

Anlage zur  
Allgemeinen Studien- und  
Prüfungsordnung  
für  
Bachelor- und Master-Studiengänge  
an der  
Hochschule für Technik und Wirtschaft  
des Saarlandes

---

**Bachelor-Studiengang  
Aviation Business and Piloting –  
Technik und Wirtschaft  
in der Luftfahrt**

---

**wirtschafts  
wissenschaften  
htw saar**

Hochschule für  
Technik und Wirtschaft  
des Saarlandes  
University of  
Applied Sciences

STAND: .30.05.2018

## **Inhaltsübersicht**

|      |  |    |
|------|--|----|
| 1    | Studiengangsspezifische Bestimmungen .....   | 3  |
| 1.1  | Zugehörigkeit zur Fakultät .....             | 3  |
| 1.2  | Zugangs- und Zulassungsvoraussetzungen ..... | 3  |
| 1.3  | Dauer und Gliederung des Studiums .....      | 3  |
| 1.4  | Abschluss und Zeugnis .....                  | 4  |
| 1.5  | Wahlpflichtmodule .....                      | 4  |
| 1.6  | Praktische Studienphase .....                | 4  |
| 1.7  | Auslandssemester .....                       | 4  |
| 1.8  | Abschlussarbeit (Bachelor-Thesis) .....      | 4  |
| 1.9  | Anmeldung zur Prüfung .....                  | 5  |
| 1.10 | Teilzeitstudium .....                        | 5  |
| 1.11 | Anerkennung von externen Leistungen .....    | 5  |
| 1.12 | Zuteilung von Modulnummern .....             | 5  |
| 2    | Studienplan .....                            | 6  |
| 2.1  | Aufbau des Studiengangs .....                | 6  |
| 2.2  | Wahlpflichtmodule .....                      | 12 |
| 2.3  | Regelung der ATPL-Prüfung .....              | 12 |
| 3    | Schlussbestimmungen (Inkrafttreten) .....    | 13 |
| 3.1  | Inkrafttreten .....                          | 13 |
| 3.2  | Übergangsbestimmungen .....                  | 13 |

## **1 Studiengangsspezifische Bestimmungen**

Der Studiengang Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt integriert die Prüfung zum Verkehrsflugzeugführer/zur Verkehrsflugzeugführerin (ATPL = Airline Transport Pilot Licence) in einen wirtschaftsingenieurwissenschaftlich geprägten Bachelor-Studiengang. Dabei sind die geltenden Bestimmungen zur Erteilung der ATPL uneingeschränkt zu berücksichtigen.

### **1.1 Zugehörigkeit zur Fakultät**

Der Bachelor-Studiengang „Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt“ wird von der Fakultät für Wirtschaftswissenschaften getragen.

### **1.2 Zugangs- und Zulassungsvoraussetzungen**

- (1) Zum Studiengang Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt kann nur zugelassen werden, wer die Allgemeine Hochschulreife oder die Fachhochschulreife bzw. als gleichwertig anerkannte Abschlüsse nachweisen kann.
- (2) Der Abschluss eines Ausbildungsvertrags mit einer im Studiengang kooperierenden Flugschule ist Zulassungsvoraussetzung zu diesem Studium an der htw.
- (3) Der Bachelor-Studiengang kann auch ohne eine flugpraktische Ausbildung absolviert werden. Die Studierenden müssen hierfür einen entsprechenden Ausbildungsvertrag mit einer kooperierenden Flugschule zur Abdeckung der theoretischen ATPL-Ausbildung vorweisen.
- (4) Die Studierenden müssen ausreichende Kenntnisse der englischen Sprache vorweisen. Die Regelungen der Ordnung der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes (htw) zur Feststellung der sprachlichen Eignung für Bachelor- und Masterstudiengänge an der Hochschule für Technik und Wirtschaft finden hierbei Anwendung. Der Nachweis soll zu Beginn des Studiums vorliegen.

### **1.3 Dauer und Gliederung des Studiums**

- (1) Die Regelstudienzeit beträgt einschließlich der Prüfung zum Verkehrsflugzeugführer/ zur Verkehrsflugzeugführerin, der praktischen Studienphase, Prüfungszeiten und der Bachelor-Abschlussarbeit sechs Semester.
- (2) Das Studium wird als Vollzeitstudium durchgeführt.
- (3) Für einen erfolgreichen Abschluss sind 180 ECTS-Punkte zu erwerben. Einzelne Module können ggf. auch in englischer Sprache angeboten werden. Ein Simultanangebot in Deutsch ist in diesen Fällen nicht vorgesehen.
- (4) Die einzelnen Module und Teilmodule, die Zuordnung zu den Studiensemestern, die Zahl der Semesterwochenstunden sowie die Art der Lehrveranstaltungen und der Prüfungsleistungen je Semester sind dem Studienplan in Abschnitt 2 zu entnehmen. Die Beschreibung der fachlichen Inhalte der Module im Einzelnen erfolgt im Modulhandbuch.
- (5) Arbeits- und Prüfungssprache für die curricularen Bestandteile, die sich aus den Vorschriften der europäischen Luftfahrt für die Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer/zur Verkehrsflugzeugführerin (ATPL nach EASA Part FCL) ableiten, ist in der Regel Englisch. Eventuelle Abweichungen hiervon werden in den jeweiligen Modulbeschreibungen vermerkt. Arbeits- und Prüfungssprache für alle weiteren Bestandteile des Curriculums ist Deutsch oder Englisch. Näheres dazu regeln die Modulbeschreibungen.
- (6) Studienbeginn ist jeweils im Wintersemester.

#### **1.4 Abschluss und Zeugnis**

- (1) Die bestandene Bachelor-Prüfung bildet den ersten berufsqualifizierenden Abschluss des Studiums. Mit Bestehen der Bachelor-Prüfung wird der akademische Grad „Bachelor of Science“ verliehen.
- (2) In die Bachelor-Prüfung ist die theoretische Prüfung zum Verkehrspiloten/zur Verkehrspilotin (written ATPL) integriert.
- (3) Die praktische ATPL-Prüfung ist nur dann Bestandteil des Bachelor-Abschlusses, wenn auch der praktische Anteil der ATPL-Ausbildung absolviert wurde. Andernfalls ist anstelle des praktischen Anteils der ATPL-Ausbildung eine Praxisphase in einem Unternehmen der Luftfahrtbranche zu absolvieren.
- (4) Die Abschlussnote der Bachelor-Prüfung setzt sich zusammen aus den mit ECTS-Punkten gewichteten, benoteten nicht-ATPL-relevanten Modulen sowie der mit 60 Punkten zu gewichtenden Note der schriftlichen ATPL-Prüfung.

#### **1.5 Wahlpflichtmodule**

- (1) Während des sechsten Studiensemesters haben die Studierenden die Möglichkeit, aus einem jährlich zu definierenden Katalog von Wahlpflichtfächern Fächer im Umfang von insgesamt 5 ECTS zu wählen.
- (2) Es besteht kein Anspruch darauf, dass Wahlpflichtfächer bei nicht ausreichender Teilnehmerzahl durchgeführt werden.

#### **1.6 Praktische Studienphase**

- (1) Ist die praktische ATPL-Ausbildung Bestandteil des Studiums, umfasst die praktische Studienphase einen Zeitraum von bis zu 750 Praxisstunden (25 ECTS, inkl. Flugvor- und Flugnachbereitungsphasen), wie sie zur Erteilung der ATPL vorgeschrieben sind.
- (2) Wird statt der praktischen ATPL-Ausbildung die Praxisphase in einem Unternehmen absolviert, umfasst sie einen Zeitraum von 750 Stunden (25 ECTS) in einem Unternehmen der Luftfahrtbranche. Die praktische Studienphase verteilt sich in der Regel auf eine einmonatige Praxisphase im zweiten Semester und eine viermonatige Praxisphase im fünften Semester. Die Studierenden bewerben sich selbstständig um ein Praktikum in einem Unternehmen der Luftfahrtbranche. Zum Nachweis der erbrachten Leistung erstellt das Unternehmen nach Abschluss der Praxisphase ein qualifiziertes Zeugnis. Die betreuende Professorin / der betreuende Professor erkennt das Praktikum an. Das Ableisten der insgesamt fünf Monate Praxisphase kann auch anders geblockt werden. Das Abschlusszeugnis wird erst dann erstellt, wenn der Nachweis über die gesamten fünf Monate Praxisphase erbracht wurde. Es ist freigestellt, ob die Studierenden alle Praxisphasen in einem Unternehmen absolvieren oder verschiedene Unternehmen mit einbeziehen.
- (3) Bei Vorliegen einer PPL (Private Pilote Licence) kann eine Praxisphase im Umfang von 10 ECTS-Punkten anerkannt werden.

#### **1.7 Auslandssemester**

Entfällt

#### **1.8 Abschlussarbeit (Bachelor-Thesis)**

- (1) Zur Erlangung des akademischen Grades „Bachelor of Science“ ist eine Bachelor-Abschlussarbeit anzufertigen. Mit ihr sollen die Studierenden ihre Fähigkeit nachweisen, die im Studium erworbenen Kenntnisse und Fertigkeiten in einer selbstständig erstellten wissenschaftlichen Arbeit auf eine Aufgabenstellung mit Praxisbezug anzuwenden. Dabei werden die Studierenden von Professorinnen und Professoren der Hochschule für Technik und Wirtschaft individuell betreut.

- (2) Es besteht die Möglichkeit, die Bachelor-Abschlussarbeit in Zusammenarbeit mit Unternehmen, Behörden sowie Forschungseinrichtungen zu bearbeiten.
- (3) Voraussetzung für die Anmeldung der Bachelor-Abschlussarbeit ist der Nachweis der Module der ersten drei Studiensemester plus 30 ECTS-Punkte aus dem 4. und 5. Studiensemester.
- (4) Die Bearbeitungszeit der Bachelor-Abschlussarbeit beträgt 3 Monate. Eine nicht bestandene Bachelor-Abschlussarbeit kann einmal wiederholt werden.
- (5) Die Bachelor-Abschlussarbeit kann mit Zustimmung der Betreuerin bzw. des Betreuers in deutscher oder englischer Sprache abgefasst werden.

### **1.9 Anmeldung zur Prüfung**

- (1) Die Anmeldung zur Prüfung in einem Modul wird durch den Prüfungsplan in Abschnitt 2.1 geregelt.
- (2) Wird eine Prüfungsleistung nicht bestanden, so erfolgt automatisch eine Anmeldung zum nächstmöglichen Prüfungstermin.

### **1.10 Teilzeitstudium**

- (1) Das Studium kann nicht als Teilzeitstudium absolviert werden.

### **1.11 Anerkennung von externen Leistungen**

Inhaber einer gültigen ATPL-Lizenz können sich die Module ABBG41, ABBG42, ABBG43, ABBG44, ABBG45, ABBG46, ABBG47, ABBG48, ABBG49, ABBG410, ABBG411, ABBG61, ABBG62, ABBG63 und ABBG64 auf Antrag mit einem Gesamtumfang von 85 ECTS-Punkten anerkennen lassen.

Weitere externe Leistungen können individuell anerkannt werden.

### **1.12 Zuteilung von Modulnummern**

Alle Module sind mit Modulnummern nach dem folgenden System versehen:

#### Einteilung in Modulnummernbereiche

| Modulnummer      | Beschreibung                     |
|------------------|----------------------------------|
| ABBG11 – ABBG999 | Module des Bachelor-Studiengangs |

Dabei steht das Kürzel ABBG für Aviation Business and Piloting (grundständiges Studium) "Bachelor of Science".

## 2 Studienplan

### 2.1 Aufbau des Studiengangs

Der Bachelor-Studiengang ist in Module untergliedert. Ein Modul fasst ein oder mehrere Teilmodule eines abgrenzbaren Stoffgebietes fachlich zu einer in sich geschlossenen Einheit zusammen. Die Module, Teilmodule, ihre Stundenzahl sowie die Anzahl der ECTS-Punkte sind in der nachfolgenden Tabelle festgelegt.

#### Studienplan

| Modul-Nr. | Module   | Semester 1 |      | Semester 2 |      | Semester 3 |      | Semester 4 |      | Semester 5 |      | Semester 6 |      | Gesamt |      |    |
|-----------|--|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|--------|------|----|
|           |  | SWS        | ECTS | SWS    | ECTS |    |
| <b>1</b>  | <b>Mathematisch/Technische Kompetenz / Engineering Competence</b>          |            |      |            |      |            |      |            |      |            |      |            |      |        |      |    |
| ABBG11    | Mathematik / Mathematics   | 4          | 5    |            |      |            |      |            |      |            |      |            |      |        | 20   | 25 |
| ABBG12    | Statistik / Statistics   |            |      | 4          | 5    |            |      |            |      |            |      |            |      |        |      |    |
| ABBG13    | Werkstofftechnik & Physik /Material Science & Physics                      | 4          | 5    |            |      |            |      |            |      |            |      |            |      |        |      |    |
| ABBG14    | Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik /Measurement, Engine & Airframe |            |      | 4          | 5    |            |      |            |      |            |      |            |      |        |      |    |
| ABBG15    | Flugzeug Wartung und Instandhaltung / Airline Maintenance Management       |            |      |            |      |            |      |            |      |            |      | 4          | 5    |        |      |    |

|          |  |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |
|----------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----|
| <b>2</b> | <b>Betriebswirtschaftliche Kompetenz / Business Competence</b>   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |
| ABBG21   | Grundlagen der Allgemeinen Betriebswirtschaftslehre / Fundamentals of Business Administration and Management | 4 | 5 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 | 35 |
| ABBG22   | Grundlagen der Allgemeinen Volkswirtschaftslehre und Wirtschaftsrecht/ Economics and Economic Law            |   |   | 4 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |
| ABBG23   | Internes Rechnungswesen / Accounting and Airline Profitability   | 4 | 5 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |
| ABBG24   | Investition, Finanzierung & Controlling / Investment, Financial Management & Controlling                     |   |   | 4 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |
| ABBG25   | Logistik und Beschaffung / Logistics and Airline Procurement   |   |   | 4 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |
| ABBG26   | Organisation & Personalmanagement / Organisation & Human Resources Management                                |   |   | 4 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |
| ABBG27   | International Business Communication / International Business Communication                                  | 4 | 5 |   |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |

Anlage zur Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung Bachelor Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt

| <b>3</b> |  | <b>Aviation Business I</b> |   |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |  |    |    |
|----------|--|----------------------------|---|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|--|----|----|
| ABBG31   | Aufbau und Funktionen des globalen Luftverkehrssystems /<br>Structure and Functions of the global Air Transportation<br>Business | 4                          | 5 |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |  | 16 | 20 |
| ABBG32   | Airline Management   |                            |   |  |  |  |  |  |  | 4 | 5 |   |   |  |    |    |
| ABBG33   | Flughafen Management / Airport Management  |                            |   |  |  |  |  |  |  |   |   | 4 | 5 |  |    |    |
| ABBG34   | Strategische Unternehmensführung / Strategic Airline<br>Management   |                            |   |  |  |  |  |  |  |   |   | 4 | 5 |  |    |    |

| <b>4</b> |   | <b>Aviatische Kompetenz / Aviation Competence</b> |  |  |  |   |   |   |    |   |   |  |  |  |  |    |    |
|----------|---|---|--|--|--|---|---|---|----|---|---|--|--|--|--|----|----|
| ABBG41   | Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I / Air Law and ATC<br>Procedures I & Operational Procedures I             |   |  |  |  | 4 | 5 |   |    |   |   |  |  |  |  | 48 | 60 |
| ABBG42   | Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I /<br>General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I    |   |  |  |  | 4 | 5 |   |    |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG43   | Flugleistungen und -planung I & Navigation I / Performance<br>and Flight Planning I & Navigation I              |   |  |  |  | 4 | 5 |   |    |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG44   | Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I /<br>Human Performance I & Communication I                   |   |  |  |  | 4 | 5 |   |    |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG45   | Meteorologie I / Meteorology I  |   |  |  |  | 4 | 5 |   |    |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG46   | Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC<br>Procedures II & Operational Procedures II         |   |  |  |  |   |   | 4 | 5  |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG47   | Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II /<br>General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II |   |  |  |  |   |   | 8 | 10 |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG48   | Flugleistungen und -planung II & Navigation II / Perfor-<br>mance and Flight Planning II & Navigation II        |   |  |  |  |   |   | 4 | 5  |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG49   | Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II /<br>Human Performance II & Communication II               |   |  |  |  |   |   | 4 | 5  |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG410  | Meteorologie II / Meteorology II  |   |  |  |  |   |   | 4 | 5  |   |   |  |  |  |  |    |    |
| ABBG411  | ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation   |   |  |  |  |   |   |   |    | 4 | 5 |  |  |  |  |    |    |

Anlage zur Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung Bachelor Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt

| <b>5 Aviation Business II<br/>Alternative Wahlpflichtfächer / Electives</b> |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |   |   |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|---|---|---|
| ABBG5X  | IT-Systeme und -Organisation (Wahlpflichtfach) / Information Systems (Electives)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 5 | 4 | 5 |
| ABBG5X  | Seminar EU OPS/EASA Ops (Wahlpflichtfach/Electives)   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 5 |   |   |
| ABBG5X  | Seminar Mobilitätsmanagement (Wahlpflichtfach) / Seminar Mobility Management (Electives)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 5 |   |   |
| ABBG5X  | Seminar Qualitätsmanagement (Wahlpflichtfach) / Safety and Security in the Airline Industry (Electives)                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 5 |   |   |
| ABBG5X  | Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft (Wahlpflichtfach) / Seminar Sustainability in the Airline Industry (Electives) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 5 |   |   |
| ABBG5X  | Seminar zu aktuellen Themen der Luftverkehrswirtschaft (Wahlpflichtfach)  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 | 5 |   |   |

| <b>6 Praxisphase &amp; Bachelor-Arbeit / Practical Flying &amp; Bachelor Thesis</b> |                                       |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |    |    |    |
|---|---------------------------------------|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|----|----|----|
| ABBG61  | Visual Flight Training I              |  |  |  |  |  |  | 5 |  |  |  |    |    | 35 |
| ABBG62  | Visual Flight Training II             |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  | 5  |    |    |
| ABBG63  | Instrument Flight Training            |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  | 10 |    |    |
| ABBG64  | Multi Crew Cooperation                |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  | 5  |    |    |
| ABBG61a   | Alternativ zu ABBG61: Praxisphase I   |  |  |  |  |  |  | 5 |  |  |  |    |    |    |
| ABBG62a   | Alternativ zu ABBG62: Praxisphase II  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  | 5  |    |    |
| ABBG63a   | Alternativ zu ABBG63: Praxisphase III |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  | 10 |    |    |
| ABBG64a   | Alternativ zu ABBG64: Praxisphase IV  |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  | 5  |    |    |
| ABBG65  | Bachelor Thesis                       |  |  |  |  |  |  |   |  |  |  |    | 10 |    |

Anmerkung: 1 ECTS Punkt liegen 30 Arbeitsstunden zu Grunde.

## Modulkatalog mit Prüfungsarten

| Modul-Nr.   | Module  | Sem. | ECTS | SWS | Anmeldung | Prüfungsleistung | Prüfungsvorleistung | Wiederholungsmöglichkeit | Bewertung | ATPL | Anteil an Gesamtnote |
|---|---|------|------|-----|-----------|------------------|---------------------|--------------------------|-----------|------|----------------------|
| <b>1 Mathematisch/Technische Kompetenz/Engineering Competence</b> |   |      |      |     |           |                  |                     |                          |           |      |                      |
| ABBG11  | Mathematik / Mathematics  | 1    | 5    | 4   | 1/2       | K                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG12  | Statistik / Statistics  | 2    | 5    | 4   | 2/3       | K                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG13  | Werkstofftechnik & Physik / Material Science & Physics                      | 1    | 5    | 4   | 1/2       | K                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG14  | Messtechnik, Antriebstechnik & Zelltechnik / Measurement, Engine & Airframe | 2    | 5    | 4   | 2/3       | K                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG15  | Flugzeug Wartung und Instandhaltung / Airline Maintenance Management        | 6    | 5    | 4   | 6/6       | K                |                     | S                        | N         | Nein | 5                    |

|  |   |   |   |   |     |   |  |   |   |      |   |
|--|---|---|---|---|-----|---|--|---|---|------|---|
| <b>2 Betriebswirtschaftliche Kompetenz / Business Competence</b> |   |   |   |   |     |   |  |   |   |      |   |
| ABBG21   | Grundlagen der allgemeinen Betriebswirtschaftslehre/ Fundamentals of Business Administration and Management | 1 | 5 | 4 | 1/2 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG22   | Grundlagen der Allgemeinen Volkswirtschaftslehre und Wirtschaftsrecht / Economics and Economic Law          | 2 | 5 | 4 | 2/3 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG23   | Internes Rechnungswesen / Accounting and Airline Profitability  | 1 | 5 | 4 | 1/2 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG24   | Investition, Finanzierung & Controlling / Investment, Financial Management & Controlling                    | 2 | 5 | 4 | 2/3 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG25   | Logistik und Beschaffung / Logistics and Airline Procurement  | 2 | 5 | 4 | 2/3 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG26   | Organisation & Personalmanagement / Organisation & Human Resources Management                               | 2 | 5 | 4 | 2/3 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG27   | International Business Communication / International Business Communication                                 | 1 | 5 | 4 | 1/2 | K |  | S | N | nein | 5 |

Anlage zur Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung Bachelor Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt

| <b>3 Aviation Business I</b> |  |   |   |   |     |   |  |   |   |      |   |
|------------------------------|--|---|---|---|-----|---|--|---|---|------|---|
| ABBG31                       | Aufbau und Funktion des globalen Luftverkehrssystems / Structure and Functions of the global Air Transportation Business | 1 | 5 | 4 | 1/2 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG32                       | Airline Management / Airline Management  | 5 | 5 | 4 | 5/6 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG33                       | Flughafen Management / Airport Management  | 6 | 5 | 4 | 6/6 | K |  | S | N | nein | 5 |
| ABBG34                       | Strategische Unternehmensführung / Strategic Airline Management  | 6 | 5 | 4 | 6/6 | K |  | S | N | nein | 5 |

| <b>4 Aviatische Kompetenz / Aviation Competence</b> |  |   |    |   |     |   |     |   |   |    |    |
|---|--|---|----|---|-----|---|-----|---|---|----|----|
| ABBG41  | Luftrecht I & Betriebliche Verfahren I / Air Law and ATC Procedures I & Operational Procedures I             | 3 | 5  | 4 | 3/4 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG42  | Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik I / General Aircraft Knowledge I & Principles of Flight I    | 3 | 5  | 4 | 3/4 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG43  | Flugleistungen und –planung I & Navigation I / Performance and Flight Planning I & Navigation I              | 3 | 5  | 4 | 3/4 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG44  | Menschliches Leistungsvermögen I & Kommunikation I / Human Performance I & Communication I                   | 3 | 5  | 4 | 3/4 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG45  | Meteorologie I / Meteorology I   | 3 | 5  | 4 | 3/4 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG46  | Luftrecht II & Betriebliche Verfahren II / Air Law and ATC Procedures II & Operational Procedures II         | 4 | 5  | 4 | 4/5 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG47  | Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse & Aerodynamik II / General Aircraft Knowledge II & Principles of Flight II | 4 | 10 | 8 | 4/5 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG48  | Flugleistungen und –planung II & Navigation II / Performance and Flight Planning II & Navigation II          | 4 | 5  | 4 | 4/5 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG49  | Menschliches Leistungsvermögen II & Kommunikation II / Human Performance II & Communication II               | 4 | 5  | 4 | 4/5 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG410   | Meteorologie II / Meteorology II   | 4 | 5  | 4 | 4/5 | K | A   | D | B | ja | 0  |
| ABBG411   | ATPL-Prüfungsvorbereitung / ATPL Test Preparation  | 4 | 5  | 4 | 4/5 | K | A/V | D | N | ja | 60 |

Anlage zur Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung Bachelor Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt

| Modul-Nr. | Module   | Sem. | ECTS | SWS | Anmeldung | Prüfungsleistung | Prüfungsvorleistung | Wiederholungsmöglichkeit | Bewertung | ATPL | Anteil an Gesamtnote |
|-----------|--|------|------|-----|-----------|------------------|---------------------|--------------------------|-----------|------|----------------------|
| <b>5</b>  | <b>Aviation Business II<br/>Alternative Wahlpflichtfächer / Electives</b>  |      |      |     |           |                  |                     |                          |           |      |                      |
| ABBG5x    | IT-Systeme und –Organisation (Wahlpflichtfach) / Information Systems (Electives)   | 6    | 5    | 4   | 6/8       | S                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG5x    | Seminar EU OPS/EASA OPS (Wahlpflichtfach/ Electives)   | 6    | 5    | 4   | 6/8       | S                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG5x    | Seminar Mobilitätsmanagement (Wahlpflichtfach) / Seminar Mobility Management (Electives)   | 6    | 5    | 4   | 6/8       | S                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG5x    | Seminar Qualitätsmanagement (Wahlpflichtfach) / Seminar Safety and Security in the Airline Industry (Electives)                          | 6    | 5    | 4   | S         | S                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG5x    | Seminar zur Nachhaltigkeit in der Luftverkehrswirtschaft (Wahlpflichtfach) / Seminar Sustainability in the Airline Industry (Electives)  | 6    | 5    | 4   | 6/8       | S                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |
| ABBG5x    | Seminar zu aktuellen Themen der Luftverkehrswirtschaft (Wahlpflichtfach) / Seminar to current themes in the Airline Industry (Electives) | 6    | 5    | 4   | 6/8       | S                |                     | S                        | N         | nein | 5                    |

|          |   |   |    |  |     |   |   |   |   |      |    |
|----------|---|---|----|--|-----|---|---|---|---|------|----|
| <b>6</b> | <b>Praxisphase &amp; Bachelor-Arbeit / Practical Flying &amp; Bachelor Thesis</b> |   |    |  |     |   |   |   |   |      |    |
| ABBG61   | Visual Flight Training I  | 3 | 5  |  | 3/3 | C | A | D | B | ja   | 0  |
| ABBG62   | Visual Flight Training II   | 5 | 5  |  | 5/5 | C | A | D | B | ja   | 0  |
| ABBG63   | Instrument Flight Training  | 5 | 10 |  | 5/5 | C | A | D | B | ja   | 0  |
| ABBG64   | Multi Crew Cooperation  | 5 | 5  |  | 5/5 | C | A | D | B | ja   | 0  |
| ABBG61a  | Alternativ zu ABBG61: Praxisphase I   | 3 | 5  |  | 3/3 | P | A | D | B | nein | 0  |
| ABBG62a  | Alternativ zu ABBG62: Praxisphase II  | 5 | 5  |  | 5/5 | P | A | D | B | nein | 0  |
| ABBG63a  | Alternativ zu ABBG63: Praxisphase III   | 5 | 10 |  | 5/5 | P | A | D | B | nein | 0  |
| ABBG64a  | Alternativ zu ABBG64: Praxisphase IV  | 5 | 5  |  | 5/5 | P | A | D | B | nein | 0  |
| ABBG65   | Bachelor Thesis   | 6 | 10 |  | 6/8 | S |   | S | N | nein | 10 |

### Erläuterungen zu den Tabellen

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Semester                 | Das Modul soll in dem angegebenen Semester begonnen werden.   |
| ECTS                     | vergebene Leistungspunkte nach ECTS   |
| SWS                      | Semesterwochenstunden   |
| Anmeldung                | Semester der erstmöglichen Prüfungsteilnahme / Semester, in dem spätestens mit der Prüfung begonnen werden muss   |
| Prüf.-Leistung           | Form der Prüfungsleistung (K = Klausur, M = Mündliche Prüfung, S = schriftliche Ausarbeitung mit Präsentation, ATPL = Teil der behördlichen ATPL-Prüfung, C = Checkflug, P = Projektarbeit) |
| Prüf.-Vorleistung        | Angabe über notwendige Teilleistungen zum Bestehen des Moduls (A = Anwesenheit erforderlich, P = Projektarbeit, V = Vorprüfung)   |
| Wiederholungsmöglichkeit | Termin der Wiederholungsprüfung ( S = je Semester, J = je Studienjahr, D = Direkt), betrifft Prüfungsleistung   |
| Bewertung                | Bewertung der Prüfungsleistung (N = Noten, B = Bestanden)   |
| ATPL-Relevanz            | Voraussetzung / Bestandteil der ATPL-Prüfung beim LBA   |

## 2.2 Wahlpflichtmodule

Der aktuelle Katalog der Wahlpflichtmodule wird in jedem Semester festgelegt und durch Aushang bekannt gegeben.

## 2.3 Regelung der ATPL-Prüfung

- (1) Die Studierenden müssen zunächst den theoretischen Teil der ATPL-Prüfung durch eine Vorprüfung bei der kooperierenden Flugschule erfolgreich absolvieren. Dies ist die Voraussetzung, um an der offiziellen Theorieprüfung beim Luftfahrtbundesamt (LBA) in Braunschweig teilnehmen zu können.
- (2) Bei der Vorprüfung müssen in jeder ATPL-Teilprüfung mindestens 75% der Punkte erzielt werden.
- (3) Wurde eine Teilprüfung der Vorprüfung nicht bestanden, muss diese Teilprüfung wiederholt werden, was frühestens nach einer Woche möglich ist. Die Vorprüfung kann maximal dreimal im Rahmen des Studiums wiederholt werden.
- (4) Nach erfolgreichem Bestehen der Vorprüfung vereinbaren die Studierenden mit der kooperierenden Flugschule einen Termin für die offizielle Prüfung beim Luftfahrtbundesamt. Eine bestandene Vorprüfung ist für das LBA nur drei Monate gültig. In dieser Zeit muss die ATPL-Prüfung vor dem LBA erfolgt sein. Nimmt der/die Studierende in dieser Zeit nicht an der offiziellen Theorieprüfung beim LBA teil, so muss die Vorprüfung erneut absolviert werden. Ab der 1. Teilnahme beim LBA in Braunschweig haben die Studierenden insgesamt 18 Monate Zeit, um ihre theoretische ATPL-Prüfung zu bestehen. Die theoretische ATPL-Prüfung beim LBA kann maximal dreimal wiederholt werden.
- (5) Aus Sicht der Hochschule wird das Modul ABBG411 (ATPL-Prüfungsvorbereitung) genauso behandelt wie die htw-Prüfungen, d. h. die Studierenden sind bei Nichtbestehen automatisch im darauffolgenden Semester für die ATPL-Prüfungsvorbereitung pflichtangemeldet. Die Studierenden haben drei reguläre Versuche zum Bestehen der ATPL-Prüfungsvorbereitung.

- (6) Für Studierende, die nicht beim LBA angemeldet werden können, gilt folgende Regelung: Die Studierenden müssen in der ATPL-Vorprüfung in allen Teilprüfungen mindestens 75 % erreichen. Sollte eine Teilprüfung nicht bestanden worden sein, müssen die Studierenden die nicht bestandenen Teilprüfungen wiederholen, was frühestens nach einer Woche möglich ist. Auch bei dieser Wiederholung müssen alle Fächer mit mindestens 75 % bestanden werden. Das Ergebnis der ATPL-Vorprüfung (Note) fließt mit einem Gewicht von 60 ECTS in die Bachelor-Note ein.

### **Umrechnungsskala für die ATPL-Vorprüfung und die ATPL-Prüfung (Theorie) beim LBA**

| LBA-Prozent | htw-Prozent | htw-Note |
|-------------|-------------|----------|
| 95          | 100         | 1,0      |
| 94          | 98          | 1,1      |
| 93          | 94          | 1,3      |
| 92          | 92          | 1,4      |
| 91          | 88          | 1,6      |
| 90          | 86          | 1,7      |
| 89          | 82          | 1,9      |
| 88          | 80          | 2,0      |
| 87          | 76          | 2,2      |
| 86          | 74          | 2,3      |
| 85          | 70          | 2,5      |
| 84          | 68          | 2,6      |
| 83          | 64          | 2,8      |
| 82          | 62          | 2,9      |
| 81          | 58          | 3,1      |
| 80          | 56          | 3,2      |
| 79          | 52          | 3,4      |
| 78          | 50          | 3,5      |
| 77          | 46          | 3,7      |
| 76          | 44          | 3,8      |
| 75          | 40          | 4,0      |
| 0-74        | 0-39        | 5,0      |

## **3 Schlussbestimmungen (Inkrafttreten)**

### **3.1 Inkrafttreten**

Diese Anlage zur Allgemeinen Studien- und Prüfungsordnung für Bachelor- und Master-Studiengänge an der Hochschule für Technik und Wirtschaft des Saarlandes tritt zum **01.10.2018** in Kraft.

### **3.2 Übergangsbestimmungen**

Studierende, die ihr Studium im Studiengang Aviation Business and Piloting – Technik und Wirtschaft in der Luftfahrt (B.A.) vor dem Inkrafttreten dieser Ordnung begonnen haben, können auf Antrag nach der neuen Studien- und Prüfungsordnung studieren. Der Antrag muss an den Prüfungsausschuss gestellt werden. Dieser ist für die Anerkennung bereits bestandener Module zuständig.

Saarbrücken, den 20.06.2018

Prof. Dr. Wolrad Rommel  
Präsident