr in die Bereiche Luftsicherheit (Security) und Luftverkehrssicherheit (Safety) einteilen und die Anforderungen der einschlägigen Rechtsgrundlagen der International Civil Aviation Organization (ICAO), der European Air Safety Agency (EASA) sowie dem nationalen Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG) und den EU-Verordnungen diesen Bereichen zuordnen.

Die Studierenden lernen im Bereich Safety Maßnahmen und Systeme kennen, die das Ziel verfolgen, Personen- und Sachschäden durch Unfälle und technische Defekte zu vermeiden (Luftverkehrssicherheit, betriebsbedingte Gefahren).

Sie können die Elemente eines Safety Management Systems (SMS) beschreiben, die Vor-/Nachteile eines SMS darstellen, operative Risiken abschätzen und ein SMS für eine Airline implementieren.

Die Studierenden lernen im Bereich Security Maßnahmen zur Erhöhung der Luftsicherheit und zur Vermeidung von rechtswidrigen Eingriffen in den Luftverkehr kennen. Sie können die Inhalte des Luftsicherheitsplans einer Airline gliedern, detailliert beschreiben und beispielhaft implementieren.

[letzte Änderung 10.06.2015]

Inhalt:

A. Airline Safety Management

1. Rechtliche Grundlagen
2. Bestandteile eines Safety Management System (SMS)
3. Implementierung eines SMS
4. Qualitätssicherung und Kennzahlen
5. Krisen- und Notfallmanagement
6. Risiko management

Airline Security Management

1. Rechtliche Grundlagen
2. Maßnahmen zur Erhöhung der Luftsicherheit (Security)
3. Aufgabe und Inhalte des Luftsicherheitsplans

[letzte Änderung 10.06.2015]

Lehrmethoden/Medien:

Vorlesung, Fallstudien und integrierte Übungen,

[letzte Änderung 12.03.2020]

Literatur:

- Luftverkehrsgesetz (LuftVG)
- Luftsicherheitsgesetz (LuftSiG)
- Regulation (EC) No. 300/2008,
- Regulation (EU) No. 2015/1998,
- IATA Safety Report: International Air Transport Association Montreal-Geneva, aktuelle Ausgabe,
- IOSA Program Manual (IPM), (2014): Operational Safety Audit, IATA Montreal-Geneva,
- ICAO Safety Report: International Civil Aviation Organization, Montreal-Québec, aktuelle Ausgabe,
- EASA Annual Safety Review: European Aviation Safety Agency, aktuelle Ausgabe,
- Giumulla, E., van Schyndel, H. (2006): Luftsicherheitsgesetz, Luchterhand Verlag,
- Price, J., Forrest, J. (2013): Practical Aviation Security: Predicting and Preventing Future Threats, Butterworth-Heinemann,
- Rodrigues, C., Cusick, S. (2012): Commercial Aviation Safety, McGraw Hill Professional,
- Sweet, K. (2008): Aviation and Airport Security: Terrorism and Safety Concerns, CRC Press,
- Lloyd, E., Tye, W. (1982): Systematic Safety, CAA / Cheltenham,
- Maurer, P. (2006): Luftverkehrsmanagement, R. Oldenbourg Verlag München Wien,
- Mensen, H.: (2013): Handbuch der Luftfahrt, Springer-Verlag / Berlin, Heidelberg,

[letzte Änderung 03.02.2020]

Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft

Modulbezeichnung: Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft
Modulbezeichnung (engl.): Seminar Sustainability in the Airline Industry
Studiengang: Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018
Code: ABBG55
SWS/Lehrform: 4V (4 Semesterwochenstunden)
ECTS-Punkte: 5
Studiensemester: 6
Pflichtfach: nein
Arbeitsprache: Deutsch
Prüfungsart: schriftliche Ausarbeitung mit abschließender Präsentation
Prüfungswiederholung: Informationen bzgl. der Prüfungswiederholung (jährlich oder semesterweise) finden Sie verbindlich in der jeweiligen ASPO Anlage.
Zuordnung zum Curriculum: ABBG55 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2015, 6. Semester, Wahlpflichtfach ABBG55 Aviation Business (grundständig), Bachelor, ASPO 01.10.2018, 6. Semester, Wahlpflichtfach
Arbeitsaufwand: Die Präsenzzeit dieses Moduls umfasst bei 15 Semesterwochen 60 Veranstaltungsstunden (= 45 Zeitstunden). Der Gesamtumfang des Moduls beträgt bei 5 Creditpoints 150 Stunden (30 Std/ECTS). Daher stehen für die Vor- und Nachbereitung der Veranstaltung zusammen mit der Prüfungsvorbereitung 105 Stunden zur Verfügung.

Empfohlene Voraussetzungen (Module):

ABBG23 Internes Rechnungswesen
ABBG24 Investition, Finanzierung & Controlling
ABBG26 Organisation & Personalmanagement
ABBG31 Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems
[letzte Änderung 03.02.2020]

Sonstige Vorkenntnisse:

keine
[letzte Änderung 10.06.2015]

Als Vorkenntnis empfohlen für Module:**Modulverantwortung:**

Prof. Dr. Joachim Klein

Dozent: Prof. Dr. Joachim Klein

[letzte Änderung 01.10.2018]

Lernziele:

Die Studierenden lernen fünf Dimensionen des nachhaltigen und verantwortungsbewussten unternehmerischen Handelns (Corporate Responsibility) der Airline Industry, insbesondere der deutschen Fluggesellschaften kennen und sind in der Lage, die Inhalte und Zielsetzungen einzelner Dimensionen: Wirtschaftliche Nachhaltigkeit, Soziale Verantwortung, Klima und Umweltverantwortung, Corporate Governance und Compliance sowie Corporate Citizenship zu benennen und mit Beispielen zu veranschaulichen. Die Seminarteilnehmer dokumentieren die Aussagen der nationalen und internationalen Interessenverbände der Airline Industry und entwickeln die Schwerpunktthemen der Vier-Säulen-Strategie der Luftfahrtindustrie für den Klimaschutz.

Sie arbeiten am Beispiel einer deutschen Fluggesellschaft (Deutsche Lufthansa AG) den aktuellen Stand der Entwicklungen sowie die mittel- und langfristige Maßnahmenplanung für jedes Schwerpunktthema aus. Die Studierenden validieren mittels dieser Ergebnisse, ob die Zielsetzung und Selbstverpflichtung der Branche: ein klimaneutrales Wachstum ab 2020 und eine Reduktion der Netto-CO₂-Emissionen des Luftverkehrs bis zum Jahr 2050 um 50 Prozent im Vergleich zu 2005 zu erreichen, realistisch ist.

[letzte Änderung 10.06.2015]

Inhalt:

1. Dimensionen der Corporate Responsibility

- 1.1. Wirtschaftliche Nachhaltigkeit
- 1.2. Soziale Verantwortung
- 1.3. Klima und Umweltverantwortung
- 1.4. Corporate Governance und Compliance
- 1.5. Corporate Citizenship

2. Klima und Umweltverantwortung

- 2.1. Vier-Säulen-Strategie der Luftfahrtindustrie für den Klimaschutz
- 2.2. Kerosin und Emissionen
- 2.3. Biokraftstoff in der Langzeiterprobung
- 2.4. Fuel Efficiency
- 2.5. Air Traffic Management
- 2.6. Emissionshandel
- 2.7. Umweltmanagement
- 2.8. Energie- und Ressourcenmanagement
- 2.9. Lärmemissionen

3. Resümee und Ausblick

[letzte Änderung 10.06.2015]

Lehrmethoden/Medien:

Seminaristische Vorlesung, Gruppenarbeit, Ergebnispräsentation,
[letzte Änderung 10.06.2015]

Literatur:

- Burschel, C., Losen, D., Wiendl, A. (2004): Betriebswirtschaftslehre der Nachhaltigen Unternehmung, Oldenburg Wissenschaftsverlag, München.
- Klein, S. (2011): Die Bedeutung nachhaltigen Verhaltens von Unternehmen: ein interdisziplinärer Ansatz, Compendio Bildungsmedien AG, Zürich.
- OECD (2014): Höhepunkte des Weltverkehrsforum 2013: Finanzierungskonzepte für das Verkehrswesen, OECD Publishing.
- Dyckhoff, H., Souren, R. (2008): Nachhaltige Unternehmensführung: Grundzüge Industriellen Umweltmanagements, Springer-Verlag, Berlin Heidelberg.
- Deutsche Lufthansa AG: Balance (Nachhaltigkeitsbericht der Lufthansa Group), Frankfurt am Main, aktuelle Ausgabe.
[letzte Änderung 03.02.2020]